

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av Världspostkonventionen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att riksdagen godkänner Världspostkonventionen till den del den hör till Finland behörighet. Konventioner om ändring av Världspostkonventionen antas som nya konventioner. De ersätter i sin helhet de tidigare gällande avtalen. Ur EU-rättsligt perspektiv är det fråga om ett blandat avtal, som innehåller bestämmelser som dels hör till Europeiska unionens och dels till medlemsstaternas behörighet.

De ändringar som gjorts i konventionen gäller i huvudsak medlemsländernas utsedda operatörers verksamhet. En del av de gällande bestämmelserna togs in i konventionen i oförändrad form och ändringar gjordes endast i en del av artiklarna. Många ändringar är av teknisk karaktär och har inga särskilda praktiska konsekvenser. Finland föreslog tre nya förbehåll till konventionen. Dessa godkändes vid kongressen i Abidjan 2021. Riksdagens godkännande begärs för det förbehåll som gäller artikel 20, som hör till området för lagstiftningen.

Avsikten är att konventionen i huvudsak träder i kraft internationellt den 1 juli 2022. I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen. Lagen avses träda i kraft samtidigt som konventionen träder i kraft för Finlands del, vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL.....	1
MOTIVERING	3
1 Bakgrund och beredning.....	3
1.1 Bakgrund.....	3
1.2 Beredning.....	3
2 Målsättning.....	5
3 De viktigaste förslagen.....	5
4 Propositionens konsekvenser.....	7
4.1 Ekonomiska konsekvenser.....	7
4.2 Övriga konsekvenser.....	7
5 Remissvar	9
6 Bestämmelserna i fördraget och deras förhållande till lagstiftningen i Finland	10
6.1 Postlagen.....	10
6.2 Landskapet Åland	10
6.3 Bestämmelser som omfattas av Europeiska unionens och Finlands behörighet.....	10
6.4 Bestämmelser som hör till området för lagstiftningen.....	11
7 Innehållet i Världspostkonventionen och konventionens förhållande till lagstiftningen i Finland	13
8 Ikraftträdande.....	24
9 Bifall av Ålands lagting	24
10 Verkställighet och uppföljning	25
11 Behovet av riksdagens samtycke samt behandlingsordning	25
11.1 Utgångspunkter för bedömningen.....	25
11.2 Bestämmelser som hör till Finlands behörighet.....	25
11.3 Bestämmelser som hör till området för lagstiftningen.....	25
11.4 Behandlingsordning.....	26
LAGFÖRSLAG	27
Lag om Världspostkonventionen.....	27
FÖRDRAGSTEXT.....	28

MOTIVERING

1 Bakgrund och beredning

1.1 Bakgrund

Finland, inklusive landskapet Åland, anslöt sig till Världspostföreningen (nedan *föreningen* eller *UPU*) den 12 februari 1918. Föreningen har från och med 1948 varit ett av de äldsta fackorganen inom Förenta Nationerna. Den har som syfte och uppdrag att främja en hållbar utveckling av globala, högklassiga, effektiva och lättillgängliga posttjänster. Världspostföreningen har 192 medlemsstater. Föreningens högsta beslutande organ är kongressen, som består av representanter för föreningens medlemsländer och som sammanträder med fyra års mellanrum. Kongressen godkänner de nya ändringarna i föreningens avtal. Den 27:e kongressen hölls i Abidjan på Elfenbenskusten i augusti 2021.

Finland anslöt sig år 1967 till Världspostföreningens konstitution, som därefter har kompletterats genom en konvention med bland annat gemensamma regler om den internationella posttrafiken. Konstitutionen har ändrats genom tio tilläggsprotokoll (FördrS 31/1972, 72/1978, 52/1986, 69/1991, 87/1995, 72/2000, 12/2007, 68/2011, 57-59/2019 och 91/2019) och vid kongressen i Abidjan godkändes det elfte tilläggsprotokollet.

Världspostföreningens konstitution och Världspostkonventionen jämte expeditionsreglementen är de mest betydande av de internationella fördrag på postområdet som är bindande för Finland. Konstitutionen är föreningens huvudavtal och i den ingår de grundläggande bestämmelserna om Världspostföreningen. Världspostföreningens allmänna reglemente innehåller bestämmelser om Världspostföreningens verksamhet och om tillämpningen av konstitutionen.

Utöver Världspostföreningens avtal är också Europeiska unionens direktiv som gäller postverksamhet bindande för Finland. Ur unionsrättens synvinkel är Världspostkonventionen ett s.k. blandat avtal som innehåller bestämmelser som dels hör till unionens dels till medlemsstaternas behörighet. På nationell nivå regleras postverksamheten genom postlagen (415/2011).

1.2 Beredning

Beredningen av konventionen

Den kongress som beslutar om ändringar av Världspostkonventionen sammanträder enligt artikel 101 i Världspostföreningens allmänna reglemente med minst med fyra års mellanrum. Kongressen behandlar förslag till ändring av konventionen. Enligt artikel 41 i Abidjankonventionen, som förhandlades fram i augusti 2021, är konventionen i huvudsak i kraft tills vidare från och med den 1 juli 2022. Bestämmelserna i del VII ("Avgifter") är dock i kraft från och med den 1 januari 2022. Den föregående Världspostkonventionen som ingicks 2016 i Istanbul (FördrS 57-59/2019, nedan *Istanbulkonventionen*) trädde enligt artikel 40 i konventionen i kraft den 1 januari 2018. Den tillämpas till dess att den nya konventionen träder i kraft.

Världspostkonventionen innehåller centrala bestämmelser om den internationella posttrafiken. Konventionen och föreningens expeditionsreglementen innehåller de allmänna reglerna för internationell posttrafik och bestämmelserna om befordran av brevpost och postpaket. Slutprotokollet till föreningens avtal innehåller förbehåll mot avtalen. De förbehåll som skrivits in i de tidigare slutprotokollen och som gäller konventionstexten överförs automatiskt till den nya kon-

RP 91/2022 rd

ventionen, om inte medlemsstaten särskilt anmäler att förbehållet återtogs. Finland har sedan tidigare sammanlagt fem förbehåll, som gäller blindskriftsförsändelser, eftersändning och transitavgifter. Vid kongressen i Abidjan föreslog Finland dessutom tre nya förbehåll som godkändes vid kongressen i Abidjan och antecknades i slutprotokollen för kongressen i Abidjan. De nya förbehållen gäller den utsedda operatörens rätt att för försändelser som kommer från utlandet ta ut de avgifter som den nationella lagstiftningen möjliggör (förbehåll som gäller artikel 15), den utsedda operatörens rätt att ta ut avgift också för uppvisande för Tullen och förtullning av sådana försändelser för vilka tullavgifter eller andra motsvarande avgifter inte har tagits ut (förbehåll som gäller artikel 20) samt den utsedda operatörens rätt att ta ut avgift för obefogade och ogrundade förfrågningar (förbehåll som gäller artikel 21). Världspostförbundets konventioner antas alltid som nya konventioner, dvs. de ersätter som helhet tidigare konventioner som är i kraft.

Istanbulkonventionen har godkänts av riksdagen och de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen har satts i kraft genom en lag som trädde i kraft den 15 juli 2019 (244/2014, RP 181/2014 rd). Bestämmelser om ikraftträdandet av lagen utfärdades genom förordning av statsrådet (894/2019).

Istanbulkonventionen (artiklarna 17-18 i Istanbulkonventionen, vilka i Abidjankonventionen är artiklarna 17-18) ändrades genom ett tilläggsprotokoll till konventionen vid den extraordinära kongressen i Addis Abeba 2018 (FördrS 91/2019). De avtals om ingicks vid den extraordinära kongressen i Addis Abeba innehöll inte bestämmelser som hör till området för lagstiftningen eller som i övrigt skulle ha krävt riksdagens samtycke. Ändringarna har satts i kraft genom förordning (1340/2019; statsrådets förordning om tilläggsprotokollet till Världspostkonventionen, slutprotokollet till konventionens tilläggsprotokoll, det tionde tilläggsprotokollet till Världspostförbundets konstitution och det andra tilläggsprotokollet till Världspostförbundets allmänna reglemente). Vid den extraordinära kongressen i Genève 2019 gjordes dessutom nya ändringar i Istanbulkonventionen (artiklarna 28, 29, 30, 31 och 33 i Istanbulkonventionen, vilka i Abidjankonventionen är artiklarna 28, 30–32 och 34) genom det andra tilläggsprotokollet.

De ändringar som den extraordinära kongressen i Genève gjorde gällde i huvudsak de terminalavgifter som tas ut av medlemsländernas utsedda postoperatörer. Bestämmelserna i det andra tilläggsprotokollet till konventionen från den extraordinära kongressen i Genève innehöll inte bestämmelser som hör till området för lagstiftningen eller som i övrigt skulle ha krävt riksdagens samtycke. Eftersom bestämmelserna i det andra tilläggsprotokollet också till sin allmänna betydelse var ringa publicerades protokollet inte i fördragsserien. Ändringarna har satts i kraft genom förordning av statsrådet (183/2021; statsrådets förordning om det andra tilläggsprotokollet till Världspostkonventionen). Det andra tilläggsprotokollet till konventionen har funnits till påseende och är tillgängligt hos Transport- och kommunikationsverket (www.traficom.fi), som även lämnar uppgifter om det på finska och svenska.

Världspostförbundets 27:e kongress hölls i Abidjan på Elfenbenskusten den 9–27 augusti 2021. Avsikten var ursprungligen att kongressen skulle hållas redan 2020, men den flyttades fram på grund av covid-19-pandemin. Vid kongressen i Abidjan ersattes Istanbulkonventionen med en ny konvention. En del av bestämmelserna i Istanbulkonventionen fogades oförändrade till den konvention som förhandlades fram vid kongressen i Abidjan och endast i en del av artiklarna gjordes ändringar vid kongressen i Abidjan. Vid kongressen i Abidjan förhandlade man om ändringar i konventionen, det elfte tilläggsprotokollet, det allmänna reglementet, det tredje tilläggsprotokollet till det allmänna reglementet, kongressens arbetsordning och expeditiionsreglementet till avtalet om postala betalningstjänster. Av dessa innehåller endast konventionen bestämmelser som hör till området för lagstiftningen.

RP 91/2022 rd

Enligt artikel 11.1 (artikel 25.1 jämte ändringar) i Världspostföreningens konstitution ska föreningens avtal som utarbetas vid kongresser undertecknas av medlemsländernas ombud. Finland undertecknade inte avtalet, eftersom de avtal som godkänns vid Världspostföreningens kongress kommer för underteckning omedelbart efter att förhandlingarna har avslutats i slutet av kongressen. Finland har inte undertecknat de avtal som godkändes vid kongressen i Abidjan, eftersom fullmakterna för undertecknande efter slutförandet av avtalsförhandlingarna inte skulle hinna föredras innan den tid som reserverats för undertecknande löpt ut. Vanligtvis har inte alla 192 medlemsländer i Världspostföreningen undertecknat avtalen vid kongressen, av de övriga nordiska länderna till exempel Sverige.

Artikel 27 i konstitutionen, artikel 12 (artikel 26 jämte ändringar) i den konvention som godkändes vid kongressen i Abidjan gör det möjligt för medlemsländerna att när som helst ansluta sig till ett eller flera av föreningens avtal. Medlemsländer som är parter till akter som förnyats av kongressen, men som inte har undertecknat dem, är skyldiga att ansluta sig till dem så snart som möjligt. Finland har inte kunnat förbinda sig till konventionen direkt genom att underteckna den vid kongressen, eftersom konventionen innehåller bestämmelser som faller under riksdagens behörighet. Därför är avsikten den att Finland ska ansluta sig till konventionen i enlighet med bestämmelserna i konstitutionen. Anslutningsinstrumenten ska tillställas Internationella byråns generaldirektör, som underrättar medlemsländernas regeringar om deponeringen. Anslutningen ska tillkännages i enlighet med avtalet och anslutningen till Världspostföreningen träder i kraft när generaldirektören delger medlemsländerna anslutningen.

Beredningen på nationell nivå

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet. Till Ålands lagting har sänts en begäran om godkännande av konventionen.

2 Målsättning

Syftet med propositionen är att inhämta riksdagens godkännande för den Världspostkonvention som Världspostföreningens plenarmöte antog vid kongressen i Abidjan 2021. Propositionen innehåller också ett förslag till en så kallad blankettlag, genom vilken de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen sätts i kraft. Målet med konventionen är att den internationella posttrafiken ska fungera bättre och bli effektivare samt samarbetet mellan aktörerna inom branschen förbättras.

3 De viktigaste förslagen

De centrala ändringarna i Världspostkonvention gäller främst Världspostföreningens eller medlemsländernas utsedda operatörers verksamhet. Många av ändringarna är av teknisk karaktär.

Vid kongressen i Abidjan föreslog Finland tre nya förbehåll (artiklarna 15, 20 och 21 i konventionen). Enligt artikel 39.2 i konventionen (artikel 40.2 i Abidjankonventionen) ska ett medlemsland som är av annan åsikt än de övriga medlemsländerna i regel sträva till att i mån av möjlighet godta majoritetens åsikt. Förbehåll ska enligt den artikeln framställas endast om det är ytterst nödvändigt, och de ska motiveras på erforderligt sätt. Förbehållen godkändes vid kongressen i Abidjan och antecknades i slutprotokollen från kongressen i Abidjan. Förbehållen meddelas till behövliga delar när Finland ansluter sig till konventionen.

Artikel 15 i konventionen innehåller bestämmelser om de avgifter som tillämpas vid internationell posttrafik och särskilda tjänster. De avgifter som gäller för de olika posttjänster som definieras i konventionen fastställs av operatörerna. Artikeln ändrades inte vid kongressen i Abidjan. I 26 § i postlagen föreskrivs det att den som tillhandahåller samhällsomfattande tjänster ska prissätta sina posttjänster så att prissättningen är rimlig, öppen för insyn och icke-diskriminerande. Prissättningen av varor och tjänster som hör till de samhällsomfattande tjänsterna omfattas också av bestämmelserna om enhetlig prissättning i 27 § i postlagen. Enligt artikel 15.6 i Världspostkonventionen får andra avgifter än de som har fastställts i akterna inte tas ut hos kunderna. Enligt det föreslagna förbehållet får Finland och de övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet trots artikel 15 i konventionen ta ut även andra postavgifter än de som nämns i expeditionsreglementena, om dessa avgifter är förenliga med landets lagstiftning. I skyldighet att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster i enlighet med den nationella postlagstiftningen ingår färre posttjänster än i Världspostförbundets avtal. Den utsedda operatören är skyldig att iaktta Världspostförbundets avtal till skillnad från t.ex. andra företag som tillhandahåller paketleveranstjänster i Finland. I och med förbehållet har den utsedda operatören, på fastlandet i Finland Posti Ab, möjlighet att för tilläggstjänster ta ut de avgifter som den nationella lagstiftningen möjliggör i fråga om de posttjänster som fastställts i Världspostkonventionen men som inte ingår i den nationella skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster. Finland ansluter sig till det förbehåll som redan tidigare gjorts av Australien, Belarus, Kanada och Nya Zeeland. Med anledning av förbehållet föreslås inga ändringar i lagstiftningen.

Artikel 20 i konventionen innehåller bestämmelser om att avgångs- och adresslandets utsedda operatörer har rätt att låta försändelser genomgå tullkontroll i enlighet med landets lagstiftning. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan. Enligt artikel 20.2 i konventionen kan för försändelser som är underkastade tullkontroll för uppvisande i tullen tas ut en avgift vars riktgivande maximibelopp anges i expeditionsreglementena. Avgiften tas ut endast när sådana försändelser visas upp för tullen och förtullas för vilka tullavgift eller motsvarande avgifter tagits ut. I enlighet med det föreslagna förbehållet förbehåller sig Finland och de övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet rätten att trots artikel 20.2 i konventionen ta ut en avgift av sina kunder för uppvisande för tullen i fråga om alla försändelser som genomgår tullkontroll. Leveransen av en försändelse för tullbehandling medför processkostnader för den utsedda operatören, även om ingen tullavgift tas ut för själva försändelsen. Hittills har Posti Ab, som på fastlandet i Finland är utsedd operatör enligt Världspostförbundet, av kunden debiterat en administrativ avgift på 2,90 euro för uppvisande av de produkter för tullen för vilka en tullavgift tas ut. Den avgift som tas ut av Posti Ab överstiger inte det maximibelopp som rekommenderas i expeditionsreglementet och som det hänvisas till i artikel 20.2. Finland ansluter sig till det förbehåll som redan tidigare gjorts av Australien, Brasilien, Kanada, Cypern och Ryssland. Med anledning av förbehållet föreslås inga ändringar i lagstiftningen.

I artikel 21 i konventionen åläggs varje utsedd operatör att under sex månader från datumet för postningen av försändelsen ta emot förfrågningar om försändelser. Enligt artikeln ska förfrågningar sändas som rekommenderad 1 klass post, via EMS-posttjänsten eller elektroniskt. Förfrågningarna ska förmedlas och behandlas mellan de utsedda operatörerna i enlighet med villkoren i expeditionsreglementena. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan. Enligt artikel 21.2 är förfrågningarna avgiftsfria. Om en förfrågan begärs som EMS-försändelse tas emellertid de tilläggsavgifter som detta ger upphov till i allmänhet ut hos den som framställer begäran. I enlighet med det föreslagna förbehållet förbehåller sig Finland och övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet rätten att trots artikel 21.2 i konventionen ta ut en särskild avgift när de utredningar som gjorts med anledning av en förfrågan visar att förfrågan var ogrundad. I och med förbehållet har en utsedd operatör rätt att ta ut en avgift av andra utsedda operatörer för obefogade och ogrundade förfrågningar. Avgifter tas inte ut av kunder som utför förfrågningar om försändelser, utan mellan utsedda operatörer. I praktiken har det upptäckts att

processen för förfrågningar enligt konventionen i vissa fall har använts så att det avsändande landet sänder en förfrågan eller ett yrkande om skadeersättning till mottagarlandet när försändelsen ännu är på väg till Finland. På detta sätt försöker man indirekt göra det möjligt att följa försändelsen och få ekonomisk nytta på mottagarlandets bekostnad. Behandlingen av obefogade och ogrundade förfrågningar medför extra arbete för den utsedda operatören. Finland ansluter sig till det förbehåll som redan tidigare gjorts av Argentina, Österrike, Azerbajdzjan, Ungern, Litauen, Moldavien, Norge och Slovakien. Med anledning av förbehållet föreslås inga ändringar i lagstiftningen.

De bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen sätts i kraft genom lag. Dessa bestämmelser beskrivs ingående i avsnittet om konventionens innehåll och dess förhållande till lagstiftningen i Finland samt i avsnittet om behovet av riksdagens samtycke. Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser som inte hör till området för lagstiftningen ska enligt förslaget utfärdas genom förordning av statsrådet. Bestämmelser om ikraftträdandet av lagen ska enligt förslaget utfärdas genom förordning av statsrådet.

4 Propositionens konsekvenser

4.1 Ekonomiska konsekvenser

Propositionen har konsekvenser särskilt för de enligt världspostfördragen utsedda operatörernas verksamhet. Världspostkonventionen innehåller centrala bestämmelser om den internationella posttrafiken. Utsedd operatör i enlighet med världspostföreningen är Posten Ab på fastlandet i Finland.

4.2 Övriga konsekvenser

Konventionen bedöms i huvudsak inte ha direkta konsekvenser för den nationella postmarknaden eller för ställningen för användarna av posttjänster. Många av ändringarna är av teknisk karaktär och har inga särskilda praktiska konsekvenser.

Artikel 15 i konventionen innehåller bestämmelser om de avgifter som tillämpas vid internationell posttrafik och särskilda tjänster. Enligt artikel 15.6 i konventionen får andra avgifter än de som har fastställts i akterna inte tas ut hos kunderna. Enligt det föreslagna förbehållet får Finland och de övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet trots artikel 15 i konventionen ta ut även andra postavgifter än de som nämns i expeditionsreglementena, om dessa avgifter är förenliga med landets lagstiftning. I skyldighet att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster i enlighet med den nationella postlagstiftningen ingår färre posttjänster än i Världspostföreningens avtal. Den utsedda operatören är till skillnad från andra företag skyldig att iakttä Världspostföreningens avtal. I och med förbehållet har den utsedda operatören, på fastlandet i Finland Posti Ab, möjlighet att för tilläggstjänster ta ut de avgifter som den nationella lagstiftningen möjliggör i fråga om de posttjänster som fastställts i Världspostkonventionen men som inte ingår i den nationella skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster.

Artikel 20 i Världspostkonventionen gör det möjligt för utsedda operatörer att ta ut vissa i konventionen avsedda avgifter. Enligt artikel 20.2 i konventionen kan för försändelser som är underkastade tullkontroll för uppvisande i tullen tas ut en avgift vars riktgivande maximibelopp anges i expeditionsreglementena. Avgiften tas ut endast när sådana försändelser visas upp för tullen och förtullas för vilka tullavgift eller motsvarande avgifter tagits ut. Vidare enligt artikel 20.3 i konventionen har de utsedda operatörer som är bemyndigade att utföra förtullning för kundernas räkning antingen i kundens eller i adresslandets utsedda operatörs namn rätt att ta ut en tullklaringsavgift som grundar sig på de faktiska kostnaderna. Avgiften kan uppbäras för

RP 91/2022 rd

alla förtullade försändelser i enlighet med den nationella lagstiftningen, inklusive för tullfria försändelser. Kunden ska på förhand tydligt informeras om de avgifter som krävs. I enlighet med det förbehåll som föreslås till artikel 20 i konventionen förbehåller sig Finland och de övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet rätten att trots artikel 20.2 i konventionen ta ut en avgift av sina kunder för uppvisande för tullen i fråga om alla försändelser som genomgår tullkontroll.

Enligt de utredningar som erhållits har den utsedda operatören i Finland enligt Världspostkonventionen, på fastlandet i Finland Posti Ab, med anledning av artikel 20 i Världspostkonventionen uppenbarligen ansetts kunna ha en åtminstone i någon mån mer omfattande rätt att ta ut avgifter enligt artikel 20 än vad andra aktörer för närvarande har i en motsvarande situation. Enligt konsumentombudsmannens riktlinjer har uttagandet av handläggningsavgifter för själv utförd förtullning kunnat anses oskäligt ur konsumentens synvinkel när det gäller avgifternas storlek och när avgiften baserar sig på en lagstadgad skyldighet enligt tullagstiftningen. Exempelvis stora handläggningsavgifter som kurirbolag har tagit ut har kunnat anses vara oskäliga när de har tagits ut i situationer där konsumenterna själva har förtullat försändelser som kommit från länder utanför EU och på så sätt fullgjort sin skyldighet enligt tullagstiftningen och då avgifterna kommit som en överraskning för konsumenterna som inte har kunnat påverka avgiften och dess storlek.

Artikel 20 i Världspostkonventionen gör det möjligt för utsedda operatörer att ta ut vissa i konventionen avsedda avgifter. Det föreslagna förbehållet beträffande artikel 20 kan bedömas utvidga den utsedda operatörens möjligheter att ta ut avgifter med stöd av artikel 20 i konventionen. Det kan också anses sannolikt att de avgifter som artikeln möjliggör tas i bruk i den omfattning som avgifterna i ljuset av bestämmelserna anses möjliga. Posti Ab, som är utsedd operatör på fastlandet i Finland, bedömer att förbehållet inte medför några stora förändringar eftersom Posti Ab redan nu tar ut en sådan avgift för uppvisande för tullen som artikel 20 i konventionen möjliggör för största delen av de varuförsändelser som kommer från tredjeländer. Enligt Posti Ab gäller förbehållet således endast en liten del av de försändelser som kommer till landet. På basis av denna bedömning medför förbehållet inga stora förändringar för Posti Ab:s kunder. Den avgift (2,90 €) som tas ut av Posti Ab överstiger inte det maximibelopp som rekommenderas i expeditiionsreglementet och som det hänvisas till i artikel 20.2. Åland Post Ab konstaterar att bolaget för närvarande inte tar ut någon sådan avgift, men att det kan ta i bruk en avgift senare.

Enligt artikel 20.2 i konventionen kan för försändelser som är underkastade tullkontroll för uppvisande i tullen tas ut en avgift vars riktgivande maximibelopp anges i expeditiionsreglementena. Världspostkonventionen innehåller ingen närmare definition av vilka åtgärder som avgiften för uppvisande för tullen omfattar. Enligt artikel 20.3 i Världspostkonventionen har de utsedda operatörer som är bemyndigade att utföra förtullning rätt att i enlighet med artikel 20.3 ta ut en tullklaringsavgift som grundar sig på de faktiska kostnaderna.

De utsedda operatörerna är skyldiga att sörja för tjänsterna enligt världspostfördragen. De utsedda operatörerna är t.ex. skyldiga att ta emot försändelser till avtalsenliga terminalavgifter. Terminalavgiften är en ersättning som det avsändande landets utsedda operatör är skyldig adresslandets utsedda operatör för de kostnader som mottagandet av brevpostförsändelser ger upphov till i adresslandet. Andra aktörer berörs inte på samma sätt av Världspostfördragets akter som de utsedda operatörerna. På ett allmänt plan kan det bedömas att när en försändelse som kommer till landet blir föremål för tullklarering orsaka uppvisandet av försändelsen för tullen processkostnader för den utsedda operatören, även om Tullen senare släpper försändelsen utan avgifter. Det kan på ett allmänt plan uppskattas att kostnader orsakas av en mängd olika åtgärder när försändelsen anländer till landet och behandlas vid tullen.

I artikel 21 i konventionen åläggs varje utsedd operatör att under sex månader från datumet för postningen av försändelsen ta emot förfrågningar om försändelser. I enlighet med det föreslagna förbehållet förbehåller sig Finland och övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet rätten att trots artikel 21.2 i konventionen ta ut en särskild avgift när de utredningar som gjorts med anledning av en förfrågan visar att förfrågan var ogrundad. I och med förbehållet har en utsedd operatör rätt att ta ut en avgift av andra utsedda operatörer för obefogade och ogrundade förfrågningar. Avgifter tas inte ut av kunder som utför förfrågningar om försändelser, utan mellan utsedda operatörer.

5 Remissvar

Utkastet till regeringsproposition var på remiss på webbplatsen Utlåtande.fi mellan den 27 april 2022 och den 2 maj 2022. Utlåtande begärdes av följande aktörer: Bring Express Suomi Oy, DHL, Finlands näringsliv rf, FedEx, GLS, Jakeluyhtiö Suomi Oy, Finlands Fjärr-Express Ab, Finsk Handel rf, Konkurrens- och konsumentverket, Kuluttajaliitto - Konsumentförbundet ry, Finska Hörselförbundet rf, Finlands Dövas Förbund rf, Oy Matkahuolto Ab, Synskadades förbund rf, justitieministeriet, Posti Ab, Åland Post Ab, PostNord, Schenker Oy, Transport- och kommunikationsverket, Tullen, arbets- och näringsministeriet och utrikesministeriet. Dessutom har även andra än de som nämns i sändlistan kunnat lämna utlåtande.

Det kom in sammanlagt fem utlåtanden. Utlåtanden lämnades av följande aktörer: Transport- och kommunikationsverket, Konkurrens- och konsumentverket, Synskadades förbund rf, utrikesministeriet och Posti Ab. Av remissinstanserna meddelade justitieministeriet och arbets- och näringsministeriet att de inte yttrar sig i ärendet.

I remissvaren föreslogs vissa tekniska korrigeringar och preciseringar i propositionen. Propositionen med tillhörande motivering har preciserats och korrigerats utifrån remissvaren.

Med anledning av remissvaren ordnades den 6 maj 2022 ett kompletterande skriftligt samråd om förbehållet till artikel 20 i konventionen. Det kom in tre svar. På basis av det kompletterande samrådet beslutades det att ett förbehåll till artikel 20 i konventionen föreslås i enlighet med det ursprungliga förslaget. Propositionens konsekvensbedömning kompletterades också till denna del utifrån remissvaren.

Utlåtande begärdes separat också av Ålands landskapsregering. I sitt utlåtande konstaterar Ålands landskapsregering att landskapsregeringen inte har hörts i ett tidigare skede av beredningen, men att Åland Post Ab har varit med i beredningen och att Åland Post Ab understöder propositionen. Landskapsregeringen stöder målen i konventionen. I enlighet med vad som konstateras i propositionen, eftersom konventionen innehåller bestämmelser som hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet, behöver Ålands lagtings bifall dessutom i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen inhämtas för författningen om sättande i kraft av konventionen. Om lagtinget antar författningen om sättande i kraft av konventionen, vidtar Ålands landskapsregering de behövliga åtgärder som faller inom dess behörighet.

Till Ålands lagting har sänts en separat begäran om utlåtande angående godkännandet av konventionen.

Utlåtandena och ett sammandrag av dem finns tillgängliga på statsrådets webbplats Lagberedning och utveckling i statsrådet (LVM012:00/2022).

6 Bestämmelserna i fördraget och deras förhållande till lagstiftningen i Finland

6.1 Postlagen

I Finland finns det bestämmelser om posttjänster i postlagen (415/2011), genom vilken EU:s postdirektiv (Europaparlamentets och rådets direktiv 94/6/EG om gemensamma regler för utvecklingen av gemenskapens inre marknad för posttjänster och för förbättring av kvaliteten på tjänsterna, sådant direktivet lyder ändrat genom direktiven 2002/39/EG och 2008/6/EG) jämte ändringar har genomförts. Syftet med lagen är att säkerställa att posttjänster och i synnerhet samhällsomfattande tjänster finns att tillgå på rättvisa villkor i hela landet. Postlagen tillämpas inte på internationell postbefordran till den del som ett internationellt fördrag som är bindande för Finland täcker den internationella postbefordran. På detta sätt undviks överlappande tillämpning och eventuella konfliktsituationer.

Enligt 24 a § i postlagen ålägger Transport- och kommunikationsverket en tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster eller ett annat postföretag en skyldighet att vara verksamt som en sådan utsedd operatör som avses i Världspostkonventionen och att iaktta avtalen i Världspostkonventionen. Utsedd operatör enligt Världspostförbundet är i Finland för närvarande Posti Ab, som tillhandahåller samhällsomfattande tjänster.

6.2 Landskapet Åland

Posttjänster hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet med stöd av 18 § 20 punkten i självstyrelselagen för Åland (1144/1991). Åland har en egen gällande postlagstiftning (Landskapslag om posttjänster), som utfärdades den 29 juni 2007.

På Åland verkar ett självständigt postföretag, Åland Post Ab. Ålands landskapsregering har i en koncession av den 16 februari 2012 beviljat företaget rätt att verka som utsedd operatör enligt Världspostkonventionen.

6.3 Bestämmelser som omfattas av Europeiska unionens och Finlands behörighet

Ur EU-rättsligt perspektiv är Världspostkonventionen ett blandat avtal som innehåller bestämmelser som dels hör till unionens, dels till medlemsstaternas behörighet. Medlemsstaterna kan inte utöva egen behörighet i frågor som omfattas av postdirektivet, eftersom detta skulle påverka bestämmelserna i direktivet på det sätt som avses i artikel 3.2 i EUF-fördraget.

Inom Europeiska unionen regleras postverksamheten genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EU om gemensamma regler för utvecklingen av gemenskapens inre marknad för posttjänster och för förbättring av kvaliteten på tjänsterna, sådant direktivet lyder ändrat genom direktiven 2002/39/EU och 2008/6/EU. Genom postdirektiven har harmoniseringen av unionens postmarknad genomförts stegvis. Syftet har utöver utvecklandet av den inre marknaden även varit att garantera att samtliga användare i samtliga medlemsstater ska ha tillgång till allmän postservice till ett skäligt pris som uppfyller vissa kvalitetskrav. Direktivet har genomförts i den nationella lagstiftningen genom postlagen. År 2018 godkändes en förordning (EU) 2018/644 om gränsöverskridande paketleveranstjänster. Genom förordningen kompletteras de regler som fastställts i direktiv 97/67/EG, som gäller huvudsakligen, men inte uteslutande, de samhällsomfattande tjänsterna.

Det kan anses att Världspostkonventionens artiklar 1 och 16 delvis och artiklar 14, 15, 17, 18, 21 och 33 helt faller under unionens exklusiva behörighet. Definitionen av personuppgifter i

RP 91/2022 rd

artikel 1 i konventionen kan anses höra till Europeiska unionens exklusiva behörighet, eftersom det föreskrivs om personuppgifter i EU:s allmänna dataskyddsförordning ((EU) 2016/679). Bestämmelser om de samhällsomfattande tjänsterna finns i postdirektivet, så även definitionen som gäller dem kan anses höra till Europeiska unionens behörighet.

Med stöd av artikel 12 i postdirektivet är frågan om blindskriftsförsändelserna ska vara avgiftsfria något som medlemsstaterna själva får bestämma. Artikel 16.3, som gäller befrielse från postavgifter, och dess underpunkter, som gäller blindskriftsförsändelser, hör till Finlands behörighet. I övrigt hör artikeln till Europeiska unionens exklusiva behörighet.

Artikel 15 i Världspostkonventionen innehåller bestämmelser om de avgifter som tillämpas vid internationell posttrafik och särskilda tjänster. I postdirektivet finns bestämmelser om avgiftsprinciperna för de samhällsomfattande tjänsterna, såsom att avgifterna ska vara rimliga, öppna för insyn och icke-diskriminerande.

Artikel 17 i Världspostkonventionen innehåller bestämmelser om vilka internationella grundläggande postförmedlingstjänster som ska tillhandahållas i medlemsländerna. I artikel 18 uppräknas de tjänster som tillhandahålls som tilläggstjänster. Bestämmelser om samhällsomfattande tjänster finns i postdirektivet.

I artikel 33 i Världspostkonventionen föreskrivs om avgifter för land- och sjötransport av postpaket och fastställs metoden för beräkning av utdelningsavgiften för paket. Bestämmelser om de samhällsomfattande tjänsterna och om avgiftsprinciperna för de samhällsomfattande tjänsterna finns i postdirektivet.

I artikel 21 i konventionen finns bestämmelser om de utsedda operatörernas skyldighet att ta emot förfrågningar om försändelser. Artikel 19 i postdirektivet förpliktar medlemsstaterna att se till att alla tillhandahållare av posttjänster har förfaranden som är öppna för insyn, enkla och föga kostsamma för handläggning av användarnas klagomål.

Till övriga delar hör artiklarna till Finlands behörighet.

6.4 Bestämmelser som hör till området för lagstiftningen

I Världspostkonventionen finns också bestämmelser som hör till området för lagstiftningen. Konventionen innehåller bestämmelser som förpliktar medlemsländerna och deras utsedda operatörer. För konventionsbestämmelser som hör till området för lagstiftningen ska riksdagens godkännande inhämtas.

Av artiklarna är flera sådana som det i Finland finns gällande lagstiftning om. I postlagen ingår för det första reglering genom vilken de skyldigheter genomförs som ålagts medlemsländerna, nämligen att utse ett organ för tillsynen av konventionens efterlevnad (artikel 2), att säkerställa användarnas rätt till grundläggande posttjänster av hög kvalitet till rimliga priser (artikel 3), att se till att deras utsedda operatörer sörjer för eftersändning av postförsändelser (artikel 5) samt att ta i bruk medel genom vilka förseelser som hänför sig till förbjudna postförsändelser, porton och frankeringsanteckningar förebyggs (artikel 9). I lagen ingår också bestämmelser om frimärksutgivning, vilket enligt konventionen får göras med medlemsländernas tillstånd (artikel 6), samt om postning av brevörsändelser i ett annat land (artikel 12). Eftersom de nämnda artiklarna gäller frågor om vilka det ingår bestämmelser i postlagen, hör de till området för lagstiftningen.

Världspostkonventionen innehåller också bestämmelser som gäller transiträtt (artikel 4), användning av Världspostförbundets formulär (artikel 13), befrielse från avgifter (artikel 16) och

förbjudna försändelser (artikel 19). I dessa artiklar har förpliktelserna riktats antingen till medlemslandet eller till en utsedd operatör, beroende av den nationella lagstiftningen. De konventionsbestämmelser som gäller tullkontroll (artikel 20) riktar sig däremot till de utsedda operatörerna. Alla artiklar som nämnts hör således till området för lagstiftningen.

Artiklarna 22–26 innehåller bestämmelser om de utsedda operatörernas ansvar och skadeståndsskyldighet, om ansvarsfrihet för medlemsländerna och de utsedda operatörerna, avsändarens ansvar, betalning av skadeersättning samt eventuellt återkrav av skadeersättningsbeloppet hos avsändare eller mottagare. I 49–52 § i postlagen föreskrivs om postföretagets ansvar, befrielse från ansvar och begränsning av ansvaret för företaget, begränsning av ansvaret samt anmärkning och preskription. Nämda artiklar hör således till området för lagstiftningen. Om grunderna för avgifterna bestäms i Finland genom lag. Följaktligen hör även artiklarna 12, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 och 34 i konventionen till området för lagstiftningen.

Artikel 39 i Världspostkonventionen innehåller en bestämmelse enligt vilken kongressen genom ett majoritetsbeslut kan fatta beslut om ändringar som är bindande för samtliga fördragsslutande parter. Bestämmelsen kan inte anses inverka på Finlands suveränitet, eftersom nationellt godkännande enligt artikel 11 (artikel 25 ändrad) och artikel 12 (artikel 26 ändrad) i Världspostförningens konstitution kan tillämpas på Världspostförningens akter. Artikel 39 i konventionen hör således inte till området för lagstiftningen.

Enligt grundlagsutskottets tolkningspraxis inverkar definitionerna indirekt på innehållet i och tillämpningen av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen. Därför anser grundlagsutskottet att också definitionerna hör till området för lagstiftningen (GrUU 6/2001 rd och GrUU 24/2001 rd). Av denna anledning ska definitionerna i artikel 1 med undantag för artikel 1.8 och 1.18 anses höra till området för lagstiftningen. De definierade begreppen påverkar innehållet i de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen på följande sätt: I fråga om artikel 4 som gäller transiträtt är i synnerhet artikel 1.2 (*paketförsändelse*), artikel 1.6 (*sluten postförsändelse*), artikel 1.7 (*felutdelad postsändning*), artikel 1.9 (*feladresserad försändelse*) och artikel 1.19 (*öppen transit*) av betydelse. I fråga om artikel 11 som gäller utväxling av slutna postsändningar mellan militära truppförband är i synnerhet artikel 1.1 (*brevförsändelse*), artikel 1.10 (*transitavgift*), artikel 1.11 (*terminalavgift*) och artikel 1.12 (*utsedd operatör*) av betydelse. I fråga om artikel 12 som gäller postning av brev- och paketförsändelser i ett annat land är i synnerhet artikel 1.1, 1.11 och 1.12 av betydelse. I fråga om artikel 16 som gäller befrielse från postavgifter är i synnerhet artikel 1.2, 1.10, 1.11 och 1.14 (*utdelningsavgift*) av betydelse. I fråga om artikel 19 som gäller försändelser som inte tas emot samt förbud är i synnerhet artikel 1.2, 1.12 och 1.19 av betydelse. I fråga om artikel 22 som gäller de utsedda operatörernas ansvar är i synnerhet artikel 1.1, 1.2, 1.5 (*varor*), 1.12 och 1.17 (*förfrågning*) av betydelse. I fråga om artikel 26 som gäller återkrav av skadeersättningsbeloppet är i synnerhet artikel 1.2 av betydelse. I fråga om artikel 27 som gäller transitavgifter är i synnerhet artikel 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.12 och 1.19 av betydelse. I fråga om artikel 28 som gäller allmänna bestämmelser om terminalavgifter är i synnerhet artikel 1.11 och 1.12 av betydelse. I fråga om artikel 29 som gäller terminalavgifter och i fråga om artikel 30 är i synnerhet artikel 1.1, 1.11, 1.12 och 1.13 (litet paket) av betydelse. I fråga om artikel 31 som gäller terminalavgifter är i synnerhet artikel 1.1, 1.11, 1.12 och 1.13 av betydelse. I fråga om artikel 33 som gäller kvalitetsfonden är i synnerhet artikel 1.11 av betydelse. I fråga om artikel 34 som gäller avgifter för flygtransport är i synnerhet artikel 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.11, 1.12 och 1.19 av betydelse. I fråga om artikel 36 som gäller rätten för Rådgivande kommissionen för postala utredningar att fastställa avgifter är i synnerhet artikel 1.1, 1.2, 1.5, 1.10, 1.12, 1.14, 1.15 (*transitlandsavgift*) och 1.16 (*sjötransportavgift*) av betydelse. Bland definitionerna hör dessutom artikel 1.3 (*EMS-försändelse*) och 1.4 (*dokument*) till området för lagstiftningen, eftersom de har samband med andra

definitioner som hör till området för lagstiftningen (i fråga om EMS-försändelser i synnerhet artikel 1.5 och i fråga om dokument i synnerhet artikel 1.1 och 1.2).

7 Innehållet i Världspostkonventionen och konventionens förhållande till lagstiftningen i Finland

Del 1

Gemensamma regler för den internationella posttjänsten

Artikel 1. Definitioner. Artikel 1 innehåller definitioner av de viktigaste begrepp som används i Världspostförbundets avtal och i expeditiionsreglementet. Artikel 1 har inte ändrats vid kongressen i Abidjan.

Artikel 2. Utnämning av det eller de organ som ansvarar för fullgörandet av skyldigheterna enligt konventionen. I artikel 2 åläggs skyldighet att lämna Internationella byråns kontaktoppgifter för den myndighet som övervakar posttjänsterna och för den utövare av postverksamhet som ålagts skyldighet att iaktta postfördragen i sin verksamhet. Dessutom ska ett medlemsland som officiellt utser en ny operatör ange vilka posttjänster operatören kommer att tillhandahålla med stöd av förbundets akter samt ange operatörens geografiska täckning i det berörda området. Artikel 2 har inte ändrats vid kongressen i Abidjan.

Enligt 67 § i postlagen utövar Transport- och kommunikationsverket tillsyn över att lagen iaktas. Enligt 24 a § i postlagen ålägger kommunikationsverket en tillhandahållare av samhällsomsfattande tjänster eller ett annat postföretag en skyldighet att vara verksam som en sådan utsedd operatör som avses i Världspostkonventionen och att iaktta avtalen i Världspostkonventionen. Utsedd operatör enligt Världspostkonventionen är i Finland för närvarande Posti Ab, som tillhandahåller samhällsomsfattande tjänster.

På Åland finns en egen postlagstiftning, landskapslagen om posttjänster av den 29 juni 2007. På Åland verkar ett självständigt postföretag, Åland Post Ab. Ålands landskapsregering har i en koncession av den 16 februari 2012 beviljat företaget rätt att verka som utsedd operatör enligt Världspostkonventionen.

Artikel 3. Samhällsomsfattande posttjänster. Medlemsländerna åläggs att inom sitt territorium se till att alla användare eller kunder har rätt till samhällsomsfattande posttjänster, som omfattar ett permanent utbud av grundläggande posttjänster av hög kvalitet till rimliga priser. Medlemsländerna kan genom nationell postlagstiftning fastställa utbudet av posttjänster och vilka krav på kvalitet och rimliga priser som uppställs för posttjänsterna. Dessutom ska medlemsländerna försäkra sig om att de operatörer som svarar för utbudet av samhällsomsfattande posttjänster uppfyller de mål som ställts upp för posttjänsterna och kvalitetsstandarderna. Medlemsländerna ska också se till att samhällsomsfattande posttjänster ordnas på ett lönsamt sätt, vilket garanterar deras beständighet. I 3 kap. i postlagen föreskrivs om innehållet i de samhällsomsfattande tjänsterna, i 19 § om kvalitetsnormen och i 26 och 27 § om prissättningen. Artikel 3 har inte ändrats vid kongressen i Abidjan.

Artikel 4. Transitväg. I artikel 4 ingår bestämmelser om hur medlemsländerna ska trygga transport av postförsändelser från andra medlemsländer genom det egna landets territorium. Enligt artikel 4 ålägger transitvägen varje medlemsland att säkerställa att dess utsedda operatörer på de snabbaste vägar som de använder för egna försändelser på ett så säkert sätt som möjligt befordrar de slutna postsändningar och de brevöversändelser i öppen transit som överlämnats till dem

RP 91/2022 rd

av en annan utsedd operatör. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan. Transiträtten är en av de viktigaste grundprinciperna för Världspostföreningen, utan vilken föreningen inte skulle kunna fullgöra sina uppgifter fullt ut.

Bestämmelser om transiträtt finns i 36 § 2 mom. i postlagen, där det föreskrivs om grundprinciperna för transiträtten.

Artikel 5. *Äganderätt till postförsändelser. Återtagande. Ändring eller rättelse av adress och/eller mottagarens namn (namn på en juridisk person eller efternamn, förnamn och eventuellt patronym). Eftersändning. Returnering av obeställbara försändelser.* Artikeln innehåller bestämmelser om vem som har äganderätten till postförsändelser när de transporteras från avsändaren till mottagaren. Avsändaren av en postförsändelse kan låta återta en försändelse från postbefordran eller låta rätta eller ändra dess adress. Artikeln innehåller också en bestämmelse om eftersändning av försändelser samt om returnering av obeställbara försändelser till avsändaren. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan.

I 53 § i postlagen föreskrivs om bestämmanderätten över postförsändelser. Enligt 1 mom. har avsändaren rätt att bestämma över en postförsändelse tills försändelsen har överlåtits i adressatens besittning i enlighet med villkoren för försändelsen. Om avsändaren och adressaten samtidigt gör anspråk på en postförsändelse ska den ges till avsändaren. Bestämmelser om eftersändning och returnering av obeställbara försändelser finns i 54 § i postlagen.

Artikel 6. *Frimärken.* I artikeln uppräknas de villkor som ska uppfyllas för att ett märke ska kunna benämnas frimärke. Som ett bevis på statlig suveränitet ska frimärket innehålla namnet på det medlemsland eller det medlemsterritorium i vilket den utgivande postförvaltningen är verksam eller alternativt den officiella symbolen för det medlemsland som den utgivande postförvaltningen är underställd. Artikeln ålägger medlemsländerna att sända Internationella byrån alla behövliga uppgifter om förenligheten hos de nya material eller tekniker som tas i bruk vid frimärksutgivning med posthanteringsanordningarna. Internationella byrån underrättar de andra medlemsländerna och deras utsedda operatörer i enlighet med detta. Postlagen innehåller inga bestämmelser om någon skyldighet att sända Internationella byrån uppgifter om de vid frimärksutgivningen utnyttjade materialens och teknikernas förenlighet med posthanteringsanordningarna. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan.

I 82 § i postlagen finns bestämmelser om frimärksutgivning och användning av andra portomärken. I Finland har Posten Ab och Ålands Post Ab i postlagen avsedd rätt att utge frimärken. Kommunikationsministeriet kan på ansökan bevilja postföretag rätt att utge internationellt godkända eller i Finland godkända frimärken. Rätten att utge frimärken gäller tills vidare. Transport- och kommunikationsverket kan vid behov meddela föreskrifter om formen på portomärken som motsvarar frimärken och om deras placering på brevörsändelser samt om annan användning av dem.

Artikel 7. *Hållbar utveckling.* I artiklarna åläggs medlemsstaterna och/eller deras utsedda operatörer att på alla nivåer av den postala verksamheten ta i bruk en proaktiv strategi som fokuserar på miljö, samhälle och ekonomi. De ska också främja kännedomen om hållbar utveckling i posttrafiken. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan.

Den nationella lagstiftningen innehåller inga bestämmelser om att ta i bruk den i artikeln avsedda strategin eller om att främja kännedom.

Artikel 8. *Postsäkerhet.* I artikeln åläggs medlemsländer och deras utsedda operatörer att anta och genomföra en proaktiv säkerhetsstrategi på alla nivåer i den postala verksamheten. Enligt

artikeln inbegriper denna strategi informationsutbyte för upprätthållande av säker postförmedling och transitering mellan medlemsländerna och deras utsedda operatörer. I artikeln åläggs medlemsländer och utsedda operatörer att iaktta de säkerhetskrav som fastställs i Världspostföreningens säkerhetsstandarder och att anta och genomföra en proaktiv säkerhetsstrategi. Strategin ska i synnerhet innehålla en princip om iakttagande av kravet på att skicka elektronisk förhandsinformation i fråga om de postförsändelser som fastställs i de tillämpningsbestämmelser som antagits av förvaltningsrådet och Rådgivande kommissionen för postala utredningar (inklusive typen av postförsändelser och de kriterier som gäller postförsändelser), i enlighet med Världspostföreningens tekniska meddelandestandarder. Säkerhetsstrategin ska också innehålla de mål som anges i expeditionsreglementena. Enligt artikeln ska de säkerhetsåtgärder som tillämpas inom den internationella postbefordringskedjan stå i proportion till de risker eller hot som åtgärderna riktas mot, och de ska med beaktande av postnätverkens särdrag genomföras så att de inte försvårar det globala postflödet eller handeln. Säkerhetsåtgärder som kan ha globala konsekvenser för den postala verksamheten ska genomföras på ett internationellt samordnat och jämlikt sätt, så att alla berörda aktörer tas med. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan. Den nationella lagstiftningen innehåller inga bestämmelser om en säkerhetsstrategi för postens trygga transporter.

Artikel 9. Förseelser. Konventionen ålägger medlemsländerna att tillgripa de metoder som behövs för att förhindra, väcka åtal mot och bestraffa de personer som gör sig skyldiga till de gärningar som räknas upp i artikeln. De förseelser som avses i denna artikel kan gälla placering av narkotika eller psykotropa ämnen eller explosiva, lättantändliga eller andra farliga ämnen eller till sin natur pedofilt eller barnpornografiskt material i en postförsändelse. Förseelserna kan också gälla frimärken, frankostämplor, märkningar med frankeringsmaskin eller tryckpress och internationella svarskupper. Förseelserna kan också gälla tillverkning av förfälskad eller imiterad frankering. Också alla försök att genomföra någon av de ovan nämnda förseelserna är straffbara. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan.

Bestämmelser om gärningar som leder till straffrättsligt ansvar ska utfärdas genom lag. Bestämmelser om frankeringsförseelse finns i 77 § i postlagen. Övriga i artikeln avsedda förseelser blir straffbara med stöd av strafflagen. Enligt 50 kap. 1 § 3 mom. i strafflagen är det straffbart att föra eller försöka föra narkotika in i eller ut ur landet. Enligt 50 kap. 5 § 1 mom. i strafflagen avses med narkotika i nämnda kapitel narkotika enligt narkotikalagen (373/2008). Enligt 3 § 1 mom. 5 punkten underpunkt b i narkotikalagen avses med narkotika också ämnen och preparat som avses i konventionen angående psykotropiska ämnen (FördrS 60/1976). Förfarandet i anknytning till kriminaliseringsskyldigheten beträffande explosiva, lättantändliga eller andra farliga ämnen kan uppfylla rekvisitet för smuggling som är straffbar enligt 46 kap. 4 och 5 § i strafflagen. Genom att placera ämnena i fråga i postförsändelser kan man även orsaka ett allmänfarligt brott som är straffbart enligt 34 kap. i strafflagen. Dessutom kan detta innebära att man gör sig skyldig till brott mot bestämmelserna om explosiva varor som avses i 44 kap. 11 § i strafflagen eller till brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen som avses i 44 kap. 13 §. Spridning av pornografisk bild som omfattar in- eller utförelse av bilder eller bildupptagningar som på ett sedlighetssårande sätt visar barn, dvs. personer under 18 år, är med stöd av 17 kap. 18 § 1 mom. i strafflagen straffbart. I gärningarna gällande frankering i artikel 9 har införts element som hänför sig till förfalsknings- och bedrägeribrott enligt strafflagen. Utgångspunkten för artikel 9.2.2 är att sådana handlingar i avsikt att uppnå olaga nytta för egen del eller tredje part som definieras närmare i dess underpunkter är straffbara. I 36 kap. 1–3 § i strafflagen föreskrivs att bedrägeri, grovt bedrägeri och lindrigt bedrägeri är straffbart. Vid de handlingar som avses i underpunkterna till artikel 9.2.2 kan det huvudsakligen anses vara fråga om vilseledande verksamhet. Till vissa delar kan även rekvisitet för förfalskningsbrott (33 kap. 1–3 § i strafflagen) uppfyllas. Försök till lindrigt bedrägeri enligt 36 kap. 3 § i strafflagen och försök till lindrig förfälskning enligt 33 kap. 3 § i strafflagen är inte straffbart. Dessutom ingår i artikel

9.2.2.2 handlingar som inte är straffbara som bedrägeri- eller förfalskningsbrott, såsom transport, utställande, uppvisande och publicering av förfalskad eller imiterad frankering. Transport torde dock kunna betraktas som i 5 kap. 6 § i strafflagen avsedd medhjälp till nämnda brott.

Artikel 10. *Behandling av personuppgifter.* I artikeln bestäms det om behandling av personuppgifter. Enligt artikeln får användarnas personuppgifter användas endast för det ändamål för vilket de samlats in i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning. Användarnas personuppgifter får lämnas ut endast till en tredje part som med stöd av tillämplig nationell lagstiftning har rätt att få uppgifterna. Medlemsländerna och de utsedda operatörerna ska försäkra sig om att konfidentialiteten och säkerheten i fråga om användarnas personuppgifter garanteras i enlighet med nationell lagstiftning. Dessutom ska de utsedda operatörerna informera sina kunder om vad deras personuppgifter används till och för vilket ändamål de har samlats in. I artikeln har inte gjorts ändringar vid kongressen i Abidjan.

Enligt 38 § i postlagen har postföretagen rätt att för bedrivande av postverksamheten förvalta ett adressregister. I paragrafen föreskrivs också om vidareutlämning av uppgifter i adressregistret samt om för vilket ändamål uppgifterna får användas. Enligt 62 § i lagen ska postföretag säkerställa sekretessen för förtroliga meddelanden. I 63 § i lagen föreskrivs om tystnadsplikt för den som är anställd hos ett postföretag.

Bestämmelser om behandling av personuppgifter finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska person med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (nedan *allmänna dataskyddsförordningen*), som började tillämpas den 25 maj 2018. Enligt artikel 30 i förordningen ska varje personuppgiftsansvarig och, i tillämpliga fall, dennes företrädare föra ett register över behandling som utförts under dess ansvar. Registret ska innehålla de uppgifter som anges i artikeln, bl.a. ändamålet med behandlingen samt uppgift om de mottagare till vilka personuppgifterna har lämnats eller ska lämnas ut.

Enligt artikel 10.5 i konventionen kan det bli fråga om överföring av personuppgifter utanför EU- och EES-områdena. I artikel 49 i allmänna dataskyddsförordningen föreskrivs det om vissa undantag i särskilda situationer där personuppgifter får överföras till ett tredjeland eller en internationell organisation. Det är i synnerhet de undantagsgrunder som gäller den registrerades samtycke (artikel 49.1 a), ingående eller fullgörande av avtal (artikel 49.1 b och c) samt allmänintresset som är av betydelse med tanke på postverksamhet. På grund av att postverksamhet innefattar många olika slags verksamhet kan dessa undantagsgrunder bli tillämpliga både samtidigt och var för sig.

När det gäller den undantagsgrund som avser allmänintresset är det viktigt att notera att det allmänintresse som avses i artikeln bör vara erkänt i unionsrätten eller i den nationella lagstiftning som tillämpas på den personuppgiftsansvarige. Postverksamhet har i EU-lagstiftningen i stor utsträckning erkänts vara en tjänst som tjänar ett allmänt intresse och där det är av såväl social som ekonomisk betydelse att tjänsten tillhandahålls på ett effektivt sätt. Denna uppfattning uttrycks bl.a. i postdirektivet, som i Finland har genomförts genom postlagen. Den internationella postverksamhet som regleras genom Världspostföreningens avtal kräver oundvikligen att personuppgifter (exempelvis uppgifter om mottagare och avsändare) kan överföras mellan länder. När Världspostföreningens avtal har satts i kraft nationellt är de i Finland en del av den gällande nationella lagstiftningen.

Utöver allmänintresset kan också fullgörande av ett avtal till vissa delar anses utgöra grund för överföring av personuppgifter. I det fallet rör det sig i synnerhet om avtal mellan postoperatören och avsändaren om leverans av en postförsändelse till en av avsändaren namngiven mottagare.

Också den undantagsgrund som gäller den registrerades uttryckliga samtycke kan bli tillämplig i vissa tjänster som postoperatörerna tillhandahåller, om samtycket kan inhämtas på ett sätt som uppfyller kraven i allmänna dataskyddsförordningen. Varken avtal eller samtycke kan tillämpas som undantagsgrund i fråga om sådana åtgärder som myndigheterna genomför som en del av utövningen av offentlig makt.

Enligt artikel 49.1 i allmänna dataskyddsförordningen förutsätter den överföring av personuppgifter enligt leden b, c eller d som beskrivs ovan att överföringen inte är repetitiv och att den endast gäller ett begränsat antal registrerade. Inom postverksamhet grundas överföring av personuppgifter till den grad på specifika omständigheter som gäller avsändaren och mottagaren att överföringarna inte kan anses vara repetitiva, även om enskilda postförsändelser kan komma att utgöra regelbundna och tätt återkommande serier av olika åtgärder. Också antalet registrerade bör anses bli avgränsat särskilt i samband med varje postförsändelse.

Ett ytterligare krav är att överföringen av personuppgifter är nödvändig för sådana ändamål som rör den personuppgiftsansvariges tvingande berättigade intressen där den registrerades intressen eller rättigheter och friheter inte väger tyngre. Här bör det beaktas att överföring av personuppgifter ur postoperatörens synvinkel är en förutsättning för att operatören över huvud taget ska kunna bedriva postverksamhet och betjäna sina kunder. Detta tjänar också den registrerades, dvs. kundens, intresse. Posttjänster på en viss nivå har också mer allmänt ansetts höra till samhällets centrala bastjänster.

Vid överföringen ska den personuppgiftsansvarige vidta lämpliga skyddsåtgärder för att skydda personuppgifterna och informera tillsynsmyndigheten om överföringen. Dessutom ska den personuppgiftsansvarige på det sätt som anges i artikel 49.1 informera den registrerade om överföringen.

Artikel 11. *Utväxling av slutna postsändningar mellan militära truppförband.* Artikeln innehåller bestämmelser om hur sluten brevpост kan utväxlas mellan militära truppförband genom att använda andra länders land-, sjö- och flygtransporter. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Abidjan. Finland har ingen nationell lagstiftning om frågan.

Artikel 12. *Postning av brevörsändelser i ett annat land.* Enligt artikeln är ingen utsedd operatör skyldig att transportera eller dela ut sådana brevörsändelser som avsändare vilka är bosatta i medlemslandet postar eller låter postas i ett annat land för att därigenom dra nytta av de förmånligare avgifter som tillämpas där. I artikeln har vid kongressen i Abidjan gjorts hänvisningstekniska ändringar. Bestämmelser om de frågor som artikeln gäller ingår i 36 § 3 mom. i postlagen.

Artikel 13. *Användning av Världspostföreningens formulär.* I artikeln bestäms det om användning av Världspostföreningens formulär. Enligt artikeln får endast utsedda operatörer använda Världspostföreningens formulär och handlingar för att bedriva posttrafik och utväxla postförsändelser i enlighet med föreningens avtal, om inte något annat anges i föreningens avtal. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan.

Del II

Kvalitetsstandarder och mål

Artikel 14. *Kvalitetsstandarder och mål.* I artikeln förpliktas medlemsländerna eller deras utsedda operatörer att utarbeta, publicera och upprätthålla standarder och mål för utdelningen av

brevpostförsändelser och paket. I artikeln har vid kongressen i Abidjan gjorts små tekniska ändringar. Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer ska utarbeta, publicera och uppdatera standarder och mål för utdelningen av inkommande brevpostförsändelser och paketförsändelser i relevanta samlingar, i enlighet med vad som anges i expeditionsreglementena. I artikel 16 i postdirektivet ingår en förpliktelse att bestämma och offentliggöra kvalitetsnormer för de samhällsomfattande tjänsterna. I 19 § i postlagen ingår en kvalitetsnorm för brev som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna och som har lämnats för utdelning den andra vardagen räknat från inlämningsdagen. I 42 § åläggs dessutom postföretag att årligen publicera uppgifter om tjänsternas kvalitet.

Del III

Avgifter, tilläggsavgifter och befrielse från postavgifter

Artikel 15. Avgifter. Artikeln innehåller bestämmelser om de avgifter som tillämpas vid internationell posttrafik och särskilda tjänster. De avgifter som gäller för de olika posttjänster som definieras i konventionen fastställs av operatörerna. Artikeln ändrades inte vid kongressen i Abidjan. I 26 § i postlagen föreskrivs det att den som tillhandahåller samhällsomfattande tjänster ska prissätta sina posttjänster så att prissättningen är rimlig, öppen för insyn och icke-diskriminerande. Prissättningen av varor och tjänster som hör till de samhällsomfattande tjänsterna omfattas också av bestämmelserna om enhetlig prissättning i 27 § i postlagen. Enligt artikel 15.6 får andra avgifter än de som har fastställts i akterna inte tas ut hos kunderna. I och med det förbehåll som föreslagits till artikeln får Finland och de övriga medlemsländer som nämns i artikeln trots artikel 15 i konventionen ta ut även andra postavgifter än de som nämns i expeditionsreglementena, om dessa avgifter är förenliga med landets lagstiftning. I och med det föreslagna förbehållet ska det vara tillåtet för en utsedd operatör i Finland att ta ut även andra postavgifter än de som nämns i expeditionsreglementena, om dessa avgifter är förenliga med lagstiftningen i Finland. Finland ansluter sig till det förbehåll som redan tidigare gjorts av Australien, Belarus, Kanada och Nya Zeeland. Med anledning av förbehållet föreslås inga ändringar i postlagen eller annan lagstiftning.

Artikel 16. Befrielse från postavgifter. Artikeln innehåller bestämmelser enligt vilka vissa försändelser är fria från postavgifter. Enligt artikeln är brev- och penningförsändelser samt postpaket adresserade till eller avsända av krigsfångar och internerade civilpersoner befriade från alla postavgifter. Dessutom är enligt artikeln blindskriftsförsändelser som organisationer för blinda samt blinda personer tar emot eller skickar befriade från alla postavgifter med undantag för flygtilläggsavgiften till den del försändelserna i fråga godkänns som sådana i den avsändande utsedda operatörens inrikes tjänster. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Abidjan.

I postlagens 40 a § föreskrivs det om synskadades försändelser. I paragrafen anges det att ett postföretag som ålagts skyldighet att verka som en i Världspostkonventionen avsedd utsedd operatör ska erbjuda synskadade personer möjlighet att avgiftsfritt, med undantag för flygtilläggsavgift, skicka försändelser som innehåller punktskrift. Bakom regleringen ligger ett förbehåll till Dohakonventionen som Finland lade fram och som godkändes. På grund av förbehållet är den relevanta paragrafen i postlagen mindre täckande än artikeln i konventionen.

Del IV

Bastjänster och tilläggstjänster

Artikel 17. Bastjänster. Artikeln innehåller bestämmelser om vilka internationella grundläggande postförmedlingstjänster som ska tillhandahållas i medlemsländerna. I artikeln har vid kongressen i Abidjan gjorts små hänvisningstekniska ändringar.

I 15 § i postlagen bestäms det om vad som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna.

Artikel 18. Tilläggstjänster. I artikeln uppräknas de tjänster som tillhandahålls som tilläggstjänster. I artikeln uppräknas de obligatoriska tilläggstjänsterna. Vidare uppräknas i artikeln en mängd tilläggstjänster som operatörerna kan tillhandahålla frivilligt. Dessutom innehåller artikeln bestämmelser om avgifter. I artikeln gjordes inte ändringar vid kongressen i Abidjan.

I 15 § i postlagen föreskrivs det om vad som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna.

Del V

Förbud och tullärenden

Artikel 19. Försändelser som inte tas emot. Förbud. I artikeln ingår bestämmelser om sådana försändelser som inte tas emot. Artikeln innehåller förbud vars syfte är att säkerställa att det i den internationella posttrafiken inte transporteras t.ex. farliga ämnen eller levande djur. Den grundläggande utgångspunkten är att försändelser som inte uppfyller villkoren i konventionen och expeditonsreglementena inte tas emot. Inte heller försändelser som har skickats till följd av ohederlig verksamhet eller i syfte att undgå att betala fastställda och fulla avgifter tas emot. Undantagen från förbuden i artikeln beskrivs i expeditonsreglementena. Dessutom har alla medlemsländer eller deras utsedda operatörer möjlighet att utvidga de förbud som ingår i artikeln. Till artikeln har fogats bestämmelser om anmälningsförfarandet till Internationella byrån (International Bureau), om förbuden i artikeln utvidgas.

I 40 § i postlagen ingår bestämmelser om sådana innehåll som ger postföretaget rätt att vägra ta emot eller förmedla brevårsändelsen. Dessutom föreskrivs det särskilt t.ex. om transport av farliga ämnen.

Artikel 20. Tullkontroll. Tullavgifter och andra avgifter. Artikeln innehåller bestämmelser om att avgångs- och adresslandets utsedda operatörer har rätt att låta försändelser genomgå tullkontroll i enlighet med landets lagstiftning. Enligt artikel 20.2 kan för försändelser som är underkastade tullkontroll för uppvisande i tullen tas ut en avgift vars riktgivande maximibelopp anges i expeditonsreglementena. Avgiften tas ut endast när sådana försändelser visas upp för tullen och förtullas för vilka tullavgift eller motsvarande avgifter tagits ut. Enligt artikel 20.3 har de utsedda operatörer som är bemyndigade att utföra förtullning för kundernas räkning antingen i kundens eller i adresslandets utsedda operatörs namn rätt att ta ut en tullklareringsavgift som grundar sig på de faktiska kostnaderna. Avgiften kan uppbäras för alla förtullade försändelser i enlighet med den nationella lagstiftningen, inklusive för tullfria försändelser. Kunden ska på förhand tydligt informeras om de avgifter som krävs. I enlighet med det förbehåll som föreslås till artikel 20 förbehåller sig Finland och de övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet rätten att trots artikel 20.2 i konventionen ta ut en avgift av sina kunder för uppvisande för tullen i fråga om alla försändelser som genomgår tullkontroll. Finland ansluter sig till det förbehåll som redan tidigare gjorts av Australien, Brasilien, Kanada, Cypern och Ryssland. Med anledning av förbehållet föreslås inga ändringar i postlagen eller annan lagstiftning.

I postlagstiftningen finns inga bestämmelser om saken. Enligt 8 § i tullagen (301/2016) har Tullen rätt att på ett sätt som inte kränker sekretessen för ett förtroligt meddelande som ingår i

försändelsen öppna ett brev, ett paket eller någon annan motsvarande försändelse, om detta är nödvändigt för konstaterande av huruvida försändelsen innehåller en vara som ska tullklareras eller övervakas av Tullen. Innehållet i postförsändelsen får inte granskas i en större omfattning än vad som behövs med beaktande av orsaken till att den har öppnats.

Del VI

Ansvar

Artikel 21. Förfrågningar. I artikeln åläggs varje utsedd operatör att under sex månader från datumet för postningen av försändelsen ta emot förfrågningar om försändelser. Enligt artikeln ska förfrågningar sändas som rekommenderad 1 klass post, via EMS-posttjänsten eller elektroniskt. Förfrågningarna ska förmedlas och behandlas mellan de utsedda operatörerna i enlighet med villkoren i expeditionsreglementena. I artikeln gjordes inte ändringar vid kongressen i Abidjan. Enligt artikel 21.2 är förfrågningarna avgiftsfria. Om en förfrågan begärs som EMS-försändelse tas emellertid de tilläggsavgifter som detta ger upphov till i allmänhet ut hos den som framställer begäran. I enlighet med det föreslagna förbehållet till artikeln förbehåller sig Finland och övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet rätten att trots artikel 21.2 i konventionen ta ut en särskild avgift när de utredningar som gjorts med anledning av en förfrågan visar att förfrågan var ogrundad. I och med det föreslagna förbehållet har Finlands utsedda operatör rätt att av andra utsedda operatörer ta ut en avgift för obefogade och ogrundade förfrågningar. Finland ansluter sig till det förbehåll som redan tidigare gjorts av Argentina, Österrike, Azerbajdzjan, Ungern, Litauen, Moldavien, Norge och Slovakien. Med anledning av förbehållet föreslås inga ändringar i postlagen eller annan lagstiftning.

Artikel 19 i postdirektivet förpliktar medlemsstaterna att se till att alla tillhandahållare av posttjänster har förfaranden som är öppna för insyn, enkla och föga kostsamma för handläggning av användarnas klagomål. I 52 § i postlagen finns bestämmelser om anmärkning som ska framställas till ett postföretag vid äventyr att talerätten går förlorad.

Artikel 22. De utsedda operatörernas ansvar. Skadeersättningar. Artikeln innehåller bestämmelser enligt vilka de utsedda operatörerna bär ansvaret i situationer där en försändelse försvinner eller skadas. Med undantag för de fall av ansvarsfrihet som nämns i artikel 23, bär de utsedda operatörerna inom ramen för internationella posttjänster ansvaret om rekommenderade försändelser, vanliga paket och assurerade försändelser försvinner, stjäls eller skadas samt om ett sådant paket returneras i fråga om vilket orsakerna till att det är obeställbart inte framgår. De utsedda operatörerna bär inte ansvar för paket som hör till leveranskategorin för e-handeln, vilkas egenskaper närmare anges i expeditionsreglementena. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan.

I 49 § i postlagen föreskrivs om postföretagets ansvar. Enligt 1 mom. ansvarar ett postföretag för skador som avsändaren eller adressaten orsakas av att en försändelse försenas, försvinner eller skadas. Enligt 3 mom. har avsändaren rätt till ersättning om en försändelse har försvunnit. I 4 mom. bestäms det att om en försändelse har skadats har enligt 1 punkten avsändaren rätt till ersättning tills försändelsen överlåtits till adressaten eller enligt 2 punkten adressaten från och med den tidpunkt när denne tagit emot försändelsen. Inom den internationella posttrafiken betalas det dock enligt artikel 23 ingen ersättning för förseningar, och inte heller för vanliga brev som försvinner eller skadas. Artikel 23 om rätt till skadeersättning för en skadad försändelse avviker således från bestämmelserna i postlagen. Enligt artikel 23 har avsändaren alltid rätt till

RP 91/2022 rd

skadeersättning, om inte avsändaren skriftligen avstår från sin rätt. Enligt 49 § 4 mom. i postlagen övergår rätten till ersättningen till mottagaren, när försändelsen har överlämnats till mottagaren eller när denne har tagit emot försändelsen.

Artikel 23. Medlemsländernas och de utsedda operatörernas ansvarsfrihet. Artikeln innehåller bestämmelser om i vilka fall medlemsländerna och de utsedda operatörerna befrias från ansvar. De utsedda operatörerna ansvarar inte för rekommenderade försändelser, försändelser som är införda i utdelningsregister, paket eller assurerade försändelser när dessa har levererats enligt de egna bestämmelserna för motsvarande försändelser. Ansvaret fortsätter dock att gälla i de fall som uppräknas i artikeln till exempel ifall stölden eller skadan har observerats antingen före det att försändelsen överlämnas eller vid själva överlämnandet. Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna bär utöver för skador inte heller ansvar för försvinnanden, om de orsakats av att avsändaren handlat fel eller varit vårdslös eller av arten av försändelsens innehåll. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan.

Bestämmelser om befrielse från ansvar och begränsning av ansvaret för postföretag finns i 50 och 51 § i postlagen.

Artikel 24. Avsändarens ansvar. I artikeln bestäms det att avsändaren ansvarar för i artikeln närmare definierad skada som har förorsakats postfunktionärer och andra postförsändelser. Avsändaren ansvarar för skador som föranleds postfunktionärer, andra postförsändelser eller postal utrustning som beror på att förbjudna föremål skickas med post eller på att villkoren för godkännande inte har beaktats. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Abidjan. Postlagen innehåller inte några bestämmelser om avsändarens ansvar.

Artikel 25. Betalning av skadeersättning. Enligt artikeln är den utsedda operatören skyldig att betala skadeersättning och att återbetala avgifter. Den utsedda operatör som har betalat avgifterna har rätt att få ersättning av den ansvariga postförvaltningen. I artikeln konstateras dessutom att avsändaren kan avstå från sin rätt till skadeersättning till förmån för mottagaren. I artikeln konstateras det att avsändaren eller, i fråga om en anmälan om avstående, mottagaren kan överlåta skadeersättning på tredje part, om den nationella lagstiftningen så tillåter. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Abidjan. Postlagen innehåller inte några bestämmelser om betalning av skadeersättning.

Artikel 26. Eventuellt återkrav av skadeersättningsbeloppet hos avsändare eller mottagare. I artikeln bestäms det om i vilka fall skadeersättningens belopp får återkrävas av avsändaren eller mottagaren. Artikeln gäller fall där en redan ersatt försändelse senare upphittas. Enligt denna artikel kan skadeersättning återkrävas av avsändaren eller mottagaren, om en rekommenderad eller assurerad försändelse eller ett rekommenderat eller assurerat paket som ansetts ha försvunnit återupphittas. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Abidjan. Postlagen innehåller inte några bestämmelser om återkrav av skadeersättning.

Del VII

Avgifter

A. TRANSITAVGIFTER

Artikel 27. Transitavgifter. Enligt artikeln ska transitavgifter betalas om en tredje parts tjänster behövs för transport av försändelser. Transitavgifter tillämpas också på feladresserade försändelser och felutdelade postsändningar. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Abidjan.

B. TERMINALAVGIFTER

Artikel 28. *Terminalavgifter. Allmänna bestämmelser.* Artikeln innehåller allmänna bestämmelser om terminalavgifter. Terminalavgifternas belopp uttrycks i SDR, dvs. Internationella valutafondens särskilda dragningsrätter. Vid kongressen i Abidjan har avgiftsbeloppen för 2022–2025 uppdaterats. Till artikeln har fogats en ny punkt 9 om en tilläggsavgift per försändelse för försändelser med spårningstjänst för försändelser i enlighet med villkoren i expeditiionsreglementena. Dessutom kan Rådgivande kommissionen för postala utredningar enligt punkt 9 på vissa grunder ändra de avgifter som ska betalas för försändelser med spårningstjänst för försändelser i enlighet med expeditiionsreglementet. Till punkt 10 har fogats småpaket och försändelser med spårningstjänst för försändelser. Enligt punkt 11 kan Rådgivande kommissionen för postala utredningar ändra de avgifter som ska betalas och/eller påföra straff för utsedda operatörer när det gäller iakttagande av kravet på att skicka elektronisk förhandsinformation i fråga om brevårsändelser som innehåller varor. Enligt punkt 12 fastställs ersättningen för obe-ställbara brevårsändelser som returnerats i expeditiionsreglementena. I artikeln har dessutom gjorts hänvisningstekniska ändringar.

Artikel 29. *Terminalavgifter. Fastställande själv av avgifter för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E).* Artikeln innehåller bestämmelser om terminalavgifter och om fastställande själv av avgifter för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E). I artikeln har vid kongressen i Abidjan gjorts hänvisningstekniska och mindre tekniska ändringar. Dessutom har artikel 29.9 ändrats så att om en utsedd operatör i ett medlemsland åberopar artikel 29.7, kan alla andra motsvarande utsedda operatörer (inklusive de vars avgående postförmedling, som är befriad från avgifter, det hänvisas till i artikel 29.1.1.6 och 29.1.1.7) göra detsamma och själva fastställa avgifterna för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) i fråga om ovan-nämnda utsedda operatör utan hänsyn till de maximigränser för ökning av inkomsten som fast-ställts i artikel 29.2. Enligt artikel 29.9 ska artikel 29.8 också tillämpas på alla sådana motsva-rande utsedda operatörer. I artikel 29.9 sägs dessutom att i fråga om alla sådana motsvarande utsedda operatörer som tillämpar själv fastställda avgifter i enlighet med artikel 29.9 (inklusive de vars avgående postårsändelser frivilligt är befriade från avgifter i enlighet med artikel 29.1.1.6 och 29.1.1.7) ska de avgifter som själv fastställts av den utsedda operatör som åberopat artikel 29.7 tillämpas ömsesidigt. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 28.

Artikel 30. *Terminalavgifter. Bestämmelser som tillämpas på postväxlingen mellan utsedda operatörer i länder som iakttar målsystemet.* I denna artikel definieras beräkningsmetoderna för terminalavgifter. Artikeln har kompletterats i fråga om punkt 7. I artikeln har också gjorts förtydligande och tekniska ändringar. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 29.

Artikel 31. *Terminalavgifter. Bestämmelser som ska tillämpas på postförmedling till, från och mellan de utsedda operatörerna i de länder som iakttar övergångsperioden.* Artikeln innehåller bestämmelser om de avgifter som utsedda operatörer i de länder som iakttar övergångssystemet ska tillämpa. I artikeln har det gjorts ändringar vid kongressen i Abidjan. Till artikeln har fogats punkterna 3, 6 och 12. Dessutom har flera av avgifterna enligt artikeln uppdaterats eller bestämmelserna om dem kompletterats. Dessutom har i artikeln gjorts några hänvisningstekniska ändringar. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 30.

Artikel 32. *Kvalitetsfonden.* Syftet med kvalitetsfonden är att stödja förbättringen av servicenivån i sådana länder som kongressen har fastställt höra till de minst utvecklade ländernas grupp. Utvecklade länder betalar utöver terminalavgifterna en i konventionen fastställd förhöjning av terminalavgifterna till en fond från vilken de minst utvecklade länderna kan söka ekonomiskt stöd för att förbättra sin servicenivå. I artikeln fastställs hur dessa avgifter ska beräknas. Till

RP 91/2022 rd

artikeln har fogats en ny punkt 6. Rådgivande kommissionen för postala utredningar ska senast i december 2021 införa förfaranden för finansiering av kvalitetsfondens projekt eller se över dessa förfaranden. Dessutom har i artikeln gjorts några hänvisningstekniska ändringar. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 31.

C. AVGIFTER FÖR POSTPAKET

Artikel 33. *Avgifter för land- och sjötransport av postpaket.* I denna artikel fastställs metoden för beräkning av utdelningsavgiften för paket. Utdelningsavgift betalas för paket som förmedlas mellan två utsedda operatörer. I artikeln har inte gjorts ändringar vid kongressen i Abidjan. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 32. Postlagen innehåller ingen reglering om avgifter för land- och sjötransport av postpaket.

D. AVGIFTER FÖR FLYGTRANSPORT

Artikel 34. *Beräkning av grundavgifter och avgifter för flygtransport.* I artikeln har gjorts små tekniska ändringar vid kongressen i Abidjan. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 33. Postlagen innehåller ingen reglering om grundavgifter eller flygtransportavgifter.

E. AVRÄKNING

Artikel 35. *Särskilda bestämmelser som gäller avräkning och avgifter i samband med internationell postutväxling.* Enligt denna artikel ska den avräkning och de avgifter som hänför sig till funktioner som utförs i enlighet med konventionen grunda sig på och göras i enlighet med bestämmelserna i konventionen och föreningens övriga avtal, och kräver inte att den utsedda operatören utarbetar några som helst dokument, utom i de fall som anges i föreningens avtal. Till artikeln har fogats en punkt 2 enligt vilken de utsedda operatörerna för att sörja för tillhandahållandet av de samhällsomfattande posttjänsterna i enlighet med artikel 3 och för att garantera ett enhetligt internationellt postnätverk, ska betala för verksamhet enligt konventionen. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 34. I postlagen ingår inte några bestämmelser om frågan.

F. FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTER

Artikel 36. *Rätten för Rådgivande kommissionen för postala utredningar att fastställa avgifter.* Artikeln innehåller en bestämmelse om de avgifter som Världspostföreningens rådgivande kommission för postala utredningar har rätt att fastställa. I artikeln har inte gjorts ändringar vid kongressen i Abidjan. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 35.

Del VIII

Valfria tjänster

Artikel 37. *EMS och integrerad logistik.* Artikeln innehåller bestämmelser om hur medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållande av de tjänster som gäller EMS och integrerad logistik. Integrerad logistik, som är en tjänst som motsvarar kundernas samtliga logistiska krav, omfattar de arbetsmoment som föregår och följer på den fysiska transporten av varor eller dokument. I artikeln gjordes inga ändringar vid kongressen i Abidjan. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 36.

I postlagen föreskrivs inte om egenskaperna för de nya tjänster som tillhandahålls kunder, utan de tjänster som postföretagen tillhandahåller definieras i postföretagens leveransvillkor.

Artikel 38. *Elektroniska posttjänster.* Artikeln innehåller bestämmelser om hur medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållandet av de i expeditjonsreglementena beskrivna elektroniska posttjänsterna. I artikeln definieras elektronisk post, elektronisk rekommenderad post, postalt elektroniskt certifikat samt elektronisk postlåda. I artikeln gjordes inte ändringar vid kongressen i Abidjan. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 37.

Del IX

Slutbestämmelser

Artikel 39. *Villkor för ratificering av förslagen till ändring av konventionen och expeditjonsreglementena.* I artikeln ingår bestämmelser om de röstetal som förutsätts för godkännande av ändringsförslag till konventionen och expeditjonsreglementena separat för ändringar som godkänns av kongressen, ändringar som godkänns mellan två kongresser och dessutom för ändringar av de expeditjonsreglementena som godkänns av Rådgivande kommissionen för postala ärenden. I artikeln har vid kongressen i Abidjan gjorts en ändring i punkt 4. Enligt artikel 39.4 får ett medlemsland får senast inom nittio dygn från det att det har fått vetskap om en ändring enligt artikel 39.3.1 föreslå ett förbehåll till ändringen i enlighet med de villkor för godkännande som anges i artikel 39.3.1 och de relevanta bestämmelserna i artikel 40. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 38.

Artikel 40. *Förbehåll som framlades vid kongressen.* I artikeln konstateras det att förbehåll i strid med Världspostföreningens mål och syfte inte är tillåtna. Förbehåll bör framställas endast om det är ytterst nödvändigt, och de ska motiveras på behörigt sätt. Förbehållen behandlas som förslag som gjorts vid kongressen och för att de ska godkännas måste det ske med så stor majoritet som förutsätts för en ändring i den artikel som förbehållet gäller. Förbehållen ska i princip tillämpas ömsesidigt mellan de medlemsländer som gjort förbehållen och övriga medlemsländer. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 39.

Artikel 41. *Konventionens ikraftträdande och giltighetstid.* Den reviderade konventionen träder i kraft den 1 juli 2022 (med undantag för bestämmelserna i del VII Avgifter, vilka träder i kraft den 1 januari 2022) och gäller tills vidare. I Istanbulkonventionen hade artikeln numret 40.

8 Ikraftträdande

Det föreslås att den lag som ingår i propositionen ska träda i kraft samtidigt som konventionen träder i kraft för Finlands del, vid en tidpunkt som föreskrivs genom förordning av statsrådet.

Världspostkonventionen så som den ändrats i Abidjan den 26 augusti 2021 träder i enlighet med artikel 41 i konventionen i kraft den 1 juli 2022 (med undantag för bestämmelserna i del VII "Avgifter", vilka har trätt i kraft den 1 januari 2022) och förblir gällande fram till dess att avtalen från följande kongress träder i kraft.

9 Bifall av Ålands lagting

Posttjänsterna omfattas av landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet med stöd av 18 § 20 punkten i självstyrelselagen för Åland (1144/1991).

Eftersom konventionen innehåller bestämmelser som hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet, behöver Ålands lagtings bifall i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen inhämtas för författningen om sättande i kraft av konventionen.

Om Ålands lagting godkänner ikraftträdandeförfattningen ska ett lämpligt omnämnande om detta tas in i förordningen om sättande i kraft av konventionen och om ikraftträdande av lagen om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen.

10 Verkställighet och uppföljning

Enligt konventionen är en medlemsstat skyldig att utse en operatör som ska sköta de posttjänster som fastställs i konventionen. Posti Ab är utsedd operatör på fastlandet i Finland. Transport- och kommunikationsverket utövar tillsyn över att avtalsförpliktelserna fullgörs.

11 Behovet av riksdagens samtycke samt behandlingsordning

11.1 Utgångspunkter för bedömningen

Enligt 94 § 1 mom. i grundlagen krävs riksdagens godkännande för fördrag och andra internationella förpliktelser som innehåller sådana bestämmelser som hör till området för lagstiftningen eller annars har avsevärd betydelse, eller som enligt grundlagen av någon annan anledning kräver riksdagens godkännande. Enligt grundlagsutskottets tolkningspraxis ska en bestämmelse i ett fördrag eller en annan internationell förpliktelse anses höra till området för lagstiftningen om den gäller utövande eller inskränkning av en grundläggande rättighet som är tryggad i grundlagen eller om den i övrigt gäller grunderna för individens rättigheter eller skyldigheter. En bestämmelse ska också anses höra till området för lagstiftningen om det enligt grundlagen ska föreskrivas i lag om den sak som bestämmelsen avser, om det finns gällande bestämmelser i lag om den sak som bestämmelsen avser eller om det enligt rådande uppfattning i Finland ska föreskrivas om den i lag.

Grundlagsutskottet har ansett att en bestämmelse i en internationell förpliktelse på dessa grunder hör till området för lagstiftningen oberoende av om de står i strid med eller harmonierar med bestämmelser som utfärdats genom lag i Finland (se GrUU 11/2000 rd, GrUU 12/2000 rd och GrUU 45/2000 rd). Utgående från grundlagsutskottets utlåtandep Praxis har det blivit kutym att riksdagen godkänner de fördrag och andra internationella förpliktelser som kräver dess samtycke i sin helhet (GrUU 24/2001 rd).

Grundlagsutskottet har i samband med godkännandet av Genèvekonventionen ansett att den i Genève godkända Världspostkonventionen inte berör grundlagen på det sätt som avses i lagens 94 § 2 mom. och 95 § 2 mom. (GrUU 56/2010 rd).

11.2 Bestämmelser som hör till Finlands behörighet

Ur EU-rättsligt perspektiv är Världspostkonventionen ett blandat avtal, som innehåller bestämmelser som dels hör till unionens och dels till medlemsstaternas behörighet. Avgränsningen av Europeiska unionens behörighet och den nationella behörigheten beskrivs ovan i avsnitt 6 i positionen.

11.3 Bestämmelser som hör till området för lagstiftningen

Riksdagens samtycke begärs i fråga om artikel 1, med undantag av artikel 1.8 och 1.18, samt i fråga om artikel 16, med undantag av artikel 16.3 och dess underpunkter. Riksdagens samtycke

begärs också för godkännande av artiklarna 2–13, 19, 20, 22–32 och 34–36. Riksdagens godkännande begärs också för det förbehåll som gäller artikel 20. Ovannämnda artiklar hör till området för lagstiftningen.

11.4 Behandlingsordning

Eftersom konventionen inte innehåller bestämmelser som gäller grundlagen på det sätt som avses i 94 § 2 mom. eller 95 § 2 mom. i grundlagen, kan konventionen enligt regeringens uppfattning godkännas med enkel majoritet och förslaget till lag om sättande i kraft av konventionen godkännas i vanlig lagstiftningsordning.

Kläm 1

Med stöd av vad som anförts ovan och i enlighet med 94 § i grundlagen föreslås det att

riksdagen godkänner den i Abidjan den 26 augusti 2021 ingångna Världspostkonventionen till den del den hör till Finlands behörighet

och att riksdagen godkänner det förbehåll som gäller artikel 20 i konventionen, enligt vilket Finland och de övriga medlemsländer som anslutit sig till förbehållet förbehåller sig rätten att ta ut en avgift av sina kunder för uppvisande för tullen i fråga om alla försändelser som genomgår tullkontroll.

Kläm 2

Eftersom avtalet innehåller bestämmelser som hör till området för lagstiftningen, föreläggs riksdagen samtidigt följande lagförslag:

Lag
om Världspostkonventionen

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i den i Abidjan den 26 augusti 2021 ingångna Världspostkonventionen ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Helsingfors den 2 juni 2022

Statsminister

Sanna Marin

Kommunikationsminister Timo Harakka

VÄRLDSPOSTKONVENTION

UNIVERSAL POSTAL CONVENTION

Världspostkonventionen

Universal Postal Convention

Undertecknade, befullmäktigade ombud för regeringarna i föreningens medlemsländer har, med stöd av artikel 22.3 i Världspostföreningens konstitution antagen i Wien den 10 juli 1964, efter gemensam överenskommelse och med beaktande av artikel 25.4 i konstitutionen, i denna konvention fastställt gemensamma regler för den internationella posttjänsten.

The undersigned, plenipotentiaries of the governments of the member countries of the Universal Postal Union (hereinafter the "Union"), having regard to article 22.3 of the Constitution of the Universal Postal Union concluded at Vienna on 10 July 1964, have by common consent and subject to article 25.4 of the Constitution drawn up in this Universal Postal Convention (hereinafter the "Convention") the rules applicable throughout the international postal service.

DEL 1

SECTION I

Gemensamma regler för den internationella posttjänsten

Rules applicable in common throughout the international postal service

Artikel 1

Article 1

Definitioner

Definitions

1 I världspostkonventionen används följande begrepp för vilka har fastställts följande definitioner:

1 For the purposes of the Convention, the following terms shall have the meanings defined below:

1.1 brev försändelse: en försändelse som beskrivs i konventionen och expeditionsreglementena och som befordras i enlighet med villkoren i konventionen och expeditionsreglementena

1.1 letter-post item: item described in and conveyed under the conditions of the Convention and Regulations;

1.2 paket försändelse: en försändelse som beskrivs i konventionen och expeditionsreglementena och som transporteras i enlighet med villkoren i konventionen och expeditionsreglementena

1.2 parcel-post item: item described in and conveyed under the conditions of the Convention and Regulations;

1.3 EMS-försändelse: en försändelse som beskrivs i konventionen, expeditionsreglementena och tillhörande EMS-dokument och som befordras i enlighet med villkoren i konventionen och expeditionsreglementena

1.3 EMS item: item described in and conveyed under the conditions of the Convention, Regulations and associated EMS instruments;

1.4 dokument: en brev-, paket- eller EMS-försändelse som består av vilken som helst skriftlig, tecknad, tryckt eller digital information, med undantag av handelsvaror, som till

1.4 documents: a letter-post, parcel-post or EMS item consisting of any piece of written, drawn, printed or digital information, excluding objects of merchandise, whose physical

sina fysiska egenskaper faller inom de gränser som fastställs i expeditionsreglementena

1.5 varor: en brev-, paket- eller EMS-försändelse, inklusive handelsvaror, som består av vilket som helst annat löst materiellt föremål än pengar och som inte omfattas av definitionen av dokument i artikel 1.4, och som till sina fysiska egenskaper faller inom de gränser som fastställs i expeditionsreglementena

1.6 slutna postsändningar: en märkt transportenhet (transportenheter) som innehåller postförsändelser och är förseglad med bly eller på annat sätt

1.7 felutdelad postsändning: en transportenhet som tagits emot vid en annan verksamhetsenhet än den som finns angiven (på transportenheten)

1.8 personuppgifter: uppgifter som behövs för att identifiera användarna av posttjänster

1.9 feladresserad försändelse: en försändelse som tagits emot vid ett verksamhetsställe men är avsedd för ett verksamhetsställe i ett annat medlemsland

1.10 transitavgift: ersättning för de tjänster (för den utsedda operatörens tjänster eller andra tjänster eller en kombination av dessa) som en förmedlare av brev- eller paketförsändelser tillhandahåller i transitlandet i samband med befordran av försändelser landvägen, sjövägen och/eller med flyg

1.11 terminalavgift: ersättning som det avsändande landets utsedda operatör är skyldig adresslandets utsedda operatör för de kostnader som mottagandet av brevpostförsändelser ger upphov till i adresslandet

1.12 utsedd operatör: en statlig eller icke-statlig enhet, som ett medlemsland officiellt har utsett till att sköta postbefordran och att fullgöra de förpliktelser som följer av föreningens akter på territoriet i fråga

1.13 litet paket: en försändelse som transporteras i enlighet med konventionen och expeditionsreglementena

1.14 utdelningsavgift: ersättning som det avsändande landets utsedda operatör är skyldig adresslandets utsedda operatör för de kostnader som mottagandet av paket ger upphov till i adresslandet

specifications lie within the limits specified in the Regulations;

1.5 goods: a letter-post, parcel-post or EMS item consisting of any tangible and movable object other than money, including objects of merchandise, which does not fall under the definition of “documents” as provided in paragraph 1.4 above and whose physical specifications lie within the limits specified in the Regulations;

1.6 closed mail: labelled receptacle(s) sealed with or without lead, containing postal items;

1.7 misrouted mails: receptacles received at an office of exchange other than the one mentioned on the (receptacle) label;

1.8 personal data: information needed to identify a postal service user;

1.9 missent items: items received at an office of exchange meant for an office of exchange in another member country;

1.10 transit charges: remuneration for services rendered by a carrier in the country crossed (designated operator, other service or combination of the two) in respect of the land, sea and/or air transit of letterpost items;

1.11 terminal dues: remuneration owed to the designated operator of the country of destination by the designated operator of the dispatching country in compensation for the costs incurred in the country of destination for letter-post items received;

1.12 designated operator: any governmental or non-governmental entity officially designated by the member country to operate postal services and to fulfil the related obligations arising out of the Acts of the Union on its territory;

1.13 small packet: item conveyed under the conditions of the Convention and the Regulations;

1.14 inward land rate: remuneration owed to the designated operator of the country of destination by the designated operator of the dispatching country in compensation for the costs incurred in the country of destination for parcels received;

1.15 transitlandsavgift: ersättning för de tjänster (den utsedda operatörens tjänster eller andra tjänster eller en kombination av dessa) som en paketförmedlare tillhandahåller i transitlandet landvägen, sjövägen och/eller med flyg

1.16 sjötransportavgift: ersättning för de tjänster (den utsedda operatörens tjänster eller andra tjänster eller en kombination av dessa) som en paketförmedlare tillhandahåller i samband med sjötransport av paket

1.17 förfrågning: ett klagomål eller en förfrågning som gäller anlitaandet av en posttjänst som befordrats i enlighet med villkoren i konventionen och dess expeditionsreglementen

1.18 samhällsomfattande posttjänster: ett permanent utbud av grundläggande posttjänster av hög kvalitet och till rimliga priser för samtliga kunder inom varje medlemslands hela territorium

1.19 öppen transit: öppen transport genom transitlandet av sådana försändelser som på grund av mängd eller vikt inte får sändas som slutna postsändningar till adresslandet.

Artikel 2

Utnämning av det eller de organ som ansvarar för fullgörandet av skyldigheterna enligt konventionen

1 Medlemsländerna ska inom sex månader efter avslutad kongress underrätta Internationella byrån om namn på och adress till det statliga organ som bär ansvaret för tillsynen över posttjänsterna. Medlemsländerna ska inom sex månader efter avslutad kongress även underrätta Internationella byrån om namn på och adress till de operatörer som officiellt har valts att sköta posttjänsterna och fullgöra de skyldigheter som föreningens akter förutsätter på det ifrågakvarande området. Medlemsländerna ska så snart som möjligt underrätta Internationella byrån om alla ändringar som sker mellan två kongresser och som gäller statliga organ.

Internationella byrån ska även underrättas om alla ändringar som gäller officiellt utsedda operatörer så snart som möjligt och

1.15 transit land rate: remuneration owed for services rendered by a carrier in the country crossed (designated operator, other service or combination of the two) in respect of the land and/or air transit of parcels through its territory;

1.16 sea rate: remuneration owed for services rendered by a carrier (designated operator, other service or a combination of the two) participating in the sea conveyance of parcels;

1.17 inquiry: a complaint or query relating to the use of a postal service submitted in accordance with the conditions of the Convention and its Regulations;

1.18 universal postal service: the permanent provision of quality basic postal services at all points in a member country's territory, for all customers, at affordable prices;

1.19 transit à découvert: open transit through an intermediate country, of items whose number or weight does not justify the make-up of closed mails for the destination country.

Article 2

Designation of the entity or entities responsible for fulfilling the obligations arising from adherence to the Convention

1 Member countries shall notify the International Bureau, within six months of the end of Congress, of the name and address of the governmental body responsible for overseeing postal affairs. Within six months of the end of Congress, member countries shall also provide the International Bureau with the name and address of the operator or operators officially designated to operate postal services and to fulfil the obligations arising from the Acts of the Union on their territory. Between Congresses, member countries shall notify the International Bureau of any changes in the governmental bodies as soon as possible. Any changes with regard to the officially designated operators shall also be notified to the International Bureau as soon as possible, and preferably at least three

gärna åtminstone 3 månader innan den berörda ändringen träder i kraft.

2 Om ett medlemsland officiellt utser en ny operatör, ska landet ange vilka posttjänster operatören kommer att tillhandahålla med stöd av föreningens akter samt ange operatörens geografiska täckning i det berörda området.

Artikel 3

Samhällsomfattande posttjänster

1 För att understöda principen om ett enda, enhetligt postområde inom föreningen ska varje medlemsland inom sitt territorium se till att alla användare eller kunder har rätt till samhällsomfattande posttjänster, som omfattar ett permanent utbud av grundläggande posttjänster av hög kvalitet till rimliga priser.

2 Medlemsländerna strävar efter att uppfylla detta mål genom att med stöd av den nationella postlagstiftningen eller på något annat brukligt sätt, med beaktande av befolkningens behov och nationella förhållanden, fastställa utbudet av posttjänster och kraven på kvalitet och rimliga priser.

3 Medlemsländerna ska försäkra sig om att de operatörer som svarar för utbudet av samhällsomfattande posttjänster uppfyller de mål som ställts för posttjänsterna och kvalitetsstandarderna.

4 Medlemsländerna ska se till att de samhällsomfattande posttjänsterna ordnas på ett lönsamt sätt, vilket garanterar deras beständighet.

Artikel 4

Transiträtt

1 Transiträtten, för vilken principerna anges i artikel 1 i konstitutionen, ålägger varje medlemsland att säkerställa att dess utsedda operatörer alltid på de snabbaste vägar som de använder för egna försändelser på ett så säkert sätt som möjligt befordrar de slutna postsändningar och de brevårsändelser i öppen transit som överlämnas till dem av en annan utsedd operatör. Denna princip gäller

months prior to the entry into force of the change.

2 When a member country officially designates a new operator, it shall indicate the scope of the postal services that the latter will provide under the Acts of the Union, as well as the operator's geographical coverage on its territory.

Article 3

Universal postal service

1 In order to support the concept of the single postal territory of the Union, member countries shall ensure that all users/customers enjoy the right to a universal postal service involving the permanent provision of quality basic postal services at all points in their territory, at affordable prices.

2 With this aim in view, member countries shall set forth, within the framework of their national postal legislation or by other customary means, the scope of the postal services offered and the requirement for quality and affordable prices, taking into account both the needs of the population and their national conditions.

3 Member countries shall ensure that the offers of postal services and quality standards will be achieved by the operators responsible for providing the universal postal service.

4 Member countries shall ensure that the universal postal service is provided on a viable basis, thus guaranteeing its sustainability.

Article 4

Freedom of transit

1 The principle of the freedom of transit is set forth in article 1 of the Constitution. It shall carry with it the obligation for each member country to ensure that its designated operators forward, always by the quickest routes and the most secure means which they use for their own items, closed mails and à découvert letterpost items which are passed to them by another designated operator. This

också feladresserade försändelser och felutdelade postsändningar.

2 De medlemsländer som inte deltar i utväxlingen av postförsändelser som innehåller smittfarliga ämnen eller radioaktiva ämnen har rätt att vägra låta dessa försändelser passera i öppen transit genom sina områden. Detsamma gäller trycksaker, periodiska tidskrifter, tidningar, småpaket och M-säckar vilkas innehåll inte uppfyller lagstiftningens krav i fråga om publicering eller cirkulation i transitlandet.

3 Transiträtten för paket är garanterad inom föreningens hela område.

4 Om ett medlemsland inte följer bestämmelserna om transiträtt har de övriga medlemsländerna rätt att avbryta tillhandahållandet av posttjänster till detta medlemsland.

Artikel 5

Äganderätt till postförsändelser. Återtagande. Ändring eller rättelse av adress och/eller mottagarens namn (namn på en juridisk person eller efternamn, förnamn och eventuellt patronym). Eftersändning. Returnering av obeställbara försändelser

1 Varje postförsändelse tillhör avsändaren så länge den inte överlämnats till den rättmätige mottagaren, utom i det fall att försändelsen beslagtogs med stöd av ursprungs- eller adresslandets nationella lagstiftning och då artikel 19.2.1.1 eller 19.3 tillämpas i enlighet med transitlandets nationella lagstiftning.

2 Avsändaren av en postförsändelse kan låta återta den från postbefordran eller låta rätta eller ändra dess adress och/eller mottagarens namn (namn på en juridisk person eller efternamn, förnamn och eventuellt patronym). Avgifter och andra villkor framgår av expeditionsreglementena.

3 Om mottagarens adress har ändrats ska medlemsländerna se till att deras utsedda operatörer eftersänder postförsändelsen, och likaså att obeställbara försändelser returneras

principle shall also apply to misspent items and misrouted mails.

2 Member countries which do not participate in the exchange of postal items containing infectious substances or radioactive substances shall have the option of not admitting these items in transit à découvert through their territory. The same shall also apply to printed papers, periodicals, magazines, small packets and M bags the content of which does not satisfy the legal requirements governing the conditions of their publication or circulation in the country crossed.

3 Freedom of transit for parcels shall be guaranteed throughout the territory of the Union.

4 If a member country fails to observe the provisions regarding freedom of transit, other member countries may discontinue their provision of postal services with that member country.

Article 5

Ownership of postal items. Withdrawal from the post. Alteration or correction of address and/or name of the addressee (name of the legal person, or family name, given name or patronymic (if any)). Redirection. Return to sender of undeliverable items

1 A postal item shall remain the property of the sender until it is delivered to the rightful owner, except when the item has been seized in pursuance of the national legislation of the country of origin or destination and, in case of application of article 19.2.1.1 or 19.3, in accordance with the national legislation of the country of transit.

2 The sender of a postal item may have it withdrawn from the post or have its address and/or the name of the addressee (name of the legal person, or family name, given name or patronymic (if any)) altered or corrected. The charges and other conditions are laid down in the Regulations.

3 Member countries shall ensure that their designated operators redirect postal items if an addressee has changed his address, and return undeliverable items to the sender. The

till avsändaren. Avgifter och andra villkor framgår av expeditionsreglementena.

charges and other conditions are laid down in the Regulations.

Artikel 6

Article 6

Frimärken

Postage stamps

1 Begreppet ”frimärke” skyddas genom den gällande konventionen och ska användas enbart i fråga om sådana frimärken som uppfyller villkoren i denna artikel och i expeditionsreglementena.

1 The term “postage stamp” shall be protected under the present Convention and shall be reserved

exclusively for stamps which comply with the conditions of this article and of the Regulations.

2 Frimärken

2 Postage stamps:

2.1 får endast ges ut och lanseras med tillstånd av medlemslandet eller medlemsterritoriet i fråga och i enlighet med Världspostförbundets akter

2.1 shall be issued and put into circulation solely under the authority of the member country or territory, in conformity with the Acts of the Union;

2.2 är ett bevis på statlig suveränitet och ett bevis på en betald förhandsavgift som motsvarar egenvärdet när de är fästa vid postförändelser i enlighet med bestämmelserna i förbundets akter

2.2 are a manifestation of sovereignty and constitute proof of prepayment of the postage corresponding to their intrinsic value when affixed to postal items, in conformity with the Acts of the Union;

2.3 ska släppas ut på marknaden som bevis på förhandsbetald postavgift eller som filatelistiskt objekt i medlemslandet eller medlemsterritoriet i fråga i enlighet med den nationella lagstiftningen

2.3 must be in circulation, for postal prepayment or for philatelic purposes, in the member country or territory of issue, according to its national legislation;

2.4 ska vara tillgängliga för alla medborgare inom det utgivande medlemslandet eller det utgivande territoriet.

2.4 must be accessible to all citizens within the member country or territory of issue.

3 Frimärken innehåller

3 Postage stamps comprise:

3.1 namnet på medlemslandet eller det utgivande territoriet med latinska bokstäver eller, om medlemslandet eller det utgivande territoriet har begärt detta hos Världspostförbundets internationella byrå, en förkortning eller bokstavskombination som officiellt beskriver det berörda medlemslandet eller utgivande territoriet i enlighet med villkoren i expeditionsreglementena. (Ett undantag beviljas Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, som uppfann frimärket.)

3.1 the name of the member country or territory of issue, in roman letters, or, if the International Bureau of the Union is so requested by the member country or territory of issue, the abbreviation or initials officially representing the member country or territory of issue, in accordance with the conditions laid down in the Regulations;

3.2 märkets nominella värde uttryckt

3.2 the face value, expressed:

3.2.1 i princip i det utgivande medlemslandets eller -territoriets officiella valuta eller med bokstäver eller symboler

3.2.1 in principle, in the official currency of the country or territory of issue, or as a letter or symbol;

3.2.2 med andra kännetecken.

3.2.2 through other identifying characteristics.

4 Statliga symboler, officiella kontrolltecken och internationella organisationers lo-

4 Emblems of state, official control marks and logos of intergovernmental organizations

gotyper skyddas på det sätt som avses i Paris-konventionen för skydd av den industriella äganderätten.

5 Frimärkenas utseende och utformning

5.1 genomförs enligt ingressen till Världspostföreningens konstitution och i den anda som uttrycks i de beslut som föreningens organ fattat

5.2 ansluter sig nära till medlemslandets eller -territoriets kulturella identitet eller främjar spridning av kulturen eller trygghet av fred

5.3 ansluter sig nära till det land eller område i de fall då andra än infödda ledande personer eller för landet typiska evenemang avbildas

5.4 tar inte ställning politiskt eller till teman som kan kränka någon person eller något land

5.5 är betydelsefulla för medlemslandet eller -territoriet.

6 Postens frankostämpel, stämpelmärken gjorda med frankeringsmaskin eller tryckpress eller andra tryckta eller stämplade portomärken framställda i enlighet med Världspostföreningens akter får användas endast med medlemslandets eller -territoriets tillstånd.

7 Innan medlemsländerna tar i bruk nya material eller ny teknik vid frimärksutgivning ska de sända Internationella byrån alla behövliga uppgifter om deras förenlighet med posthanteringsanordningarna. Internationella byrån underrättar de andra medlemsländerna och deras utsedda operatörer i enlighet med detta.

featuring on postage stamps shall be protected within the meaning of the Paris Convention for the Protection of Industrial Property.

5 The subjects and designs of postage stamps shall:

5.1 be in keeping with the spirit of the Preamble to the Constitution and with decisions taken by the Union's bodies;

5.2 be closely linked to the cultural identity of the member country or territory, or contribute to the dissemination of culture or to maintaining peace;

5.3 have, when commemorating leading figures or events not native to the member country or territory, a close bearing on the country or territory in question;

5.4 be devoid of political character or of any topic of an offensive nature in respect of a person or a country;

5.5 be of major significance to the member country or territory.

6 Postal prepayment impressions, franking machine impressions and impressions made by a printing press or another printing or stamping process in accordance with the Acts of the Union may be used only with the authorization of the member country or territory.

7 Prior to issuing postage stamps using new materials or technologies, member countries shall provide the International Bureau with the necessary information concerning their compatibility with mail processing machines. The International Bureau shall inform the other member countries and their designated operators accordingly.

Artikel 7

Hållbar utveckling

Medlemsländerna och/eller deras utsedda operatörer ska ta i bruk en proaktiv strategi för hållbar utveckling som fokuserar på miljö, samhälle och ekonomi på alla nivåer av den postala verksamheten och främja kännedom om hållbar utveckling i posttrafikens miljöskydd.

Article 7

Sustainable development

Member countries and/or their designated operators shall adopt and implement a proactive sustainable development strategy focusing on environmental, social and economic action at all levels of postal operations and promote sustainable development awareness.

Artikel 8

Postsäkerhet

1 Medlemsländerna och deras utsedda operatörer ska iaktta de säkerhetskrav som fastställs i Världspostföreningens säkerhetsstandarder och anta och genomföra en proaktiv säkerhetsstrategi på alla nivåer av den postala verksamheten för att upprätthålla och främja allmänhetens förtroende för de posttjänster som de utsedda operatörerna tillhandahåller, till förmån för hela tjänstekåren. Strategin ska innehålla de mål som anges i expeditionsreglementena och en princip om iakttagande av kravet på att skicka elektronisk förhandsinformation i fråga om de postförsändelser som fastställs i de tillämpningsbestämmelser som antagits av förvaltningsrådet och rådgivande kommissionen för postala utredningar (inklusive typen av postförsändelser och de kriterier som gäller postförsändelser), i enlighet med Världspostföreningens tekniska meddelandestandarder. Strategin inbegriper också informationsutbyte för upprätthållande av säker postförmedling och transitering mellan medlemsländerna och deras utsedda operatörer.

2 De säkerhetsåtgärder som tillämpas inom den internationella postbefordringskedjan ska stå i proportion till de risker eller hot som åtgärderna riktas mot, och de ska med beaktande av postnätverkens särdrag genomföras så att de inte försvårar det globala postflödet eller handeln. Säkerhetsåtgärder som kan ha globala konsekvenser för den postala verksamheten ska genomföras på ett internationellt samordnat och jämlikt sätt, så att alla berörda aktörer tas med.

Artikel 9

Förseelser

1 Postförsändelser

1.1 Medlemsländerna ska tillgripa de metoder som är nödvändiga för att förhindra, väcka åtal mot och bestraffa de personer som konstateras vara skyldiga till något av följande:

Article 8

Postal security

1 Member countries and their designated operators shall observe the security requirements defined in the Universal Postal Union's security standards and shall adopt and implement a proactive security strategy at all levels of postal operations to maintain and enhance the confidence of the general public in the postal services provided by designated operators, in the interests of all officials involved. This strategy shall include the objectives defined in the Regulations, as well as the principle of complying with requirements for providing electronic advance data on postal items identified in implementing provisions (including the type of, and criteria for, postal items) adopted by the Council of Administration and Postal Operations Council, in accordance with the Union's technical messaging standards. The strategy shall also include the exchange of information on maintaining the safe and secure transport and transit of mails between member countries and their designated operators.

2 Any security measures applied in the international postal transport chain must be commensurate with the risks or threats that they seek to address, and must be implemented without hampering worldwide mail flows or trade by taking into consideration the specificities of the mail network. Security measures that have a potential global impact on postal operations must be implemented in an internationally coordinated and balanced manner, with the involvement of the relevant stakeholders.

Article 9

Violations

1 Postal items

1.1 Member countries shall undertake to adopt the necessary measures to prevent, prosecute and punish any person found guilty of the following:

1.1.1 placerandet av narkotika eller psykotropa ämnen samt farliga ämnen i en postförsändelse, såvida detta inte uttryckligen är tillåtet enligt konventionen eller expeditionsreglementena

1.1.2 placerandet i postförsändelser av till sin natur pedofilt eller barnpornografiskt material.

2 Frankering och frankeringssätt

2.1 Medlemsländerna ska tillgripa de metoder som är nödvändiga för att förhindra, väcka åtal för och bestraffa förseelser som ansluter sig till de frankeringssätt som fastställs i konventionen och till vilka hör:

2.1.1 frimärken, vare sig de befinner sig i omlopp eller har dragits tillbaka

2.1.2 frankostämpel

2.1.3 märkningar med frankeringsmaskin eller tryckpress

2.1.4 internationella svarskuponer.

2.2 I denna konvention avses med förseelser i anslutning till frankering nedan beskrivna handlingar begångna av vilken person som helst i avsikt att uppnå olaga nytta för egen del eller tredje part. Följande handlingar är straffbara:

2.2.1 all och på vilket sätt som helst genomförd förfalskning eller imitation av frankering eller vilken som helst lagstridig eller olaglig handling som ansluter sig till framställning av ovan avsedda objekt

2.2.2 all slags tillverkning, användning, utgivning, kommersialisering, distribution, spridning, transport, utställande eller förevisning av förfalskad eller imiterad frankering (även av i form av kataloger och i reklam syfte)

2.2.3 all slags användning eller återanvändning som porto av en redan använd frankering

2.2.4 alla försök att genomföra någon av de ovan nämnda förseelserna.

3 Ömsesidighet

3.1 Påföljderna av de i artikel 9.2 beskrivna handlingarna är desamma oberoende av huruvida det är fråga om inhemska eller utländska frankeringar; detta villkor är inte understått några som helst lagliga eller gängse villkor eller något slag av ömsesidighet.

1.1.1 the insertion in postal items of narcotics and psychotropic substances, as well as dangerous goods, where their insertion has not been expressly authorized by the Convention and Regulations;

1.1.2 the insertion in postal items of objects of a paedophilic nature or of a pornographic nature using children.

2 Means of postal prepayment and postal payment itself

2.1 Member countries shall undertake to adopt the necessary measures to prevent, prosecute and punish any violations concerning the means of postal prepayment set out in this Convention, such as:

2.1.1 postage stamps, in circulation or withdrawn from circulation;

2.1.2 prepayment impressions;

2.1.3 impressions of franking machines or printing presses;

2.1.4 international reply coupons.

2.2 In this Convention, violations concerning means of postal prepayment refer to any of the acts outlined below committed by any persons with the intention of obtaining illegitimate gain for one-self or for a third party. The following acts shall be punished:

2.2.1 any act of falsifying, imitating or counterfeiting any means of postal prepayment, or any illegal or unlawful act linked to the unauthorized manufacturing of such items;

2.2.2 manufacture, use, release for circulation, commercialization, distribution, dissemination, transportation, exhibition or display (also in the form of catalogues and for advertising purposes) of any means of postal prepayment which has been falsified, imitated or counterfeited;

2.2.3 any act of using or circulating, for postal purposes, any means of postal prepayment which has already been used;

2.2.4 any attempt to commit any of these violations.

3 Reciprocity

3.1 As regards sanctions, no distinction shall be made between the acts outlined in 2, irrespective of whether national or foreign means of postal prepayment are involved; this provision shall not be subject to any legal or conventional condition of reciprocity.

Artikel 10

Behandling av personuppgifter

1 Användarnas personuppgifter får användas endast för det ändamål för vilket de samlats in i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning.

2 Användarnas personuppgifter får lämnas ut endast till en tredje part som med stöd av tillämplig nationell lagstiftning har rätt att få uppgifterna.

3 Medlemsländerna och de utsedda operatörerna ska försäkra sig om att konfidentialiteten och säkerheten i fråga om användarnas personuppgifter garanteras i enlighet med nationell lagstiftning.

4 De utsedda operatörerna ska informera sina kunder om vad deras personuppgifter används till och för vilket ändamål de har samlats in.

5 Trots det som sägs ovan får de utsedda operatörerna på elektronisk väg överföra personuppgifter till de utsedda operatörer i adress- eller transitländerna som behöver uppgifterna för att tillhandahålla en tjänst.

Artikel 11

Utväxling av slutna postsändningar mellan militära truppförband

1 Slutna postsändningar kan utväxlas med utnyttjande av andra länders land-, sjö- och flygtransporter

1.1 mellan postanstalterna i ett medlemsland och befälhavarna för truppförband som ställts till Förenta Nationernas disposition

1.2 mellan befälhavarna för sådana truppförband

1.3 mellan postanstalterna i ett medlemsland och befälhavarna för truppförband tillhörande landets flotta, flygvapen eller armé vilka är stationerade på främmande område eller befälhavarna för landets utomlands stationerade militärfartyg eller militärflygplan

1.4 mellan befälhavarna för truppförband tillhörande landets flotta, flygvapen eller armé eller befälhavarna för landets militärfartyg eller militärflygplan.

Article 10

Processing of personal data

1 Personal data on users may be employed only for the purposes for which they were gathered in accordance with applicable national legislation.

2 Personal data on users shall be disclosed only to third parties authorized by applicable national legislation to access them.

3 Member countries and their designated operators shall ensure the confidentiality and security of personal data on users, in accordance with their national legislation.

4 Designated operators shall inform their customers of the use that is made of their personal data, and of the purpose for which they have been gathered.

5 Without prejudice to the foregoing, designated operators may transfer electronically personal data to the designated operators of destination or transit countries that need these data in order to fulfil the service.

Article 11

Exchange of closed mails with military units

1 Closed letterpost mails may be exchanged through the intermediary of the land, sea or air services of other countries:

1.1 between the post offices of any member country and the commanding officers of military units placed at the disposal of the United Nations;

1.2 between the commanding officers of such military units;

1.3 between the post offices of any member country and the commanding officers of naval, air or army units, warships or military aircraft of the same country stationed abroad;

1.4 between the commanding officers of naval, air or army units, warships or military aircraft of the same country.

2 De brev försändelser som ingår i de slutna postsändningar som nämns i artikel 11.1 ska när fartyg eller flygplan tar emot eller skickar dem vara adresserade enbart till medlemmar i truppförbandet eller officerare och manskap på fartygen eller flygplanen eller vara skickade av dessa. Avgifterna och transportvillkoren för sådana försändelser bestäms enligt de nationella reglerna för den utsedda operatören i det medlemsland som har ställt truppförbandet till FN:s disposition eller till vilket fartygen eller flygplanen hör.

3 Om inte något specialavtal har ingåtts ska den utsedda operatören i det medlemsland som har ställt truppförbandet till FN:s disposition eller till vilket fartygen eller flygplanen hör betala berörda utsedda operatörer transitavgifter, terminalavgifter och flygtransportavgifter.

Artikel 12

Postning av brev försändelser i ett annat land

1 Ingen utsedd operatör är skyldig att transportera eller dela ut sådana brev försändelser som avsändare vilka är bosatta i medlemslandet postar eller låter postas i ett annat land för att därigenom dra nytta av de förmånligare avgifter som tillämpas där.

2 Artikel 12.1 tillämpas utan åtskillnad på såväl sådana brev försändelser vilka producerats i hemlandet och transporterats över gränsen till ett annat land som på sådana brev försändelser vilka producerats i det andra landet.

3 Adresslandets utsedda operatör kan kräva inrikes avgiften av avgångslandets utsedda operatör. Om avgångslandets utsedda operatör vägrar betala den begärda summan inom den tid som adresslandets utsedda operatör bestämt, kan denna antingen returnera försändelserna till avgångslandets utsedda operatör och kräva ersättning för de kostnader detta föranleder eller hantera försändelserna i enlighet med den nationella lagstiftningen.

4 Ingen utsedd operatör är skyldig att transportera eller dela ut sådana brev försändelser

2 Letter-post items enclosed in the mails referred to under 1 shall be confined to items addressed to or sent by members of military units or the officers and crews of the ships or aircraft to or from which the mails are forwarded. The rates and conditions of dispatch applicable to them shall be fixed, according to its regulations, by the designated operator of the member country which has made the military unit available or to which the ships or aircraft belong.

3 In the absence of special agreement, the designated operator of the member country which has made the military unit available or to which the warships or military aircraft belong shall be liable to the designated operators concerned for the transit charges for the mails, the terminal dues and the air conveyance dues.

Article 12

Posting abroad of letter-post items

1 A designated operator shall not be bound to forward or deliver to the addressee letter-post items which senders residing in the territory of its member country post or cause to be posted in a foreign country with the object of profiting by the more favourable rate conditions there.

2 The provisions set out under 1 shall be applied without distinction both to letter-post items made up in the sender's country of residence and then carried across the frontier and to letter-post items made up in a foreign country.

3 The designated operator of destination may claim from the designated operator of posting, payment of the internal rates. If the designated operator of posting does not agree to pay these rates within a time limit set by the designated operator of destination, the latter may either return the items to the designated operator of posting and shall be entitled to claim reimbursement of the redirection costs, or handle them in accordance with its national legislation.

4 A designated operator shall not be bound to forward or deliver to the addressee's letter-

som avsändare vilka är bosatta i medlemslandet i stort antal postar eller låter posta i ett annat land om de utestående terminalavgifterna är mindre än den summa som skulle ha influtit om försändelserna hade postats i avsändarnas hemländer. Adresslandets utsedda operatör kan ta ut ersättning hos avgångslandets utsedda operatör för de uppkomna kostnaderna. Ersättningen får inte överstiga den större av följande två summor: antingen 80 procent av avgifterna för motsvarande inrikes försändelser eller de avgifter som tillämpas enligt artikel 29 eller artiklarna 30.5-30.11, 30.11 och 30.13 eller artikel 31.17. Om avgångslandets utsedda operatör vägrar betala den begärda summan inom den tid som adresslandets utsedda operatör bestämt, kan denna antingen returnera försändelserna till avgångslandets utsedda operatör och kräva ersättning för de kostnader detta föranleder eller hantera försändelserna i enlighet med den nationella lagstiftningen.

Artikel 13

Användning av Världspostföreningens formulär

1 Om inte något annat anges i föreningens avtal, får endast utsedda operatörer använda Världspostföreningens formulär och handlingar för att bedriva posttrafik och utväxla postförsändelser i enlighet med föreningens avtal.

2 Utsedda operatörer får använda Världspostföreningens formulär och handlingar för att sköta verksamheten vid de internationella utväxlingskontor (ETOE-kontor) som närmare definieras i artikel 13.6 och vid de internationella centraler för hantering av post som operatörerna har inrättat utanför sina nationella territorier (IMPC-centraler), i syfte att främja den drift av posttrafik och utväxling av postförsändelser som avses ovan.

3 Vid utnyttjandet av den möjlighet som anges i artikel 13.2 tillämpas den nationella lagstiftning eller praxis som gäller i det medlemsland eller territorium där ETOE-kontoret eller IMPC-centralen har inrättats. Till

post items which senders post or cause to be posted in large quantities in a country other than the country where they reside if the amount of terminal dues to be received is lower than the sum that would have been received if the mail had been posted in the country where the senders reside. The designated operator of destination may claim from the designated operator of posting payment commensurate with the costs incurred and which may not exceed the higher of the following two amounts: either 80% of the domestic tariff for equivalent items, or the rates applicable pursuant to articles 29, 30.5 to 30.11, 30.12 and 30.13, or 31.17, as appropriate. If the designated operator of posting does not agree to pay the amount claimed within a time limit set by the designated operator of destination, the designated operator of destination may either return the items to the designated operator of posting and shall be entitled to claim reimbursement of the redirection costs, or handle them in accordance with its national legislation.

Article 13

Use of the Union's forms

1 Unless otherwise provided by the Acts of the Union, only designated operators shall use the Union's forms and documentation for the operation of postal services and exchange of postal items in accordance with the Acts of the Union.

2 Designated operators may use the Union's forms and documentation for the operation of extra-territorial offices of exchange (ETOEs), as well as international mail processing centres (IMPCs) established by designated operators outside their respective national territory, as further defined in paragraph 6, in order to facilitate the operation of the aforementioned postal services and exchange of postal items.

3 The exercise of the possibility outlined in paragraph 2 shall be subject to the national legislation or policy of the member country or territory in which the ETOE or IMPC is established. In this regard, and without prej-

denna del, och utan att detta begränsar tillämpningen av utnämningsskyldigheterna enligt artikel 2, ska de utsedda operatörerna garantera att de fortfarande uppfyller sina skyldigheter enligt konventionen och att de har fullt ansvar för alla sina förbindelser med andra utsedda operatörer och med Internationella byrån.

4 Kravet i artikel 13.3 tillämpas på motsvarande sätt på det mottagande medlemslandet i fråga om postförsändelser från ovannämnda ETOE-kontor och IMPC-centraler.

5. Medlemsländerna ska underrätta Internationella byrån om den praxis de tillämpar i fråga om postförsändelser som de sänder till och/eller tar emot från ETOE-kontor eller IMPC-centraler. Informationen ska tillhandahållas på föreningens webbplats.

6 Vid tillämpningen av denna artikel ska med ETOE-kontor avses sådana kontor eller anläggningar som har inrättats för kommersiella ändamål och som drivs av utsedda operatörer eller som utsedda operatörer ansvarar för på något annat territorium än territoriet för operatörens eget medlemsland eller medlemsterritorium, i syfte att bedriva affärsverksamhet på marknader utanför det nationella territoriets gränser. Med IMPC-centraler avses internationella anläggningar för hantering av post där internationell post hanteras för att generera eller ta emot postförsändelser eller som fungerar som transitcentraler för internationell post som utväxlas mellan olika utsedda operatörer.

7 Ingenting i denna artikel får tolkas så att ETOE-kontoren eller IMPC-centralerna (inklusive de utsedda operatörer som ansvarar för inrättandet av kontoren eller centralerna och verksamheten vid dem utanför det nationella territoriets gränser) med stöd av föreningens akter skulle ha samma ställning som utsedda operatörer i värdlandet eller så att de övriga medlemsländerna åläggs någon juridisk skyldighet att erkänna dessa ETOE-kontor eller IMPC-centraler som utsedda operatörer i det territorium där de har inrättats och där deras verksamhet bedrivs.

udice to the designation obligations contained in article 2, designated operators shall guarantee the continued fulfilment of their obligations under the Convention and be fully responsible for all their relations with other designated operators and with the International Bureau.

4 The requirement set forth in paragraph 3 shall equally apply to the destination member country for the acceptance of postal items from such ETOEs and IMPCs.

5 Member countries shall inform the International Bureau on their policies with regard to postal items transmitted and/or received from ETOEs or IMPCs. Such information shall be made available on the Union's website.

6 Strictly for the purposes of this article, ETOEs shall be defined as offices or facilities established for commercial purposes and operated by designated operators or under the responsibility of designated operators on the territory of a member country or territory other than their own, with the objective of drawing business in markets outside their respective national territory. IMPCs shall be defined as international mail processing facilities for the processing of international mail exchanged either in order to generate or receive mail dispatches, or to act as transit centres for international mail exchanged between other designated operators.

7 Nothing in this article shall be construed to imply that ETOEs or IMPCs (including the designated operators responsible for their establishment and operation outside their respective national territory) are in the same situation under the Acts of the Union as designated operators of the host country, nor impose a legal obligation on other member countries to recognize such ETOEs or IMPCs as designated operators on the territory where they are established and operated.

DEL II

Kvalitetsstandarder och mål

SECTION II

Quality of service standards and targets

Artikel 14

Kvalitetsstandarder och mål

1 Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer ska utarbeta, publicera **och uppdatera** standarder och mål för utdelningen av inkommande brevpostförsändelser och paket **i relevanta samlingar, i enlighet med vad som anges i expeditionsreglementena.**

2 Dessa standarder och mål, vilka ska innefatta den tid som i allmänhet krävs för tullklarering, får inte vara mindre restriktiva än de som tillämpas på motsvarande försändelser inom den nationella postförmedlingen.

3 De avsändande medlemsländerna eller deras utsedda operatörer ska också utarbeta och publicera motsvarande standarder för brev- och paketförsändelser och paket som skickas i 1 klass och med flygpost och för postpaket som skickas i 2 klass och med ytpost.

4 Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer ska mäta hur kvalitetsstandarderna tillämpas.

DEL III

Avgifter, tilläggavgifter och befrielse från postavgifter

Artikel 15

Avgifter

1 De avgifter som gäller för de olika posttjänster som definieras i konventionen fastställs av medlemsländerna eller deras utsedda operatörer, beroende på den nationella lagstiftningen, i enlighet med principerna i konventionen och dess expeditionsreglementen. Avgifterna ska i princip ställas i relation till kostnaderna för tillhandahållandet av tjänsterna.

2 Det avsändande medlemslandet eller dess utsedda operatör, beroende på den nationella lagstiftningen, bestämmer avgifterna för förmedling av brev- och paketförsändelser. I postavgifterna ska ingå befordran av försändelsen till angiven adress under förutsättning att en sådan tjänst finns att tillgå i adresslandet.

Article 14

Quality of service standards and targets

1 Member countries or their designated operators shall establish, publish **and update** delivery standards and targets for their inward letter-post items and **parcel-post items in the relevant compendia as specified in the Regulations.**

2 These standards and targets, increased by the time normally required for customs clearance, shall be no less favourable than those applied to comparable items in their domestic service.

3 Member countries or their designated operators of origin shall also establish and publish end-to-end standards for priority and air-mail letter-post items as well as for parcels and economy/surface parcels.

4 Member countries or their designated operators shall measure the application of quality of service standards.

SECTION III

Charges, surcharges and exemption from postal charges

Article 15

Charges

1 The charges for the various postal services defined in the Convention shall be set by the member countries or their designated operators, depending on national legislation, in accordance with the principles set out in the Convention and its Regulations. They shall in principle be related to the costs of providing these services.

2 The member country of origin or its designated operator, depending on national legislation, shall fix the postage charges for the conveyance of letter- and parcel-post items. The postage charges shall cover delivery of the items to the place of address provided that this delivery service is operated in the country of destination for the items in question.

3 De avgifter som tas ut, inklusive de avgifter som i akterna angetts som riktgivande, ska vara minst lika stora som de avgifter som tas ut för motsvarande försändelser i hemlandet (med avseende på kategori, mängd, behandlingstid m.m.).

4 Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer, beroende på den nationella lagstiftningen, har rätt att överskrida vilka som helst av de avgifter som i akterna anges som riktgivande.

5 I fråga om den del som överstiger det minsta beloppet av de i artikel 6.3 avsedda avgifterna kan medlemsländerna eller deras utsedda operatörer med stöd av det egna landets lagstiftning bevilja lägre avgifter för brevårsändelser och postpaket som postats inom det egna medlemslandets territorium. De kan t.ex. ingå avtal om avgifterna med postens storkunder.

6 Andra avgifter än de som har fastställts i akterna får inte tas ut hos kunderna.

7 De utsedda operatörerna får behålla de avgifter den tagit ut om inte något annat anges i akterna.

Artikel 16

Befrielse från postavgifter

1 Princip

1.1 De fall då befordran av försändelser kan ske portofritt, dvs. utan frankering, är uttryckligen föreskrivna i konventionen. I expeditionsreglementena kan dock föreskrivas om befrielse från postavgifter, transitavgifter, terminalavgifter och utdelningsavgifter i fråga om brevårsändelser och postpaket som skickats av medlemsländerna, de utsedda operatörerna eller begränsade föreningar och som ansluter sig till posttjänster. De brevårsändelser och postpaket som Världspostförningens internationella byrå skickar till de begränsade föreningarna, medlemsländerna och de utsedda operatörerna ska dessutom vara befriade från alla slag av postavgifter. Det avsändande medlemslandet eller dess utsedda operatör kan dock, om de så önskar, ta ut en flygtilläggsavgift för dessa försändelser.

2 Krigsfångar och civila fångar

3 The charges collected, including those laid down for guideline purposes in the Acts, shall be at least equal to those collected on internal service items presenting the same characteristics (category, quantity, handling time, etc.).

4 Member countries or their designated operators, depending on national legislation, shall be authorized to exceed any guideline charges appearing in the Acts.

5 Above the minimum level of charges laid down in 3, member countries or their designated operators may allow reduced charges based on their national legislation for letter-post items and parcels posted in the territory of the member country. They may, for instance, give preferential rates to major users of the Post.

6 No postal charge of any kind may be collected from customers other than those provided for in the Acts.

7 Except where otherwise provided in the Acts, each designated operator shall retain the charges which it has collected.

Article 16

Exemption from postal charges

1 Principle

1.1 Cases of exemption from postal charges, as meaning exemption from postal prepayment, shall be expressly laid down by the Convention. Nonetheless, the Regulations may provide for exemption from postal prepayment, transit charges, terminal dues and inward rates for letter-post items and postal parcels sent by member countries, designated operators and Restricted Unions and relating to the postal services. Furthermore, letter-post items and postal parcels sent by the International Bureau of the Union to Restricted Unions, member countries and designated operators shall be exempted from all postal charges. However, the member country of origin or its designated operator shall have the option of collecting air surcharges on the latter items.

2 Prisoners of war and civilian internees

2.1 Brevförsändelser, postpaket och penningförsändelser adresserade till krigsfångar eller skickade av krigsfångar antingen direkt eller genom förmedling av de byråer som nämns i expeditiionsreglementena till konventionen och till avtalet om postala betalningstjänster är befriade från alla postavgifter med undantag för flygtilläggsavgiften. Vid tillämpningen av bestämmelserna ovan är soldater som förts till och internerats i ett neutralt land likställda med egentliga krigsfångar.

2.2 Artikel 16.2.1 tillämpas också på brev-försändelser, postpaket och penningförsändelser adresserade till eller avsända från utlandet av sådana internerade civilpersoner som avses i Genèvekonventionen av den 12 augusti 1949 angående skydd för civilpersoner under krigstid, när försändelsen kommer direkt eller genom förmedling av de byråer som nämns i expeditiionsreglementena till konventionen och till avtalet om postala betalningstjänster.

2.3 De byråer som nämns i expeditiionsreglementena till konventionen och till avtalet om postala betalningstjänster åtnjuter också portofrihet för brev-försändelser, postpaket och penningförsändelser som rör de personer vilka nämns i artikel 16.2.1 och 16.2.2 och som dessa byråer antingen skickar eller tar emot direkt eller förmedlar

2.4 Paket som väger högst 5 kilogram kan sändas portofritt. För paket vilkas innehåll inte kan delas och för paket som är adresserade till ett läger eller till dess förtroendemän ("hommes de confiance") för att delas ut till fångarna är viktgränsen 10 kilogram

2.5 I avräkningen mellan de utsedda operatörerna fastställs inte någon betalningsandel för tjänstepaket eller paket till krigsfångar eller civila fångar, med undantag för flygtransportavgifterna för flygpostpaket.

3 Blindskriftsförsändelser

3.1 Blindskriftsförsändelser som organisationer för blinda samt blinda personer tar emot eller skickar är befriade från alla postavgifter med undantag för flygtilläggsavgiften till den

2.1 Letter-post items, postal parcels and postal payment services items addressed to or sent by prisoners of war, either direct or through the offices mentioned in the Regulations of the Convention and of the Postal Payment Services Agreement, shall be exempt from all postal charges, with the exception of air surcharges. Belligerents apprehended and interned in a neutral country shall be classed with prisoners of war proper so far as the application of the foregoing provisions is concerned.

2.2 The provisions set out under 2.1 shall also apply to letter-post items, postal parcels and postal payment services items originating in other countries and addressed to or sent by civilian internees as defined by the Geneva Convention of 12 August 1949 relative to the protection of civilian persons in time of war, either direct or through the offices mentioned in the Regulations of the Convention and of the Postal Payment Services Agreement.

2.3 The offices mentioned in the Regulations of the Convention and of the Postal Payment Services Agreement shall also enjoy exemption from postal charges in respect of letter-post items, postal parcels and postal payment services items which concern the persons referred to under 2.1 and 2.2, which they send or receive, either direct or as intermediaries.

2.4 Parcels shall be admitted free of postage up to a weight of 5 kilogrammes. The weight limit shall be increased to 10 kilogrammes in the case of parcels the contents of which cannot be split up and of parcels addressed to a camp or the prisoners' representatives there ("hommes de confiance") for distribution to the prisoners.

2.5 In the accounting between designated operators, rates shall not be allocated for service parcels and for prisoner-of-war and civilian internee parcels, apart from the air conveyance dues applicable to air parcels.

3 Items for the blind

3.1 Any item for the blind sent to or by an organization for the blind or sent to or by a blind person shall be exempt from all postal charges, with the exception of air surcharges, to the extent that these items are admissible

del försändelserna i fråga godkänns som sådana i den avsändande utsedda operatörens inrikes tjänster.

3.2 I denna artikel

3.2.1 avses med blind en person som registrerat sig som blind eller synskadad i sitt land eller som uppfyller Världshälsoorganisationens definition på blindhet eller synskada

3.2.2 avses med organisation för blinda en inrättning eller förening som verkar till förmån för eller officiellt företräder de blinda

3.2.3 avses med blindskriftsförsändelse korrespondens, litteratur i vilken form som helst inklusive ljudupptagningar, samt anordningar och material som framställts eller är anpassade för blinda, med vilka avsikten är att hjälpa blinda att klara av de problem som har med blindheten att göra, i enlighet med vad som fastställs i expeditionsreglementena.

as such in the internal service of the sending designated operator.

3.2 In this article:

3.2.1 a blind person means a person who is registered as blind or partially sighted in his or her country or who meets the World Health Organization's definition of a blind person or a person with low vision;

3.2.2 an organization for the blind means an institution or association serving or officially representing blind persons;

3.2.3 items for the blind shall include correspondence, literature in whatever format including sound recordings, and equipment or materials of any kind made or adapted to assist blind persons in overcoming the problems of blindness, as specified in the Regulations.

DEL IV

Bastjänster och tilläggstjänster

Artikel 17

Bastjänster

1 Medlemsländerna ska se till att deras utsedda operatörer godkänner, hanterar, transporterar och bär ut brevårsändelser.

2 Brevårsändelser som endast innehåller dokument är följande:

2.1 årsändelser i 1 och 2 klass med en högsta vikt på två kilogram

2.2 brev, postkort och trycksaker med en högsta vikt på två kilogram

2.3 blindskriftsførsändelser med en högsta vikt på 7 kilogram

2.4 specialsäckar som innehåller trycksaker (tidningar, tidskrifter, böcker, etc.) adresserade till en och samma mottagare och en och samma adress och som kallas "M-säckar"; deras högsta tillåtna vikt är 30 kilogram.

3 Brevårsändelser som innehåller varor är följande:

3.1 småpaket i 1 klass och 2 klass med en högsta vikt på två kilogram

3.2 blindskriftsførsändelser med en högsta vikt på 7 kilogram i enlighet med vad som fastställs i expeditionsreglementena

SECTION IV

Basic and supplementary services

Article 17

Basic services

1 Member countries shall ensure that their designated operators accept, handle, convey and deliver letter-post items.

2 Letter-post items containing only documents are:

2.1 priority items and non-priority items, up to 2 kilogrammes;

2.2 letters, postcards and printed papers, up to 2 kilogrammes;

2.3 items for the blind, up to 7 kilogrammes;

2.4 special bags containing newspapers, periodicals, books and similar printed documentation for the same addressee at the same address called "M bags", up to 30 kilogrammes.

3 Letter-post items containing goods are:

3.1 priority and non-priority small packets, up to 2 kilogrammes;

3.2 items for the blind, up to 7 kilogrammes, as specified in the Regulations;

3.3 specialsäckar, enligt definitionen i expeditionreglementena, som innehåller trycksaker (tidningar, tidskrifter, böcker, etc.) adresserade till en och samma mottagare och en och samma adress och som kallas ”M-säckar”; deras högsta tillåtna vikt är 30 kilogram.

4 Brevförsändelserna klassificeras både utifrån hanteringstid och utifrån innehåll i enlighet med expeditionreglementena.

5 Brevförsändelser kan också klassificeras enligt formen i små brev (P), stora brev (G), skrymmande brev (E) eller småpaket (E) inom ramen för de klassificeringssystem som nämns i artikel 17.4. Storleks- och viktgränserna fastställs i expeditionreglementena.

6 Högre viktgränser än de som anges i **artikel 17.2 och 17.3** kan alternativt tillämpas på vissa grupper av brevörsändelser på de villkor som anges i expeditionreglementena.

7 Medlemsländerna ska dessutom sörja för att deras utsedda operatörer godkänner, hanterar, transporterar och bär ut paketförsändelser som väger högst 20 kilogram.

8 Viktgränser som överstiger 20 kilogram gäller alternativt vissa kategorier av paketförsändelser på de villkor som anges i expeditionreglementena.

Artikel 18

Tilläggstjänster

1 Medlemsländerna ska se till att följande obligatoriska tilläggstjänster tillhandahålls:

1.1 rekommendationstjänst för avgående 1 klass brevörsändelser och brevörsändelser som skickas med flygpost

1.2 rekommendationstjänst för alla ankommande brevörsändelser.

2 Medlemsländerna kan tillhandahålla följande frivilliga tilläggstjänster mellan de utsedda operatörer som har gått med på att tillhandahålla sådana tjänster:

2.1 assurering av brevpostförsändelser och paket

2.2 leverans mot postförskott av brevörsändelser och paket

3.3 special bags containing newspapers, periodicals, books and similar printed documentation for the same addressee at the same address called “M bags”, up to 30 kilogrammes, as specified in the Regulations.

4 Letter-post items shall be classified on the basis of both the speed of treatment of the items and the contents of the items in accordance with the Regulations.

5 Within the classification systems referred to in 4, letter-post items may also be classified on the basis of their format as small letters (P), large letters (G), bulky letters (E) or small packets (E). The size and weight limits are specified in the Regulations.

6 Higher weight limits than those indicated in paragraphs **2 and 3** apply optionally for certain letter-post item categories under the conditions specified in the Regulations.

7 Member countries shall also ensure that their designated operators accept, handle, convey and deliver parcel-post items up to 20 kilogrammes.

8 Weight limits higher than 20 kilogrammes apply optionally for certain parcel-post items under the conditions specified in the Regulations.

Article 18

Supplementary services

1 Member countries shall ensure the provision of the following mandatory supplementary services:

1.1 registration service for outbound priority and airmail letter-post items;

1.2 registration service for all inbound registered letter-post items.

2 Member countries may ensure the provision of the following optional supplementary services in relations between those designated operators which agreed to provide the service:

2.1 insurance for letter-post items and parcels;

2.2 cash-on-delivery service for letter-post items and parcels;

RP 91/2022 rd

- 2.3 spårningstjänst för brev försändelser
- 2.4 leverans av rekommenderade eller asurerade brev försändelser till mottagaren personligen
- 2.5 gratis utbärning av brev försändelser och paket
- 2.6 utbärning av skrymmande paket
- 2.7 avhämtning av samlade försändelser som en och samma avsändare skickar till utlandet
- 2.8 returtjänst för varor, vilket innefattar returering av en vara från mottagaren till den ursprungliga försäljaren, med tillstånd av den senare.
- 3 Följande tre tilläggstjänster omfattar såväl obligatoriska som frivilliga delar:
- 3.1 Internationell svarspost (IBRS), som i princip är en frivillig tjänst. Alla medlemsländer eller deras utsedda operatörer är dock skyldiga att tillhandahålla svarsförsändelsers ”returtjänst”.
- 3.2 Internationella svarskuponger, som kan bytas ut i alla medlemsländer. Försäljningen av internationella svarskuponger är dock frivillig.
- 3.3 Mottagningsbevis för rekommenderad brev försändelse, postpaket och assurerad försändelse. Alla medlemsländer eller deras utsedda operatörer ska tillåta mottagningsbevis för ankommande försändelser. Det är däremot frivilligt att tillhandahålla mottagningsbevis tjänst för avgående försändelser.
- 4 Dessa tjänster beskrivs närmare i expeditiionsreglementena, varav också framgår avgifterna för tjänsterna.
- 5 Om specialavgifter tas ut i inrikes postförmedling för följande tjänster, har de utsedda operatörerna rätt att ta ut samma avgifter för internationella försändelser på de villkor som nämns i expeditiionsreglementena:
- 5.1 utdelning av småpaket som väger över 500 gram
- 5.2 brev försändelser som postats efter sista inlämningstid
- 5.3 försändelser som postats utanför postexpeditionernas ordinarie öppettid
- 5.4 avhämtning från avsändarens adress
- 5.5 återtagande av brev försändelse utanför postexpeditionernas ordinarie öppettid
- 2.3 tracked delivery service for letter-post items;
- 2.4 delivery to the addressee in person of registered or insured letter-post items;
- 2.5 free of charges and fees delivery service for letter-post items and parcels;
- 2.6 cumbersome parcels services;
- 2.7 consignment service for collective items from one consignor sent abroad;
- 2.8 merchandise return service, which involves the return of merchandise by the addressee to the original seller, with the latter’s authorization.
- 3 The following three supplementary services have both mandatory and optional parts:
- 3.1 international business reply service (IBRS), which is basically optional. All member countries or their designated operators shall, however, be obliged to operate the IBRS “return” service;
- 3.2 international reply coupons, which shall be exchangeable in any member country. The sale of international reply coupons is, however, optional;
- 3.3 advice of delivery for registered letter-post items, parcels and insured items. All member countries or their designated operators shall admit incoming advices of delivery. The provision of an outward advice of delivery service is, however, optional.
- 4 The description of these services and their charges are set out in the Regulations.
- 5 Where the service features below are subject to special charges in the domestic service, designated operators shall be authorized to collect the same charges for international items, under the conditions described in the Regulations:
- 5.1 delivery for small packets weighing over 500 grammes;
- 5.2 letter-post items posted after the latest time of posting;
- 5.3 items posted outside normal counter opening hours;
- 5.4 collection at sender’s address;
- 5.5 withdrawal of a letter-post item outside normal counter opening hours;

5.6 försändelser som ska avhämtas från posten (poste restante)

5.7 förvaring av brevårsändelser (med undantag av blindskriftsårsändelser) och paket som väger över 500 gram

5.8 utdelning av paket på basis av ankomststavi

5.9 skydd mot risker i samband med övermäktigt hinder (force majeure)

5.10 utdelning av brevårsändelser utanför postexpeditionernas ordinarie öppettid.

5.6 poste restante;

5.7 storage for letter-post items weighing over 500 grammes (with the exception of items for the blind), and for parcels;

5.8 delivery of parcels, in response to the advice of arrival;

5.9 cover against risks of force majeure;

5.10 delivery of letter-post items outside normal counter opening hours.

DEL V

Förbud och tullärenden

Artikel 19

Försändelser som inte tas emot. Förbud

1 Allmänt

1.1 Försändelser som inte uppfyller villkoren i konventionen och expeditionsreglementena tas inte emot. Försändelser som har skickats till följd av ohederlig verksamhet eller i syfte att undgå att betala fastställda och fulla avgifter tas inte emot.

1.2 Undantagen från förbuden i denna artikel beskrivs i expeditionsreglementena.

1.3 Alla medlemsländer eller deras utsedda operatörer har möjlighet att utvidga de förbud som ingår i denna artikel och tillämpa dem så snart de har införts i motsvarande regelverk.

Ett medlemsland eller dess utsedda operatör, som önskar utvidga eller ändra förteckningen över föremål vars införsel (eller transit) det förbjuder eller villkorligt tillåter, ska underrätta Internationella byrån om saken, och Internationella byrån ska uppdatera den relevanta samlingen i enlighet med detta.

2 Förbud som gäller alla kategorier av försändelser

2.1 Det är förbjudet att innesluta följande föremål i någon som helst försändelse i alla kategorier:

2.1.1 narkotika och psykotropa ämnen som definierats av Internationella narkotikakontrollstyrelsen samt andra olagliga narkotiska ämnen som har förbjudits i mottagarlandet

SECTION V

Prohibitions and customs matters

Article 19

Items not admitted. Prohibitions

1 General

1.1 Items not fulfilling the conditions laid down in the Convention and the Regulations shall not be admitted. Items sent in furtherance of a fraudulent act or with the intention of avoiding full payment of the appropriate charges shall not be admitted.

1.2 Exceptions to the prohibitions contained in this article are set out in the Regulations.

1.3 All member countries or their designated operators shall have the option of extending the prohibitions contained in this article, which may be applied immediately upon their inclusion in the relevant compendium. **Any member country or its designated operator wishing to extend or amend the list of articles that it prohibits, or admits conditionally, as imports (or in transit) shall inform the International Bureau, which shall then update the relevant compendium accordingly.**

2 Prohibitions in all categories of items

2.1 The insertion of the articles referred to below shall be prohibited in all categories of items:

2.1.1 narcotics and psychotropic substances, as defined by the International Narcotics Control Board, or other illicit drugs which are prohibited in the country of destination;

2.1.2 osedligt eller oanständigt material
2.1.3 förfalskade varor och piratvaror
2.1.4 övriga föremål som det är förbjudet att föra in eller sprida i mottagarlandet

2.1.5 föremål som till sin natur eller det sätt på vilket de slagits in kan innebära fara för personalen eller allmänheten eller som kan smutsa ned eller skada andra föremål, postal utrustning eller tredje part tillhörig egendom

2.1.6 dokument av aktuell karaktär eller personlig korrespondens som utväxlas mellan andra än avsändaren och mottagaren eller personer som bor tillsammans med dem.

3 Farliga ämnen

3.1 Det är förbjudet att innesluta i konventionen och i expeditiionsreglementena beskrivna farliga ämnen i någon som helst försändelse i alla kategorier.

3.2 Det är förbjudet att innesluta imitationer av explosiva ämnen eller inerta explosiva anläggningar eller stridsredskap, inklusive inerta granater, inerta hylsor samt liknande i någon som helst försändelse i alla kategorier.

3.3 Undantagsvis kan farliga ämnen tillåtas mellan sådana medlemsländer som har förklarat sig villiga att tillåta dem antingen på ömsesidig basis eller unilateralt, under förutsättning att ämnena uppfyller nationella och internationella transportregler och transportföreskrifter.

4 Levande djur

4.1 Det är förbjudet att skicka levande djur i alla kategorier av försändelser.

4.2 Undantagsvis får följande djur skickas i andra än assurerade brev försändelser:

4.2.1 bin, blodiglar och silkesmaskar

4.2.2 parasiter och rovinsekter som används för bekämpning av skadeinsekter och som utväxlas mellan officiellt erkända institutioner

4.2.3 flugor av släktet Drosophilidae avsedda för biomedicinsk forskning då de utväxlas mellan officiellt erkända institutioner.

4.3 Undantagsvis får följande djur skickas i paket:

4.3.1 levande djur som enligt ifrågavarande länders postbestämmelser och/eller nationella lagstiftning får skickas per post.

2.1.2 obscene or immoral articles;

2.1.3 counterfeit and pirated articles;

2.1.4 other articles the importation or circulation of which is prohibited in the country of destination;

2.1.5 articles which, by their nature or their packing, may expose officials or the general public to danger, or soil or damage other items, postal equipment or third-party property;

2.1.6 documents having the character of current and personal correspondence exchanged between persons other than the sender and the addressee or persons living with them;

3 Dangerous goods

3.1 The insertion of dangerous goods as described in the Convention and Regulations shall be prohibited in all categories of items.

3.2 The insertion of replica and inert explosive devices and military ordnance, including replica and inert grenades, inert shells and the like, shall be prohibited in all categories of items.

3.3 Exceptionally, dangerous goods may be admitted in relations between member countries that have declared their willingness to admit them either reciprocally or in one direction, provided that they are in compliance with national and international transport rules and regulations.

4 Live animals

4.1 Live animals shall be prohibited in all categories of items.

4.2 Exceptionally, the following shall be admitted in letter-post items other than insured items:

4.2.1 bees, leeches and silk-worms;

4.2.2 parasites and destroyers of noxious insects intended for the control of those insects and exchanged between officially recognized institutions;

4.2.3 flies of the family Drosophilidae for biomedical research exchanged between officially recognized institutions.

4.3 Exceptionally, the following shall be admitted in parcels:

4.3.1 live animals whose conveyance by post is authorized by the postal regulations

5 Korrespondens i paket
5.1 Det är förbjudet att innesluta följande i postpaketet:

5.1.1 all korrespondens som utväxlas mellan andra än avsändaren och mottagaren eller personer som bor tillsammans med dem, med undantag av arkiverat material.

6 Mynt, sedlar och andra värdeföremål

6.1 Det är förbjudet att innesluta mynt, sedlar, värdepapper utställda för betalning till innehavaren, resecheckar, platina, guld eller silver i förädlad eller oförädlad form, ädelstenar, smycken eller andra värdeföremål:

6.1.1 i icke assurerade brevpostförsändelser

6.1.1.1 dessa föremål kan dock skickas i slutet kuvert som rekommenderad försändelse om såväl avgångs- som adresslandets nationella lagstiftning tillåter det

6.1.2 i icke assurerade paket, förutom om tillstånd till detta har beviljats enligt den nationella lagstiftningen i ursprungs- och adresslandet

6.1.3 i icke-assurerade paket som utväxlas mellan länder som godkänner assurerade paket

6.1.3.1 därutöver kan varje medlemsland eller dess utsedda operatör förbjuda inneslutande av guldtackor i assurerade eller icke assurerade paket som skickas från ifrågavarande förvaltnings område eller anländer till förvaltningens område eller skickas via området i öppen transit; förvaltningen kan begränsa det reella värdet i fråga om sådana försändelser.

7 Trycksaker och blindskriftsförsändelser

7.1 får inte förses med skriftliga anteckningar eller innehålla något slag av korrespondens

7.2 får inte ha något slag av stämplat eller icke stämplat frimärke eller portovärde eller innehålla något slag av värdepapper, utom om försändelsen innehåller ett kort, ett kuvert eller ett omslag på vilket har tryckts avsändarens eller dennes ombuds adress i postningslandet eller den ursprungliga försändelsens adressat och för vilken svarsförsändelsens postavgift har betalats i förväg.

and/or national legislation of the countries concerned.

5 Insertion of correspondence in parcels

5.1 The insertion of the articles mentioned below shall be prohibited in postal parcels:

5.1.1 correspondence, with the exception of archived materials, exchanged between persons other than the sender and the addressee or persons living with them.

6 Coins, bank notes and other valuable articles

6.1 It shall be prohibited to insert coins, bank notes, currency notes or securities of any kind payable to bearer, travellers' cheques, platinum, gold or silver, whether manufactured or not, precious stones, jewels or other valuable articles:

6.1.1 in uninsured letter-post items;

6.1.1.1 however, if the national legislation of the countries of origin and destination permits this, such articles may be sent in a closed envelope as registered items;

6.1.2 in uninsured parcels; except where permitted by the national legislation of the countries of origin and destination;

6.1.3 in uninsured parcels exchanged between two countries which admit insured parcels;

6.1.3.1 in addition, any member country or designated operator may prohibit the enclosure of gold bullion in insured or uninsured parcels originating from or addressed to its territory or sent in trans-it à découvert across its territory; it may limit the actual value of these items.

7 Printed papers and items for the blind:

7.1 shall not bear any inscription or contain any item of correspondence;

7.2 shall not contain any postage stamp or form of prepayment, whether cancelled or not, or any paper representing a monetary value, except in cases where the item contains as an enclosure a card, envelope or wrapper bearing the printed address of the sender of the item or his agent in the country of posting or destination of the original item, which is prepaid for return.

8 Hantering av felaktigt mottagna försändelser

8.1 Om hantering av felaktigt mottagna försändelser bestäms i expeditionsreglementena. Försändelser som innehåller föremål som nämns i artiklarna 19.2.1.1, 19.2.1.2, 19.3.1 och 19.3.2 får dock i inga händelser transporteras ända fram eller lämnas ut till mottagaren, och inte heller returneras till avgångslandet. Om något av de föremål som nämns i artikel 19.2.1.1 upptäcks under befordran behandlas de i enlighet med transitlandets lagstiftning. Om något av de föremål som nämns i artikel 19.3.1 och 19.3.2 upptäcks under transport, har den berörda utsedda operatören rätt att avlägsna föremålet från försändelsen och förstöra det. Operatören får därefter transportera resten av försändelsen ända fram och informera om att det otillåtna föremålet har förstörts.

Artikel 20

Tullkontroll. Tullavgifter och andra avgifter

1 Avgångs- och adresslandets utsedda operatörer har rätt att låta försändelser genomgå tullkontroll i enlighet med landets lagstiftning.

2 För försändelser som är underkastade tullkontroll kan för uppvisande i tullen tas ut en avgift vars riktgivande maximibelopp anges i expeditionsreglementena. Avgiften tas ut endast när sådana försändelser visas upp för tullen och förtullas för vilka tullavgift eller motsvarande avgifter tagits ut.

3 De utsedda operatörer som är bemyndigade att utföra förtullning för kundernas räkning antingen i kundens eller i adresslandets utsedda operatörs namn har rätt att hos kunderna ta ut en tullklaringsavgift som grundar sig på de faktiska kostnaderna. Avgiften kan uppbäras för alla förtullade försändelser i enlighet med den nationella lagstiftningen, inklusive för tullfria försändelser. Kunden ska på förhand tydligt informeras om de avgifter som krävs.

4 De utsedda operatörerna har rätt att, beroende på situationen, ta ut tullavgift och

8 Treatment of items wrongly admitted

8.1 The treatment of items wrongly admitted is set out in the Regulations. However, items containing articles mentioned in 2.1.1, 2.1.2, 3.1 and 3.2 shall in no circumstances be forwarded to their destination, delivered to the addressees or returned to origin. In the case of articles mentioned in 2.1.1 discovered while in transit, such items shall be handled in accordance with the national legislation of the country of transit. In the case of articles mentioned in 3.1 and 3.2 discovered during transport, the relevant designated operator shall be entitled to remove the article from the item and dispose of it. The designated operator may then forward the remainder of the item to its destination, together with information about the disposal of the inadmissible article.

Article 20

Customs control. Customs duty and other fees

1 The designated operators of the countries of origin and destination shall be authorized to submit items to customs control, according to the legislation of those countries.

2 Items submitted to customs control may be subjected to a presentation-to-Customs charge, the guideline amount of which is set in the Regulations. This charge shall only be collected for the submission to Customs and customs clearance of items which have attracted customs charges or any other similar charge.

3 Designated operators which are authorized to clear items through the Customs on behalf of customers, whether in the name of the customer or of the designated operator of the destination country, may charge customers a customs clearance fee based on the actual costs. This fee may be charged for all items declared at Customs according to national legislation, including those exempt from customs duty. Customers shall be clearly informed in advance about the required fee.

4 Designated operators shall be authorized to collect from the senders or addressees of

samtliga andra eventuella avgifter hos an-
tingen avsändaren eller mottagaren av för-
sändelsen.

items, as the case may be, the customs duty
and all other fees which may be due.

DEL VI

SECTION VI

Ansvar

Liability

Artikel 21

Article 21

Förfrågningar

Inquiries

1 Varje utsedd operatör ska ta emot förfrå-
ningar som gäller paket och rekommende-
rade eller assurerade försändelser som dess
egen posttjänst eller någon annan utsedd ope-
ratör har postat, förutsatt att kunden framstäl-
ler förfrågan inom sex månader från den dag
som följer på datumet för postningen. För-
frågningarna ska förmedlas och behandlas
mellan de utsedda operatörerna i enlighet
med villkoren i expeditionsreglementena.
Sexmånadersperioden gäller kontakterna
mellan den som framställer förfrågan och den
utsedda operatören och inbegriper inte för-
medlingen av förfrågningar mellan utsedda
operatörer.

1 Each designated operator shall be bound
to accept inquiries relating to parcels or reg-
istered or insured items posted in its own ser-
vice or that of any other designated operator,
provided that the inquiries are presented by
customers within a period of six months from
the day after that on which the item was
posted. The transmission and processing of
inquiries between designated operators shall
be made under the conditions laid down in
the Regulations. The period of six months
shall concern relations between claimants
and designated operators and shall not in-
clude the transmission of inquiries between
designated operators.

2 Förfrågningarna är avgiftsfria. Om en
förfrågan begärs som EMS-försändelse tas
emellertid de tilläggsavgifter som detta ger
upphov till i allmänhet ut hos den som fram-
ställer begäran.

2 Inquiries shall be free of charge. How-
ever, additional costs caused by a request for
transmission by EMS shall, in principle, be
borne by the person making the request.

Artikel 22

Article 22

**De utsedda operatörernas ansvar. Skade-
ersättningar**

**Liability of designated operators. Indem-
nities**

1 Allmänt

1 General

1.1 Med undantag av de fall som nämns i
artikel 23 ska de utsedda operatörerna bära
ansvaret

1.1 Except for the cases provided for in ar-
ticle 23, designated operators shall be liable
for:

1.1.1 ifall rekommenderade försändelser,
vanliga paket (med undantag av paket som
hör till leveranskategorin för e-handeln
("ECOMPRO-paket"), vars närmare egen-
skaper fastställs i expeditionsreglementena)
och assurerade försändelser försvinner, stjäls
eller skadas

1.1.1 the loss of, theft from or damage to
registered items, ordinary parcels (with the
exception of parcels in the e-commerce de-
livery category ("ECOMPRO parcels"),
whose specifications are further defined in
the Regulations) and insured items;

1.1.2 för att en sådan rekommenderad eller
assurerad försändelse eller ett sådant vanligt

1.1.2 the return of registered items, insured
items and ordinary parcels on which the rea-
son for non-delivery is not given.

paket returneras i fråga om vilket orsakerna till att det är obeställbart inte framgår.

1.2 De utsedda operatörerna är inte ansvariga för andra försändelser än de som nämns i artikel 22.1.1.1 och 22.1.1.2 och inte heller för ECOMPRO-paket.

1.3 De utsedda operatörerna är inte ansvariga för andra fall än de som nämns i denna konvention.

1.4 När orsaken till att rekommenderade försändelser, vanliga paket eller assurerade försändelser försvinner eller förstörs utgörs av oöverstigliga hinder för vilka inte betalas skadeersättning, har avsändaren rätt att få för postningen av försändelsen betalda avgifter tillbaka med undantag för försäkringsavgiften.

1.5 De skadeersättningar som betalas ut får inte överstiga de summor som anges i expeditionreglementena.

1.6 I fall som gäller skadeansvar beaktas vid utbetalningen av skadeersättning inte eventuella indirekta skador, förlust av rörelsevinst eller ideella skador.

1.7 Alla villkor som gäller de utsedda operatörernas ansvar är exakta, bindande och fullständiga. De utsedda operatörerna är inte ens i fall av allvarlig oaktsamhet ersättningskyldiga utöver vad som anges i konventionen och expeditionreglementena.

2 Rekommenderade försändelser

2.1 Avsändaren av en rekommenderad försändelse har rätt till skadeersättning enligt expeditionreglementena om försändelsen förkommit eller blivit stulen eller skadad i sin helhet. Om avsändaren kräver den i expeditionreglementena nämnda mindre ersättningen, kan de utsedda operatörerna betala denna mindre summa för vilken den sedan kan kräva kompensation från vilken som helst av de andra berörda utsedda operatörerna.

2.2 Om en rekommenderad försändelse blir delvis stulen eller delvis skadad, har avsändaren rätt att i princip få en skadeersättning som motsvarar det stulnas eller skadades verkliga värde.

3 Vanliga paket

3.1 Om ett paket förkommer, dess innehåll blir stulet eller skadas i sin helhet, har avsändaren rätt att få skadeersättning enligt expeditionreglementena. Om avsändaren kräver

1.2 Designated operators shall not be liable for items other than those mentioned in 1.1.1 and 1.1.2, nor for ECOMPRO parcels.

1.3 In any other case not provided for in this Convention, designated operators shall not be liable.

1.4 When the loss of or total damage to registered items, ordinary parcels and insured items is due to a case of force majeure for which indemnity is not payable, the sender shall be entitled to repayment of the charges paid for posting the item, with the exception of the insurance charge.

1.5 The amounts of indemnity to be paid shall not exceed the amounts mentioned in the Regulations.

1.6 In cases of liability, consequential losses, loss of profits or moral damage shall not be taken into account in the indemnity to be paid.

1.7 All provisions regarding liability of designated operators shall be strict, binding and complete. Designated operators shall in no case, even in case of severe fault, be liable above the limits provided for in the Convention and the Regulations.

2 Registered items

2.1 If a registered item is lost, totally rifled or totally damaged, the sender shall be entitled to an indemnity set in the Regulations. If the sender has claimed an amount less than the amount set in the Regulations, designated operators may pay that lower amount and shall receive reimbursement on this basis from any other designated operators involved.

2.2 If a registered item is partially rifled or partially damaged, the sender is entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the actual value of the theft or damage.

3 Ordinary parcels

3.1 If a parcel is lost, totally rifled or totally damaged, the sender shall be entitled to an indemnity of an amount set in the Regulations. If the sender has claimed an amount less than

en ersättning som är mindre än den summa som nämns i expeditionsreglementena, kan de utsedda operatörerna betala denna mindre summa för vilken de sedan kan kräva kompensation från vilken som helst av de andra berörda utsedda operatörerna.

3.2 Om paketets innehåll blir delvis stulet eller delvis skadat, har avsändaren rätt att i princip få en skadeersättning som motsvarar det stulnas eller skadades faktiska värde.

3.3 De utsedda operatörerna kan komma överens om ett belopp som oberoende av vikt tillämpas i fråga om paket som skickas dem emellan och som anges i expeditionsreglementena.

4 Assurerade försändelser

4.1 Om en assurerad försändelse förekommer, dess innehåll blir stulet eller skadat i sin helhet, har avsändaren rätt att få en skadeersättning som i princip motsvarar ersättningsvärdet i SDR (Internationella valutafondens särskilda dragningsrätter).

4.2 Om innehållet i en assurerad försändelse blir delvis stulet eller skadat, har avsändaren rätt att få en skadeersättning som i princip motsvarar det stulnas eller skadades faktiska värde. Det får i alla händelser inte överstiga det fastställda beloppet för försäkringsvärdet i SDR.

5 Om en rekommenderad eller assurerad brevårsändelse returneras och orsaken till obeställbarheten inte har angetts, har avsändaren rätt till gottgörelse för de kostnader som föranletts av postningen av försändelsen.

6 Om ett paket returneras och orsaken till obeställbarheten inte har angetts har avsändaren rätt till gottgörelse för de kostnader som föranletts av postningen av försändelsen i avsändarlandet samt av paketets returnering från mottagarlandet.

7 I de fall som nämns i artikel 22.2, 22.3 och 22.4 räknas skadeersättningen ut på basis av det gängse pris som ett likadant värdeföremål eller en likadan vara hade på orten vid den tid då försändelsen godkändes för transport, omvandlat till SDR. Om ett gängse pris fattas, räknas skadeersättningen ut på grundval av det ordinära värdet hos föremål eller varor som värderats.

8 När orsaken till skadeersättningen är att rekommenderade försändelser, vanliga paket

the amount set in the Regulations, designated operators may pay that lower amount and shall receive reimbursement on this basis from any other designated operators involved.

3.2 If a parcel is partially rifled or partially damaged, the sender shall be entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the actual value of the theft or damage.

3.3 Designated operators may agree to apply, in their reciprocal relations, the amount per parcel set in the Regulations, regardless of the weight.

4 Insured items

4.1 If an insured item is lost, totally rifled or totally damaged, the sender shall be entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the insured value in SDRs.

4.2 If an insured item is partially rifled or partially damaged, the sender shall be entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the actual value of the theft or damage. It may, however, in no case exceed the amount of the insured value in SDRs.

5 If a registered or insured letter-post item is returned and the reason for non-delivery is not given, the sender shall be entitled to a refund of the charges paid for posting the item only.

6 If a parcel is returned and the reason for non-delivery is not given, the sender shall be entitled to a refund of the charges paid by the sender for posting the parcel in the country of origin and the expenses occasioned by the return of the parcel from the country of destination.

7 In the cases mentioned in 2, 3 and 4, the indemnity shall be calculated according to the current price, converted into SDRs, of articles or goods of the same kind at the place and time at which the item was accepted for conveyance. Failing a current price, the indemnity shall be calculated according to the ordinary value of articles or goods whose value is assessed on the same basis.

8 When an indemnity is due for the loss of, total theft from or total damage to a registered

eller assurerade försändelser förkommit, blivit stulna eller skadats i sin helhet har avsändaren eller beroende på omständigheterna mottagaren rätt att dessutom få för postningen av försändelsen betalda avgifter, med undantag för avgiften för rekommendation eller assurering, ersatta. Samma bestämmelse gäller rekommenderade försändelser, vanliga paket eller assurerade försändelser som mottagarna har vägrat att ta emot på grund av deras dåliga skick, om den utsedda operatören kan ges skulden för detta och därmed göras ansvarsskyldig.

9 Oberoende av vad som sägs i artikel 22.2, 22.3 och 22.4 har mottagaren rätt till skadeersättning för en rekommenderad försändelse, ett vanligt paket eller en assurerad försändelse som utsatts för stöld eller åverkan eller försvunnit, om avsändaren skriftligen avstår från sin rätt till förmån för mottagaren. En sådan anmälan om avstående behövs inte om avsändaren och mottagaren är densamma.

10 Avgångslandets utsedda operatör kan om den så önskar betala avsändaren det skadebelopp som fastställs i den nationella lagstiftningen för rekommenderade försändelser och icke assurerade paket, förutsatt att de inte är mindre än de skadeersättningar som fastställts i artikel 22.2.1 och 22.3.1. Detsamma gäller adresslandets utsedda operatör när denna betalar skadeersättning till en mottagare. De belopp som fastställs i artikel 22.2.1 och 22.3.1 tillämpas dock i sådana fall då

10.1 kravet på ersättning framställs till den ansvariga utsedda operatören eller

10.2 avsändaren avstår från sina rättigheter till förmån för mottagaren.

11 Mot denna artikel kan inte göras några reservationer som gäller överskridande av tidsfristerna för förfrågningar eller skadestånd som ska betalas till utsedda operatörer, inklusive de tider och villkor som avtalats i expeditionsreglementena, utom om det är fråga om ett bilateralt avtal.

Artikel 23

Medlemsländernas och de utsedda operatörernas ansvarsfrihet

1 De utsedda operatörerna är inte ansvariga för rekommenderade försändelser, paket eller

item, ordinary parcel or insured item, the sender, or the addressee, as the case may be, shall also be entitled to repayment of the charges and fees paid for posting the item with the exception of the registration or insurance charge. The same shall apply to registered items, ordinary parcels or insured items refused by the addressee because of their bad condition if that is attributable to the designated operator and involves its liability.

9 Notwithstanding the provisions set out under 2, 3 and 4, the addressee shall be entitled to the indemnity for a rifled, damaged or lost registered item, ordinary parcel or insured item if the sender waives his rights in writing in favour of the addressee. This waiver shall not be necessary in cases where the sender and the addressee are the same.

10 The designated operator of origin shall have the option of paying senders in its country the indemnities prescribed by its national legislation for registered items and uninsured parcels, provided that they are not lower than those laid down in 2.1 and 3.1. The same shall apply to the designated operator of destination when the indemnity is paid to the addressee. However, the amounts laid down in 2.1 and 3.1 shall remain applicable:

10.1 in the event of recourse against the designated operator liable; or

10.2 if the sender waives his rights in favour of the addressee.

11 Reservations concerning the exceeding of deadlines for inquiries and payment of indemnity to designated operators, including the periods and conditions fixed in the Regulations, shall not be made, except in the event of bilateral agreement.

Article 23

Non-liability of member countries and designated operators

1 Designated operators shall cease to be liable for registered items, parcels and insured

assurerade försändelser när dessa har levererats enligt de bestämmelser som gäller egna motsvarande försändelser. Ansvariet fortsätter dock att gälla

1.1 ifall stölden eller skadan har observerats antingen före det att försändelsen överlämnas eller vid själva överlämnandet

1.2 ifall, när de nationella författningarna så tillåter, mottagaren eller i fråga om returering till avgångsanstalten avsändaren tar emot försändelsen med reservation för stöld eller skada

1.3 ifall, när de nationella författningarna så tillåter, mottagaren vid förfrågan meddelar att han inte fått en rekommenderad försändelse som utdelats till en privat postlåda

1.4 ifall mottagaren eller, i fråga om returering till avgångsanstalten, avsändaren oberoende av ett oklanderligt överlämnande därefter ofördröjligen meddelar den överlämnande utsedda operatören att han upptäckt att försändelsen drabbats av stöld eller skada. Personen i fråga måste då kunna bevisa att stölden eller skadan inte har skett efter överlämnandet. Uttrycket ”ofördröjligen” tolkas enligt respektive lands lagstiftning.

2 Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna bär inte ansvar för

2.1 övermäktigt hinder (force majeure), med beaktande av artikel 18.5.9

2.2 situationer där någon utredning om försändelsen inte kan göras därför att tjänstedokumentet har förstörts på grund av övermäktigt hinder och ansvarigheten inte kan bevisas på något annat sätt

2.3 försvinnanden eller skador som har orsakats av att avsändaren handlat fel eller varit vårdslös eller av arten av försändelsens innehåll

2.4 försändelser med förbjudet innehåll enligt artikel 19

2.5 försändelse som omhändertagits med stöd av adresslandets nationella lagstiftning i enlighet med medlemslandets eller dess utsedda operatörs anmälan

2.6 försändelser vilkas försäkringsvärde i bedrägligt syfte har uppgetts vara större än det verkliga värdet

2.7 en försändelse som avsändaren inte har gjort någon förfrågan om inom sex månader räknat från den dag som följde på postningsdagen

items which they have delivered according to the conditions laid down in their regulations for items of the same kind. Liability shall, however, be maintained:

1.1 when theft or damage is discovered either prior to or at the time of delivery of the item;

1.2 when, national regulations permitting, the addressee, or the sender if it is returned to origin, makes reservations on taking delivery of a rifled or damaged item;

1.3 when, national regulations permitting, the registered item was delivered to a private mail-box and the addressee declares that he did not receive the item;

1.4 when the addressee or, in the case of return to origin, the sender of a parcel or of an insured item, although having given a proper discharge, notifies the designated operator that delivered the item without delay that he has found theft or damage. He shall furnish proof that such theft or damage did not occur after delivery. The term “without delay” shall be interpreted according to national law.

2 Member countries and designated operators shall not be liable:

2.1 in cases of force majeure, subject to article 18.5.9;

2.2 when they cannot account for items owing to the destruction of official records by force majeure, provided that proof of their liability has not been otherwise produced;

2.3 when such loss or damage has been caused by the fault or negligence of the sender or arises from the nature of the contents;

2.4 in the case of items that fall within the prohibitions specified in article 19;

2.5 when the items have been seized under the national legislation of the country of destination, as notified by the member country or designated operator of that country;

2.6 in the case of insured items which have been fraudulently insured for a sum greater than the actual value of the contents;

2.7 when the sender has made no inquiry within six months from the day after that on which the item was posted;

2.8 paket till krigsfångar och civila fångar

2.9 sådana fall där avsändaren kan misstänkas för bedrägligt uppsåt i syfte att få ersättning.

3 Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna tar inte ansvar för tullklaringshandlingar, oavsett utformning, och inte heller för de beslut som fattats av tullmyndigheterna vid kontroll av försändelser som är underkastade tullkontroll.

Artikel 24

Avsändarens ansvar

1 Försändelsens avsändare är ansvarig för varje skada som föranleds postfunktionärer, andra postförsändelser eller postal utrustning som beror på att icke godtagbara föremål skickas med post eller på att villkoren för godkännande inte har beaktats.

2 Om det är fråga om skada som förorsakats andra postförsändelser är avsändaren ansvarig för varje skadad försändelse i samma utsträckning som de utsedda operatörerna.

3 Avsändaren är ansvarig också i det fall att ett inlämningspostkontor tar emot en sådan försändelse.

4 Avsändaren är emellertid inte ansvarig såvida han har iakttagit villkoren för godkännande och såvida det är fråga om felaktig hantering av försändelsen från de utsedda operatörernas eller transportföretagens sida eller om vårdslöshet efter godkännandet.

Artikel 25

Betalning av skadeersättning

1 Under förutsättning att den som framför krav på ersättning har rätt att framställa sådana till den ansvariga utsedda operatören är antingen den utsedda operatören i avgångs- eller adresslandet skyldig att betala skadeersättning och återbetala avgifter.

2 Avsändaren kan avstå från sin rätt till skadeersättning till förmån för mottagaren. Avsändaren eller, i fråga om en anmälan om av-

2.8 in the case of prisoner-of-war or civilian internee parcels;

2.9 when the sender's actions may be suspected of fraudulent intent, aimed at receiving compensation.

3 Member countries and designated operators shall accept no liability for customs declarations in whatever form these are made or for decisions taken by the Customs on examination of items submitted to customs control.

Article 24

Sender's liability

1 The sender of an item shall be liable for injuries caused to postal officials and for any damage caused to other postal items and postal equipment, as a result of the dispatch of articles not acceptable for conveyance or the non-observance of the conditions of acceptance.

2 In the case of damage to other postal items, the sender shall be liable for each item damaged within the same limits as designated operators.

3 The sender shall remain liable even if the office of posting accepts such an item.

4 However, where the conditions of acceptance have been observed by the sender, the sender shall not be liable, in so far as there has been fault or negligence in handling the item on the part of designated operators or carriers, after acceptance.

Article 25

Payment of indemnity

1 Subject to the right of recourse against the designated operator which is liable, the obligation to pay the indemnity and to refund the charges and fees shall rest either with the designated operator of origin or with the designated operator of destination.

2 The sender may waive his rights to the indemnity in favour of the addressee. The sender, or the addressee in the case of a waiver, may authorize a third party to receive

stående, mottagaren kan överlåta skadeersättning på tredje part, om den nationella lagstiftningen så tillåter.

the indemnity if national legislation allows this.

Artikel 26

Article 26

Eventuellt återkrav av skadeersättningsbeloppet hos avsändare eller mottagare

Possible recovery of the indemnity from the sender or the addressee

1 Om en rekommenderad eller assurerad försändelse eller ett rekommenderat eller assurerat paket eller en del av innehållet i en sådan försändelse som ansetts ha försvunnit återupphittas efter att skadeersättningen betalats ut, ska avsändaren eller, beroende på omständigheterna, mottagaren meddelas om att försändelsen står till dennes disposition under en tid av tre månader mot återbetalning av skadeersättningen. Avsändaren tillfrågas även till vem försändelsen ska överlämnas. Om svaret är nekande eller om något svar inte ges inom den föreskrivna tiden, får mottagaren eller, beroende på omständigheterna, avsändaren samma förfrågan och beviljas motsvarande tid att besvara förfrågan.

1 If, after payment of the indemnity, a registered item, a parcel or an insured item or part of the contents previously considered as lost is found, the sender or the addressee, as the case may be, shall be advised that the item is being held at his disposal for a period of three months on repayment of the amount of the indemnity paid. At the same time he shall be asked to whom the item is to be delivered. In the event of refusal or failure to reply within the prescribed period, the same approach shall be made to the addressee or the sender as the case may be, granting that person the same period to reply.

2 Om avsändaren och mottagaren avstår från försändelsen eller inte besvarar förfrågan inom den tid som föreskrivs i artikel 26.1, blir försändelsen den utsedda operatörens eller vid behov de utsedda operatörers egendom som har ersatt skadan.

2 If the sender and the addressee refuse to take delivery of the item or do not reply within the period provided for in paragraph 1, it shall become the property of the designated operator or, where appropriate, designated operators which bore the loss.

3 Om en assurerad försändelse senare upphittas och dess innehåll konstateras vara av mindre värde än den skadeersättning som utbetalats, ska avsändaren eller, beroende på omständigheterna, mottagaren betala tillbaka detta skadeersättningsbelopp för att få försändelsen tillbaka, varvid han också ska stå för de påföljder som föranleds av att ha meddelat felaktigt assureringsvärde i bedrägligt syfte.

3 In the case of subsequent discovery of an insured item the contents of which are found to be of less value than the amount of the indemnity paid, the sender or the addressee, as the case may be, shall repay the amount of this indemnity against return of the item, without prejudice to the consequences of fraudulent insurance.

DEL VII

SECTION VII

Avgifter

Remuneration

A. Transitavgifter

A. Transit charges

Artikel 27

Article 27

Transitavgifter

Transit charges

1 För slutna postförsändelser och för försändelser i öppen transit som utväxlas mellan två utsedda operatörer eller mellan två verksamhetsställen inom samma medlemsland med hjälp av transporter som tillhandahålls av en eller flera andra utsedda operatörer (tredjepartstjänster) ska betalas transitavgifter. Transitavgifterna utgör ersättning för transittransporter till lands, till sjöss och med flyg. Detta tillämpas också på feladresserade försändelser och felutdelade postsändningar.

B. Terminalavgifter

Artikel 28

Terminalavgifter. Allmänna bestämmelser

1 Med de undantag som nämns i expeditiousreglementena har varje utsedd operatör som tar emot brevpostförsändelser från en annan utsedd operatör rätt att ta ut en avgift hos den avsändande utsedda operatören för de kostnader som de mottagna internationella postsändningarna ger upphov till.

2 Med tanke på tillämpningen av bestämmelserna om terminalavgifter för utsedda operatörer indelas länderna och territorierna i enlighet med de förteckningar för ändamålet som ingår i kongressens beslut C 7/2016, på följande sätt:

2.1 länder och territorier som iakttar målsystemet före år 2010 (grupp I)

2.2 länder och territorier som iakttar målsystemet från och med år 2010 och år 2012, (grupp II)

2.3 länder och territorier som iakttar målsystemet från och med år 2016 (grupp III)

2.4 länder och territorier som iakttar övergångssystemet (grupp IV).

3 Bestämmelserna om terminalavgifter i denna konvention är arrangemang som endast gäller under en övergångsperiod. Syftet är att övergå till ett landsspecifikt avgiftssystem efter utgången av övergångsperioden.

4 Tillgång till nationella tjänster. Direkt tillgång

4.1 De utsedda operatörerna i de länder som iakttog målsystemet före år 2010 ska i princip ge de andra utsedda operatörerna till-

1 Closed mails and à découvert transit items exchanged between two designated operators or between two offices of the same member country by means of the services of one or more other designated operators (third party services) shall be subject to the payment of transit charges. The latter shall constitute remuneration for the services rendered in respect of land transit, sea transit and air transit. This principle shall also apply to mis-sent items and misrouted mails.

B. Terminal dues

Article 28

Terminal dues. General provisions

1 Subject to exemptions provided in the Regulations, each designated operator which receives letter-post items from another designated operator shall have the right to collect from the dispatching designated operator a payment for the costs incurred for the international mail received.

2 For the application of the provisions concerning the payment of terminal dues by their designated operators, countries and territories shall be classified in accordance with the lists drawn up for this purpose by Congress in its resolution C 7/2016, as follows:

2.1 countries and territories in the target system prior to 2010 (group I);

2.2 countries and territories in the target system as of 2010 and 2012 (group II);

2.3 countries and territories in the target system as from 2016 (group III);

2.4 countries and territories in the transitional system (group IV).

3 The provisions of the present Convention concerning the payment of terminal dues are transitional arrangements, moving towards a country-specific payment system at the end of the transition period.

4 Access to domestic services. Direct access

4.1 In principle, each designated operator of a country that was in the target system prior to 2010 shall make available to the other designated operators all the rates, terms and

gång till alla de priser och villkor den erbjuder det egna landets kunder under samma förutsättningar i fråga om inrikes tjänster. Den utsedda operatören i adresslandet får avgöra om den utsedda operatören i avgångslandet har följt villkoren för direkt tillgång.

4.2 De utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet före år 2010 ska ge de andra utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet före år 2010 tillgång till alla de priser och villkor de erbjuder det egna landets kunder under samma förutsättningar i fråga om inrikes tjänster.

4.3 De utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet från och med 2010 kan besluta att ge vissa utsedda operatörer tillgång till de nationella villkoren på basis av reciprocitet under en två års provotid. Efter denna period ska de välja om de slutar ge tillgång till de nationella villkoren eller om de fortsätter ge alla utsedda operatörer tillgång till de nationella villkoren. Om de utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet från och med 2010 begär att de utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet före 2010 tillämpar nationella villkor, ska de ge alla utsedda operatörer tillgång till de priser och villkor de erbjuder det egna landets kunder under samma förutsättningar i fråga om inrikes tjänster.

4.4 De utsedda operatörerna i de länder som tillämpar övergångssystemet kan besluta att de inte ger andra utsedda operatörer tillgång till de nationella villkoren. De kan dock besluta ge vissa utsedda operatörer tillgång till sina nationella villkor på grundval av reciprocitet under en två års provotid. Efter denna period ska de välja om de slutar ge tillgång till de nationella villkoren eller om de fortsätter ge alla utsedda operatörer tillgång till de nationella villkoren.

5 Ersättningen för terminalavgifterna ska grunda sig på tjänstens kvalitetsnivå i avgångslandet. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan därför ändra de ersättningar som nämns i artiklarna **29, 30** och

conditions offered in its domestic service on conditions identical to those proposed to its national customers. It shall be up to the designated operator of destination to decide whether the terms and conditions of direct access have been met by the designated operator of origin.

4.2 Designated operators of countries in the target system prior to 2010 shall make available to other designated operators of countries that were in the target system prior to 2010 the rates, terms and conditions offered in their domestic service, on conditions identical to those proposed to their national customers.

4.3 Designated operators of countries that joined the target system from 2010 may opt to make available to a limited number of designated operators the application of domestic conditions, on a reciprocal basis, for a trial period of two years. After that period, they must choose either to cease making available the application of domestic conditions or to continue to make their own domestic conditions available to all designated operators. However, if designated operators of countries that joined the target system from 2010 ask designated operators of countries that were in the target system prior to 2010 for the application of domestic conditions, they must make available to all designated operators the rates, terms and conditions offered in their domestic service on conditions identical to those proposed to their national customers.

4.4 Designated operators of countries in the transitional system may opt not to make available to other designated operators the application of domestic conditions. They may, however, opt to make available to a limited number of designated operators the application of domestic conditions, on a reciprocal basis, for a trial period of two years. After that period, they must choose either to cease making available the application of domestic conditions or to continue to make their own domestic conditions available to all designated operators.

5 Terminal dues remuneration shall be based on quality of service performance in the country of destination. The Postal Operations Council shall therefore be authorized to supplement the remuneration in articles **29,**

31 för att uppmuntra till deltagande i tillsynsarrangemang och för att belöna de utsedda operatörer som uppnått kvalitetsmålen. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan också utmäta straff för alltför låg kvalitet, men ersättningen får inte vara mindre än minimiavgiften enligt artiklarna **30** och **31**.

6 Vilken utsedd operatör som helst kan avstå helt eller delvis från den ersättning som förutsätts i artikel 28.1.

7 När terminalavgifter fastställs klassificeras M-säckar som väger mindre än 5 kilogram som om de vägde 5 kilogram. Följande terminalavgifter ska tillämpas på M-säckar:

7.1 år **2022**: **1,016** SDR per kilogram

7.2 år **2023**: **1,044** SDR per kilogram

7.3 år **2024**: **1,073** SDR per kilogram

7.4 år **2025**: **1,103** SDR per kilogram.

8 För rekommenderade försändelser tas per försändelse ut en tilläggsavgift på **1,463** SDR år **2022**, en tilläggsavgift på **1,529** SDR år **2023**, en tilläggsavgift på **1,598** SDR år **2024** och en tilläggsavgift på **1,670** SDR år **2025**. För assurerade försändelser tas per försändelse ut en tilläggsavgift på **1,777** SDR år **2022**, en tilläggsavgift på **1,857** SDR år **2023**, en tilläggsavgift på **1,941** SDR år **2024** och en tilläggsavgift på **2,028** SDR år **2025**. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan ändra avgifterna för dessa och andra tilläggstjänster om i de tjänster som erbjuds finns sådana tilläggsegenskaper som fastställs i expeditiionsreglementena.

9 För rekommenderade försändelser tas en tilläggsavgift per försändelse på **0,400** SDR ut i enlighet med villkoren i expeditiionsreglementena. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan ändra de avgifter som ska betalas för försändelser med spårningstjänst för försändelser på basis av elektronisk informationsförmedling i enlighet med expeditiionsreglementet.

10 För **småpaket**, rekommenderade och assurerade försändelser och **försändelser**

30 and **31** to encourage participation in monitoring systems and to reward designated operators for reaching their quality targets. The Postal Operations Council may also fix penalties in case of insufficient quality, but the remuneration shall not be less than the minimum remuneration according to articles **30** and **31**.

6 Any designated operator may waive wholly or in part the payment provided for under 1.

7 M bags weighing less than 5 kilogrammes shall be considered as weighing 5 kilogrammes for terminal dues payment purposes. The terminal dues rates to be applied for M bags shall be:

7.1 for the year **2022**, **1.016** SDR per kilogramme;

7.2 for the year **2023**, **1.044** SDR per kilogramme;

7.3 for the year **2024**, **1.073** SDR per kilogramme;

7.4 for the year **2025**, **1.103** SDR per kilogramme.

8 For registered items there shall be an additional payment of **1.463** SDR per item for **2022**, **1.529** SDR per item for **2023**, **1.598** SDR per item for **2024** and **1.670** SDR for **2025**. For insured items, there shall be an additional payment of **1.777** SDR per item for **2022**, **1.857** SDR per item for **2023**, **1.941** SDR per item for **2024** and **2.028** SDR for **2025**. The Postal Operations Council shall be authorized to supplement remuneration for these and other supplementary services where the services provided contain additional features to be specified in the Regulations.

9 For tracked delivery service items there shall be an additional payment of **0.400** SDR per item in accordance with the conditions specified in the Regulations. The Postal Operations Council shall be authorized to supplement remuneration for tracked delivery service items on the basis of performance in the electronic transmission of information, as specified in the Regulations.

10 For **small packets**, registered and insured and tracked delivery service items

med spårningstjänst för försändelser som inte har en streckkods-beteckning eller som har en streckkod som inte motsvarar UPU:s tekniska standard S10, tas en tilläggsavgift per försändelse på 0,5 SDR ut om inte annat avtalas genom bilaterala avtal.

11 Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan ändra de avgifter som ska betalas och/eller påföra straff för utsedda operatörer när det gäller iakttagande av kravet på att skicka elektronisk förhandsinformation i fråga om brev-försändelser som innehåller varor.

12 Ersättningen för obeställbara brev-försändelser som returnerats har fastställts i expeditiionsreglementena.

13 Brevförsändelser som sänds som massförsändelser i enlighet med villkoren i expeditiionsreglementena, behandlas som ”massförsändelser” när terminalavgifterna fastställs. Avgifterna för massförsändelser fastställs på det sätt som anges i artiklarna **29**, **30** och **31**.

14 De utsedda operatörerna får, på basis av bilaterala eller multilaterala avtal, tillämpa andra avgiftsarrangemang vid avräkningen av terminalavgifter.

15 De utsedda operatörerna kan utväxla 2 klass post genom att frivilligt tillämpa en 10 % rabatt på terminalavgifterna för 1 klass.

16 De bestämmelser som tillämpas mellan de utsedda operatörerna i de länder som iakt-tar målsystemet tillämpas på utsedda opera-törer i de länder som iakttar övergångssyste-met som meddelar att de önskar ansluta sig till målsystemet. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan utse övergångsät-gärder i expeditiionsreglementena. Bestäm-melserna i målsystemet kan tillämpas fullt ut på en ny utsedd operatör inom målsystemet, som meddelar att den vill tillämpa bestäm-melserna fullt ut utan övergångsätgärder.

Artikel 29

Terminalavgifter. Fastställande själv av avgifter för skrymmande brev-försändel-ser (E) och brev-försändelser av formatet småpaket (E)

not carrying a bar-coded identifier or carry-ing a barcoded identifier that is not compliant with the Union’s Technical Standard S10, there shall be a further additional payment of 0.5 SDR per item unless otherwise bilaterally agreed.

11 The Postal Operations Council shall be authorized to supplement remuneration and/or fix penalties in relation to des-ignated operators’ compliance with the re-quirements for providing electron-ic ad-vance data on letter-post items containing goods.

12 The remuneration for returned unde-liverable letter-post items shall be speci-fied in the Regulations.

13 For terminal dues payment purposes, letter-post items posted in bulk in accordance with the conditions specified in the Regula-tions shall be referred to as “bulk mail”. The payment for bulk mail shall be established as provided for in articles **29**, **30** and **31**, as ap-propriate.

14 Any designated operator may, by bilat-eral or multilateral agreement, apply other payment systems for the settlement of termi-nal dues accounts.

15 Designated operators may exchange non-priority mail on an optional basis by ap-plying a 10% discount to the priority terminal dues rate.

16 The provisions applicable between des-ignated operators of countries in the target system shall apply to any designated operator of a country in the transitional system which declares that it wishes to join the target sys-tem. The Postal Operations Council may set transitional measures in the Regulations. The full provisions of the target system may apply to any new target designated operator that de-clarates that it wishes to apply such full provi-sions without transitional measures.

Article 29

Terminal dues. Self-declaration of rates for bulky (E) and small packet (E) letter-post items

1 Med början från de avgifter som gäller år 2021 och trots bestämmelserna i artiklarna 30 och 31 kan de utsedda operatörerna senast den 1 juni det år som föregår ikraftträdandet av de själv fastställda avgifterna meddela Internationella byrån de själv fastställda avgifter per försändelse och kilogram som ska tillämpas på skrymmande brevfrösendelser (E) och brevfrösendelser av formatet småpaket (E) under det följande kalenderåret, angivna i lokal valuta eller **som SDR-värden**. Internationella byrån ska årligen omvandla de själv fastställda avgifter som uppgetts i **lokal valuta** till SDR-värden. Internationella byrån använder vid beräkningen av SDR-värdena medelvärde av de månatliga växelkurserna under en period på **fem månader** som slutar **den 31 mars** året före tillämpningen av de själv fastställda avgifterna. Internationella byrån ska i ett cirkulär meddela de erhållna avgifterna senast den 1 juli det år som föregår tillämpningen av de själv fastställda avgifterna. De själv fastställda avgifterna för skrymmande brevfrösendelser (E) och brevfrösendelser av formatet småpaket (E) ska tillämpas på alla referens- och avgiftskalkyler som gäller skrymmande brevfrösendelser (E) och brevfrösendelser av formatet småpaket (E) annanstans i denna konvention och i expeditionsreglementena. Dessutom ska varje utsedd operatör för beräkning av pristaken meddela Internationella byrån de avgifter som den tillämpar på motsvarande inrikes tjänster.

1.1 Om inte något annat följer av artikel 29.1.2 och 29.1.3 ska de själv fastställda avgifterna

1.1.1 inte överskrida de landsspecifika pristak som beräknats i enlighet med artikel 29.1.2, när det är fråga om försändelser av formatet E som väger i genomsnitt 0,158 kilogram

1.1.2 basera sig på ett värde som motsvarar 70 procent (eller en procentandel enligt artikel 29.8) av avgifterna för enskilda inrikes försändelser som motsvarar skrymmande brevfrösendelser (E) och brevfrösendelser av formatet småpaket (E), som den utsedda operatören använder i inrikes tjänster, och som är i kraft den 1 juni året före tillämpning av de själv fastställda avgifterna.

1 Beginning with rates in effect for the year 2021 onwards and notwithstanding articles 30 and 31, designated operators may notify the International Bureau by 1 June of the year preceding the year in which the self-declared rates would apply of a self-declared rate per item and a self-declared rate per kilogramme, expressed in local currency **or SDR**, that shall apply for bulky (E) and small packet (E) letter-post items in the following calendar year. The International Bureau shall annually convert the self-declared rates provided **in local currency** into values expressed in SDR. To calculate the rates in SDR, the International Bureau shall use the average monthly exchange rate of the **five-month period ending 31 March** of the year preceding the year for which the self-declared rates would be applicable. The resultant rates shall be notified by means of an International Bureau circular no later than 1 July of the year preceding the year in which the self-declared rates would apply. The self-declared rates for bulky (E) and small packet (E) letter-post items shall be substituted as appropriate in any reference or rate calculation pertaining to bulky (E) and small packet (E) letter-post items elsewhere in the Convention or the Regulations. Additionally, each designated operator shall provide the International Bureau with its domestic rates for equivalent services in order to calculate the relevant ceiling rates.

1.1 Subject to 1.2 and 1.3, the self-declared rates shall:

1.1.1 at the average E format weight of 0.158 kilogrammes, not be higher than the country-specific ceiling rates calculated in accordance with paragraph 1.2;

1.1.2 be based on 70%, or the applicable percentage in paragraph 8, of the domestic single-piece charge for items equivalent to bulky (E) and small packet (E) letter-post items offered by the designated operator in its domestic service and in effect on 1 June of the year preceding the year for which the self-declared rates would be applicable;

1.1.3 basera sig på avgifterna för enskilda försändelser som till sina maximala mått motsvarar skrymmande försändelser (E) och försändelser av formatet småpaket (E) och som gäller inom den utsedda operatörens inrikes tjänster

1.1.4 vara tillgängliga för alla utsedda operatörer

1.1.5 gälla endast skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E)

1.1.6 gälla all förmedling av skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E), med undantag för förmedling av skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) från länder som iakttar övergångssystemet till länder som iakttar målsystemet och mellan länder som iakttar övergångssystemet, när postgången uppgår till högst 100 ton per år

1.1.7 gälla all förmedling av skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E), med undantag för förmedling av skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) mellan länder som iakttar målsystemet från och med år 2010, 2012 och 2016 och från dessa länder till länder som iakttog målsystemet före år 2010, när postgången uppgår till högst 25 ton per år.

1.2 De själv fastställda avgifterna per försändelse och kilogram för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) får inte överstiga de landsspecifika pristak som fastställs som en linjär regression med 11 punkter från det tal som motsvarar 70 procent (eller en procentandel enligt artikel 29.8) av avgifterna för enskilda inrikes försändelser i 1 klass för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) på 20, 35, 75, 175, 250, 375, 500, 750, 1 000, 1 500 och 2 000 gram, exklusive skatt.

1.2.1 Beräkningarna av huruvida de avgifter som fastställts själv överstiger pristaket baserar sig på de genomsnittliga inkomsterna och den globala genomsnittliga sammansättningen av en postårsändelse på ett kilogram, enligt vilken en försändelse av formatet E väger 0,158 kilogram. Om de avgifter som

1.1.3 be based on the domestic single-piece charge in force for items within the designated operator's domestic service having the specified maximum size and shape dimensions of bulky (E) and small packet (E) letter-post items;

1.1.4 be made available to all designated operators;

1.1.5 be applied only to bulky (E) and small packet (E) letter-post items;

1.1.6 be applied to all bulky (E) and small packet (E) letter-post flows other than bulky (E) and small packet (E) letter-post flows from countries in the transitional system to countries in the target system, and between countries in the transitional system, if mail flows do not exceed 100 tonnes per year;

1.1.7 be applied to all bulky (E) and small packet (E) letter-post flows except for bulky (E) and small packet (E) letter-post flows between countries in the target system as from 2010, 2012 and 2016, and from those countries to countries in the target system prior to 2010, if mail flows do not exceed 25 tonnes per year.

1.2 The self-declared rates per item and per kilogramme for bulky (E) and small packet (E) letter-post items shall not be higher than the country-specific ceiling rates determined by a linear regression of 11 points corresponding to 70%, or the applicable percentage in paragraph 8, of the priority single-piece tariffs of equivalent domestic services for 20-gramme, 35-gramme, 75-gramme, 175-gramme, 250-gramme, 375-gramme, 500-gramme, 750-gramme, 1,000-gramme, 1,500-gramme and 2,000-gramme bulky (E) and small packet (E) letter-post items, exclusive of any taxes.

1.2.1 The determination of whether the self-declared rates exceed the ceiling rates shall be tested at the average revenue using the most current worldwide average composition of one kilogramme of mail in which an E format item weighs 0.158 kilogrammes. In

fastställts själv överstiger pristaket beräknat på försändelser av formatet E på 0,158 kilogram, används takpriserna per försändelse och kilogram; alternativt kan den utsedda operatören besluta att sänka sina själv fastställda avgifter till den nivå som anges artikel 29.1.2.

1.2.2 Om det finns flera olika priser för paket på basis av tjocklek, ska det lägre inrikes priset användas för försändelser som väger högst 250 gram och det högre inrikes priset användas för försändelser som väger över 250 gram.

1.2.3 Om prissättning enligt zon används inom motsvarande inrikes tjänster, används det mittpunktspris som fastställts i expeditionreglementena, och vid beräkningen av detta pris beaktas inte inrikes priserna för icke-angränsande zoner. Alternativt kan det zonpris som ska användas bestämmas på basis av det viktade medelvståndet i fråga om inkommande skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) (föregående kalenderår).

1.2.4 Om det i motsvarande inrikes tjänster och inrikes priser ingår tilläggsegenskaper, som inte hör till bastjänsterna, dvs. spårnings- rekommendations- och assurerings-tjänster, och dessa tjänster gäller alla de vikt-kategorier som anges i artikel 29.1.2, ska den lägsta av följande dras av från inrikes priset: den inrikes tilläggsavgiften, tilläggsavgiften eller den riktgivande avgift som fastställs i föreningens akter. Avdragen för tilläggs-tjänster får inte överstiga 25 procent av inrikes priset.

1.3 Om de landsspecifika takpriser som beräknats i enlighet med artikel 29.1.2 för en försändelse av formatet E som väger 0,158 kilogram ger upphov till inkomster som är lägre än de inkomster som beräknats för samma försändelse med samma vikt på basis av de avgifter som anges nedan, får de själv fastställda avgifterna inte vara högre än

1.3.1 år 2020: 0,614 SDR per försändelse och 1,381 SDR per kilogram

1.3.2 år 2021: 0,645 SDR per försändelse och 1,450 SDR per kilogram

1.3.3 år 2022: 0,677 SDR per försändelse och 1,523 SDR per kilogram

instances in which the self-declared rates exceed the ceiling rates at the average E format weight of 0.158 kilogrammes, the ceiling per-item and per-kilogramme rates shall apply; alternatively, the designated operator in question may choose to reduce its self-declared rates to a level that conforms with paragraph 1.2.

1.2.2 When multiple packet rates are available based on thickness, the lesser domestic tariff shall be used for items up to 250 grammes, and the higher domestic tariff shall be used for items above 250 grammes.

1.2.3 Where zonal rates apply in the equivalent domestic service, the mid-point rate as specified in the Regulations shall be used, and domestic tariffs for non-contiguous zones shall be excluded for determination of the mid-point rate. Alternatively, the determination of the zonal tariff to be used may be based on the actual weighted average distance of inbound bulky (E) and small packet (E) letter-post items (for the most recent calendar year).

1.2.4 Where the equivalent domestic service and tariff include additional features that are not part of the basic service, i.e. tracking, signature and insurance services, and such features are extended across all the weight increments listed in paragraph 1.2, the lesser of the corresponding domestic supplemental rate, the supplemental rate, or the suggested guideline charge in the Acts of the Union shall be deducted from the domestic tariff. The total deduction for all additional features may not exceed 25% of the domestic tariff.

1.3 Where the country-specific ceiling rates calculated in accordance with paragraph 1.2 result in a revenue calculated for an E format item at 0.158 kilogrammes that is lower than the revenue calculated for the same item at the same weight on the basis of the rates specified below, the self-declared rates shall not be higher than the following rates:

1.3.1 for the year 2020, 0.614 SDR per item and 1.381 SDR per kilogramme;

1.3.2 for the year 2021, 0.645 SDR per item and 1.450 SDR per kilogramme;

1.3.3 for the year 2022, 0.677 SDR per item and 1.523 SDR per kilogramme;

1.3.4 år 2023: 0,711 SDR per försändelse och 1,599 SDR per kilogram

1.3.5 år 2024: 0,747 SDR per försändelse och 1,679 SDR per kilogram

1.3.6 år 2025: 0,784 SDR per försändelse och 1,763 SDR per kilogram

1.4 Övriga villkor och förfaranden för själv fastställda avgifter för skrymmande brevför-sändelser (E) och brevför-sändelser av formatet småpaket (E) fastställs i expeditionsreglementena. Alla bestämmelser i expeditionsreglementena som gäller skrymmande brev-för-sändelser (E) och brevför-sändelser av formatet småpaket (E) ska tillämpas på själv fastställda avgifter, förutom om de inte överensstämmer med denna artikel.

1.5 De utsedda operatörerna i de länder som iakttar övergångssystemet kan tillämpa avgifter som de själva fastställt på basis av en sampling av inkommande försändelser.

2 Utöver de takpriser som fastställs i artikel 29.1.2 får de anmälda själv fastställda avgifterna inte överstiga följande högsta inkomster som fastställs för åren 2021–2025:

2.1 år 2021: som inkomst som beräknats på basis av de själv fastställda avgifterna väljs det lägre beloppet av följande: det landsspecifika takpriset eller inkomsten år 2020 av en försändelse av formatet E som väger 0,158 kilogram ökad med 15%

2.2 år 2022: som inkomst som beräknats på basis av de själv fastställda avgifterna väljs det lägre beloppet av följande: det landsspecifika takpriset eller inkomsten år 2021 av en försändelse av formatet E som väger 0,158 kilogram ökad med 15%

2.3 år 2023: som inkomst som beräknats på basis av de själv fastställda avgifterna väljs det lägre beloppet av följande: det landsspecifika takpriset eller inkomsten år 2022 av en försändelse av formatet E som väger 0,158 kilogram ökad med 16%

2.4 år 2024: som inkomst som beräknats på basis av de själv fastställda avgifterna väljs det lägre beloppet av följande: det landsspecifika takpriset eller inkomsten år 2023 av en försändelse av formatet E på 0,158 kilogram ökad med 16%

2.5 år 2025: som inkomst som beräknats på basis av de själv fastställda avgifterna väljs

1.3.4 for the year 2023, 0.711 SDR per item and 1.599 SDR per kilogramme;

1.3.5 for the year 2024, 0.747 SDR per item and 1.679 SDR per kilogramme;

1.3.6 for the year 2025, 0.784 SDR per item and 1.763 SDR per kilogramme.

1.4 Any additional conditions and procedures for the self-declaration of rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items shall be laid down in the Regulations. All other provisions of the Regulations pertaining to bulky (E) and small packet (E) letter-post items shall apply to self-declared rates, unless they are inconsistent with this article.

1.5 Designated operators of countries in the transitional system may apply self-declared rates on the basis of sampling of their inbound flows.

2 In addition to the ceiling rates provided for in 1.2, the notified self-declared rates shall not be higher than the maximum revenues defined for the years 2021 to 2025, as follows:

2.1 2021: the revenue calculated on the basis of the self-declared rates shall be set at the lowest between the country-specific ceiling rates and the revenue in 2020 for an E format item at 0.158 kilogrammes increased by 15%;

2.2 2022: the revenue calculated on the basis of the self-declared rates shall be set at the lowest between the country-specific ceiling rates and the revenue in 2021 for an E format item at 0.158 kilogrammes increased by 15%;

2.3 2023: the revenue calculated on the basis of the self-declared rates shall be set at the lowest between the country-specific ceiling rates and the revenue in 2022 for an E format item at 0.158 kilogrammes increased by 16%;

2.4 2024: the revenue calculated on the basis of the self-declared rates shall be set at the lowest between the country-specific ceiling rates and the revenue in 2023 for an E format item at 0.158 kilogrammes increased by 16%;

2.5 2025: the revenue calculated on the basis of the self-declared rates shall be set at the lowest between the country-specific ceiling

det lägre beloppet av följande: det landsspecifika takpriset eller inkomsten år 2024 av en försändelse av formatet E som väger 0,158 kilogram ökad med 17%.

3 I fråga om avgifter som tillämpas år 2021 och därefter får förhållandet mellan de avgifter per försändelse och kilogram som fastställts själva inte förändras med mer än fem procentenheter uppåt eller nedåt jämfört med föregående år. Om de utsedda operatörerna själva fastställer sina avgifter i enlighet med **artikel 29.7** eller tillämpar själv fastställda avgifter ömsesidigt med stöd av **artikel 29.9**, ska förhållandet till det som tillämpades år 2020 basera sig på de själv fastställda avgifter per försändelse och kilogram som var i kraft den 1 juli 2020.

4 De utsedda operatörer som inte själva fastställer sina avgifter i enlighet med denna artikel ska följa bestämmelser i artiklarna **30** och **31** fullt ut.

5 Om en utsedd operatör som under det föregående kalenderåret själv har fastställt sina avgifter för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) inte för det följande året meddelar nya själv fastställda avgifter, förblir de tidigare själv fastställda avgifterna i kraft, förutom om de inte uppfyller villkoren i denna artikel.

6 Den utsedda operatören ska underrätta Internationella byrån om dess inrikes avgifter som avses i denna artikel sjunker.

7 Ett medlemslands utsedda operatör, vars mottagna brevpostårsändelser år 2018 uppgick till över 75 000 ton (på basis av officiell information som lämnats till internationella byrån eller annan information som officiellt finns tillgänglig och som Internationella byrån bedömt) kan från och med den 1 juli 2020, och trots bestämmelserna i artikel 29.1 och 29.2, själv fastställa sina avgifter för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E), med undantag för de brevpostårsändelser som avses i artikel 29.1.1.6 och 29.1.1.7. Den berörda utsedda operatören har också rätt att låta bli att tillämpa de maximigränser för ökning av inkomsterna som anges i artikel 29.2 och som gäller postgången till eller från den utsedda operatörens land eller mellan den utsedda operatörens land och andra länder.

rates and the revenue in 2024 for an E format item at 0.158 kilogrammes increased by 17%.

3 For rates in effect in 2021 and subsequent years, the ratio between the self-declared item rate and kilogramme rate shall not change by more than five percentage points upwards or downwards compared with the ratio of the previous year. For designated operators that self-declare rates under paragraph 7 or apply self-declared rates on a reciprocal basis under paragraph 9, the ratio in effect in 2020 shall be based on the self-declared per-item rate and per-kilogramme rate established as of 1 July 2020.

4 Designated operators that opt not to self-declare their rates in accordance with this article shall fully apply the provisions contained in articles 30 and 31.

5 For designated operators that have elected to self-declare their rates for bulky (E) and small packet (E) letter-post items in a prior calendar year and that do not communicate different self-declared rates for the subsequent year, the existing self-declared rates shall continue to apply unless they do not satisfy the conditions laid out in this article.

6 The International Bureau shall be informed by the designated operator concerned of any reduction in the domestic charge referred to in this article.

7 With effect from 1 July 2020, and notwithstanding paragraphs 1 and 2, a designated operator of a member country that received total annual inbound letter-post volumes in 2018 in excess of 75,000 tonnes (as per the relevant official information provided to the International Bureau or any other officially available information assessed by the International Bureau) may self-declare rates for bulky (E) and small packet (E) letter-post items, other than for the letter-post flows referred to in paragraphs 1.1.6 and 1.1.7. The said designated operator shall also have the right not to apply the revenue increase limits set out in paragraph 2 for mail flows to, from and between its country and any other country.

8 Om den behöriga myndighet som övervakar en utsedd operatör som utövar sin rätt enligt artikel 29.7 bedömer att för att täcka alla kostnader för hantering och utdelning av skrymmande brevfrösendelser (E) och brevfrösendelser av formatet småpaket (E) måste den utsedda operatörens själv fastställda avgift vilket som helst är efter år 2020 basera sig på ett förhållande mellan kostnad och pris för en enskild inrikes frösendelse som överskrider 70 %, får den berörda utsedda operatörens förhållande mellan kostnad och pris överstiga 70 % med den begränsningen att det använda förhållandet mellan kostnad och pris inte är mer än en procentenhet större än den större av följande: 70 % eller det förhållande mellan kostnad och pris som används vid beräkningen av de själv fastställda avgifter som för närvarande tillämpas, och som inte får vara över 80 %. Ett ytterligare villkor är att den utsedda operatören lämnar alla relevanta bakgrundsavgifter till Internationella byrån i sin anmälan enligt artikel 29.1. Om en sådan utsedd operatör höjer förhållandet mellan kostnad och pris på grundval av den behöriga myndighetens bedömning, ska operatören underrätta Internationella byrån om det ändrade förhållandet senast den första **maj** det år som föregår ikraftträdandet, så att Internationella byrån kan offentliggöra det. Närmare definitioner av de kostnader och inkomster som beräkningen av förhållandet mellan kostnad och pris baserar sig på finns i expeditionsreglementena.

9 Om en utsedd operatör i ett medlemsland åberopar artikel 29.7, kan alla andra motsvarande utsedda operatörer (**inklusive de vars avgående postförmedling, som är befriad från avgifter, det hänvisas till i artikel 29.1.1.6 och 29.1.1.7) göra detsamma och själva fastställa avgifterna för skrymmande brevfrösendelser (E) och brevfrösendelser av formatet småpaket (E) i fråga om ovan nämnda utsedda operatör utan hänsyn till de maximigränser för ökning av inkomsten som fastställts i artikel 29.2. Artikel 29.8 ska också tillämpas på alla sådana motsvarande utsedda operatörer. I fråga om alla sådana motsvarande utsedda operatörer som tillämpar själv fastställda avgifter i enlighet med denna artikel 29.9 (inklusive de vars avgående postfrösendelser**

8 If a competent authority with oversight for the designated operator which exercises the afore-mentioned option in paragraph 7 determines that, in order to cover all costs for handling and delivery of bulky (E) and small packet (E) letter-post items, the designated operator's self-declared rate any year after 2020 must be based on a cost-to-tariff ratio that exceeds 70% of the domestic single-piece charge, then the cost-to-tariff ratio for that designated operator may exceed 70%, subject to a limitation that the cost-to-tariff ratio to be used shall not exceed one percentage point above the higher of 70% or the cost-to-tariff ratio used in the calculation of the self-declared rates currently in effect, not to exceed 80%, and provided that the designated operator in question furnishes all such supporting information with its notification to the International Bureau under paragraph 1. If any such designated operator increases its cost-to-tariff ratio based on such a determination of a competent authority, then it shall notify the International Bureau of that ratio for publication by 1 **May** of the year preceding the year in which the ratio shall apply. Further specifications related to the costs and revenues to be used for the calculation of the specific cost-to-tariff ratio shall be provided in the Regulations.

9 Where a designated operator of a member country invokes paragraph 7, all other corresponding designated operators (**including those whose exempted outbound flows are referred to in paragraphs 1.1.6 and 1.1.7) may do likewise and self-declare rates for bulky (E) and small packet (E) letter-post items with respect to the aforementioned designated operator without being subject to the maximum revenue increase limits set out in paragraph 2. Paragraph 8 of this article shall also apply to all such corresponding designated operators. With respect to any such corresponding designated operators that elect to apply self-declared rates under this paragraph 9 (including those whose outbound flows are optionally eligible for exemption under**

frivilligt är befriade från avgifter i enlighet med artikel 29.1.1.6 och 29.1.1.7) ska de avgifter som själv fastställts av en utsedd operatör som åberopat artikel 29.7 tillämpas ömsesidigt.

10 En utsedd operatör som åberopar den möjlighet som beskrivs i artikel 29.7, ska under det kalenderår då de ursprungliga avgifterna träder i kraft till föreningen betala en ersättning på 8 miljoner schweiziska franc under fem på varandra följande år (med början det kalenderår då den tillämpar den praxis som avses ovan i artikel 29.7); sammanlagt 40 miljoner schweiziska franc. Efter denna femårsperiod förväntas inga andra ersättningar för avgifter som fastställts själv i enlighet med denna artikel.

10.1 Den ersättning som avses ovan ska alltid betalas enligt följande: 16 miljoner schweiziska franc riktas till en fond som är bunden till föreningen och som genomför projekt som hänför sig till elektronisk förhandsinformation och postsäkerhet i enlighet med villkoren i brevet om godkännande mellan den berörda utsedda operatören och föreningen, och 24 miljoner schweiziska franc riktas till en bunden fond vars syfte är att finansiera föreningens långfristiga skulder, så som förvaltningsrådet har fastställt dem, och i enlighet med villkoren i brevet om godkännande mellan den berörda utsedda operatören och föreningen.

10.2 Den ersättning som fastställs i denna punkt gäller inte sådana utsedda operatörer i medlemsländerna som tillämpar själv fastställda avgifter på grundval av ömsesidighet med stöd av artikel 29.9 till följd av att en annan utsedd operatör själv fastställer sina avgifter i enlighet med artikel 29.7.

10.3 Den utsedda operatör som betalar ersättningen ska årligen meddela Internationella byrån hur den önskar fördela sin avgift på 8 miljoner schweiziska franc, förutsatt att de fem årsavgifterna fördelas på det sätt som beskrivs ovan i enlighet med brevet om godkännande. En utsedd operatör som utövar sin rätt att själv fastställa avgifterna i enlighet med artikel 29.7, ska ges en adekvat redogörelse för de kostnader som hänför sig till den betalda ersättningen i enlighet med denna artikel och i enlighet med villkoren i det brev

para-graphs 1.1.6 and 1.1.7), the self-declared rates of the designated operator that invoked paragraph 7 shall reciprocally apply.

10 Any designated operator that invokes the possibility outlined in paragraph 7 shall, in the calendar year of the entry into force of the initial rates, be required to pay a charge to the Union, for five consecutive years (beginning with the calendar year of application of the option referred to above under 7), in the amount of 8 million CHF per annum, for a total of 40 million CHF. No further payment shall be expected for self-declaration of rates in accordance with this paragraph after the conclusion of the five-year period.

10.1 The charge referred to above shall be exclusively allocated in accordance with the following methodology: 16 million CHF shall be allocated to a tied fund of the Union for the implementation of projects aimed at electronic advance data and postal security under the terms of a letter of agreement executed between the said designated operator and the Union; and 24 million CHF shall be allocated to a tied fund for the purposes of funding long-term liabilities of the Union, as further defined by the Council of Administration, under the terms of a letter of agreement executed between the said designated operator and the Union.

10.2 The charge set forth in this paragraph shall not apply to those designated operators of member countries that apply self-declared rates reciprocally under paragraph 9 as a consequence of another designated operator exercising the option to self-declare rates in accordance with paragraph 7.

10.3 The designated operator paying the charge shall inform the International Bureau each year how the sum of 8 million CHF per annum is to be allocated, provided that the five annual allocations are distributed as set out above, pursuant to the said letter of agreement. A designated operator that exercises the option to self-declare rates in accordance with paragraph 7 shall be provided with due reporting of the expenditures related to the charge remitted, pursuant to this paragraph,

om godkännande som upprättats mellan den utsedda operatören och föreningen.

11 Om en utsedd operatör utövar sin rätt att själv fastställa avgifterna i enlighet med artikel 29.7 eller om en utsedd operatör tillämpar själv fastställda avgifter ömsesidigt med stöd av artikel 29.9, ska den berörda utsedda operatören överväga att erbjuda alla avsändande utsedda operatörer i föreningens medlemsländer en proportionell prissättning som grundar sig på antal försändelser och avstånd i enlighet med principen om icke-diskriminering, i den mån det är möjligt med tanke på det mottagande landets motsvarande inrikes tjänster i enlighet med ett gemensamt godkänt bilateralt kommersiellt avtal, inom ramen för de regler som fastställts av den nationella myndigheten.

12 Några reservationer mot denna artikel kan inte göras.

Artikel 30

Terminalavgifter. Bestämmelser som tillämpas på postväxlingen mellan utsedda operatörer i länder som iakttar målsystemet

1 Avgifter för brevpostförsändelser, som omfattar massförsändelser men inte M-säckar eller den internationella svarstjänstens försändelser, ska grunda sig på de porton och expeditionsavgifter per försändelse och per kilogram som tillämpas i adresslandet. Beräkningen av terminalavgifterna baserar sig på de avgifter som motsvarar 1 klass försändelser i fråga om inrikes tjänster och som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna.

2 När terminalavgifter beräknas i målsystemet ska i fråga om inrikes tjänster om möjligt klassificeringen av försändelser enligt formatet beaktas i enlighet med artikel 17.5 i konventionen.

3 De utsedda operatörer som iakttar målsystemet utväxlar post som sorterats på basis av formen i enlighet med villkoren i expeditionsreglementena.

under the terms of a letter of agreement executed between the said designated operator and the Union.

11 If a designated operator exercises the option to self-declare rates in accordance with paragraph 7, or if a designated operator reciprocally applies a self-declared rate under paragraph 9, then simultaneously with the introduction of self-declared rates, the said designated operator should consider making available to sending designated operators of Union member countries, on a non-discriminatory basis, proportionately adjusted charges for volume and distance, to the extent practicable and available in the receiving country's published domestic service for similar services under a mutually agreeable bilateral commercial agreement, within the framework of the rules of the national regulatory authority.

12 No reservations may be made to this article.

Article 30

Terminal dues. Provisions applicable to mail flows between designated operators of countries in the target system

1 Payment for letter-post items, including bulk mail but excluding M bags and IBRS items, shall be established on the basis of the application of the rates per item and per kilogramme reflecting the handling costs in the country of destination. Charges corresponding to priority items in the domestic service which are part of the universal service provision will be used as a basis for the calculation of terminal dues rates.

2 The terminal dues rates in the target system shall be calculated taking into account, where applicable in the domestic service, the classification of items based on their format, as provided for in article 17.5 of the Convention.

3 Designated operators in the target system shall exchange format-separated mails in accordance with the conditions specified in the Regulations.

4 Den avgift som tas ut för den internationella svarstjänstens försändelser följer expeditionreglementena.

5 Priserna per försändelse och per kilogram ska specificeras i fråga om små (P) och stora (G) brevårsändelser och skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E). Priserna ska beräknas utgående från en procentandel på 70 % av priset för en liten (P) brevårsändelse som väger 20 gram och av priset för en stor (G) brevårsändelse som väger 175 gram, exklusive mervärdesskatt och andra skatter. Priserna för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) ska beräknas utifrån gränsen på 375 gram för formatet P/G, exklusive mervärdesskatt och andra skatter.

6 Rådgivande kommissionen för postala utredningar fastställer villkoren för beräkningen av avgifterna samt de funktionella och statistiska förfaranden och de förfaranden i samband med avräkningen som behövs för utväxling av post som sorterats på basis av formatet.

7 De avgifter som tillämpas på postgång mellan de länder som tillämpar målsystemet får leda till en höjning som jämfört med föregående år är högst 13 % i fråga om inkomsterna från terminalavgifterna för en brevårsändelse av formatet P/G som väger 37,6 gram och en brevårsändelse av formatet E som väger 375 gram.

8 De avgifter för små (P) och stora (G) brevårsändelser som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet före år 2010 får vara högst

8.1 år **2022: 0,380** SDR per försändelse och **2,966** SDR per kilogram

8.2 år **2023: 0,399** SDR per försändelse och **3,114** SDR per kilogram

8.3 år **2024: 0,419** SDR per försändelse och **3,270** SDR per kilogram

8.4 år **2025: 0,440** SDR per försändelse och **3,434** SDR per kilogram.

9 De avgifter för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet får vara högst

9.1 år **2022: 0,864** SDR per försändelse och **1,942** SDR per kilogram

4 Payment for IBRS items shall be as described in the Regulations.

5 The rates per item and per kilogramme are separated for small (P) and large (G) letter-post items and bulky (E) and small packet (E) letter-post items. They shall be calculated on the basis of 70% of the charges for a 20-gramme small (P) letter-post item and for a 175-gramme large (G) letter-post item, exclusive of VAT or other taxes. For bulky (E) and small packet (E) letter-post items, they shall be calculated from the P/G format line at 375 grammes, exclusive of VAT or other taxes.

6 The Postal Operations Council shall define the conditions for the calculation of the rates as well as the necessary operational, statistical and accounting procedures for the exchange of format-separated mails.

7 The rates applied for flows between countries in the target system in a given year shall not lead to an increase of more than 13% in the terminal dues revenue for a letter-post item in the P/G format of 37.6 grammes and in the E format of 375 grammes, compared to the previous year.

8 The rates applied for flows between countries in the target system prior to 2010 for small (P) and for large (G) letter-post items may not be higher than:

8.1 for the year **2022, 0.380** SDR per item and **2.966** SDR per kilogramme;

8.2 for the year **2023, 0.399** SDR per item and **3.114** SDR per kilogramme;

8.3 for the year **2024, 0.419** SDR per item and **3.270** SDR per kilogramme;

8.4 for the year **2025, 0.440** SDR per item and **3.434** SDR per kilogramme.

9 The rates applied for flows between countries in the target system for bulky (E) and small packet (E) letter-post items may not be higher than:

9.1 for the year **2022, 0.864** SDR per item and **1.942** SDR per kilogramme;

9.2 år **2023: 0,950** SDR per försändelse och **2,136** SDR per kilogram

9.3 år **2024: 1,045** SDR per försändelse och **2,350** SDR per kilogram

9.4 år **2025: 1,150** SDR per försändelse och **2,585** SDR per kilogram.

10 De avgifter för små (P) och stora (G) brevfrösendelser som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet får inte vara lägre än

10.1 år **2022: 0,272** SDR per försändelse och **2,121** SDR per kilogram

10.2 år **2023: 0,292** SDR per försändelse och **2,280** SDR per kilogram

10.3 år **2024: 0,314** SDR per försändelse och **2,451** SDR per kilogram

10.4 år **2025: 0,330** SDR per försändelse och **2,574** SDR per kilogram.

11 De avgifter för skrymmande brevfrösendelser (E) och brevfrösendelser av formatet småpaket (E) som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet får inte vara lägre än

11.1 år 2022: 0,677 SDR per försändelse och 1,523 SDR per kilogram

11.2 år 2023: 0,711 SDR per försändelse och 1,599 SDR per kilogram

11.3 år 2024: 0,747 SDR per försändelse och 1,679 SDR per kilogram

11.4 år 2025: 0,784 SDR per försändelse och 1,763 SDR per kilogram.

12 De avgifter för små (P) och stora (G) brevfrösendelser som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet från och med år 2010 och 2012 samt mellan dessa länder och de länder som iakttar målsystemet före år 2010 får inte vara högre än

12.1 år **2022: 0,342** SDR per försändelse och **2,672** SDR per kilogram

12.2 år **2023: 0,372** SDR per försändelse och **2,905** SDR per kilogram

12.3 år **2024: 0,404** SDR per försändelse och **3,158** SDR per kilogram

12.4 år **2025: 0,440** SDR per försändelse och **3,434** SDR per kilogram.

13 De avgifter för små (P) och stora (G) brevfrösendelser som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet från och med år 2016 samt mellan dessa länder och de länder som iakttar målsystemet före år 2010 eller från och med år 2010 och 2012 får inte vara högre än

9.2 for the year **2023, 0.950** SDR per item and **2.136** SDR per kilogramme;

9.3 for the year **2024, 1.045** SDR per item and **2.350** SDR per kilogramme;

9.4 for the year **2025, 1.150** SDR per item and **2.585** SDR per kilogramme.

10 The rates applied for flows between countries in the target system for small (P) and for large (G) letter-post items may not be lower than:

10.1 for the year **2022, 0.272** SDR per item and **2.121** SDR per kilogramme;

10.2 for the year **2023, 0.292** SDR per item and **2.280** SDR per kilogramme;

10.3 for the year **2024, 0.314** SDR per item and **2.451** SDR per kilogramme;

10.4 for the year **2025, 0.330** SDR per item and **2.574** SDR per kilogramme.

11 The rates applied for flows between countries in the target system for bulky (E) and small pack-et (E) letter-post items may not be lower than:

11.1 for the year 2022, 0.677 SDR per item and 1.523 SDR per kilogramme;

11.2 for the year 2023, 0.711 SDR per item and 1.599 SDR per kilogramme;

11.3 for the year 2024, 0.747 SDR per item and 1.679 SDR per kilogramme;

11.4 for the year 2025, 0.784 SDR per item and 1.763 SDR per kilogramme.

12 The rates applied for flows between countries in the target system as from 2010 and 2012 as well as between these countries and countries in the target system prior to 2010 for small (P) and for large (G) letter-post items may not be higher than:

12.1 for the year **2022, 0.342** SDR per item and **2.672** SDR per kilogramme;

12.2 for the year **2023, 0.372** SDR per item and **2.905** SDR per kilogramme;

12.3 for the year **2024, 0.404** SDR per item and **3.158** SDR per kilogramme;

12.4 for the year **2025, 0.440** SDR per item and **3.434** SDR per kilogramme.

13 The rates applied for flows between countries in the target system as from 2016 as well as between these countries and countries in the target system prior to 2010 or as from 2010 and 2012 for small (P) and for large (G) letter-post items may not be higher than:

13.1 år **2022**: **0,313** SDR per försändelse och **2,443** SDR per kilogram

13.2 år **2023**: **0,351** SDR per försändelse och **2,738** SDR per kilogram

13.3 år **2024**: **0,393** SDR per försändelse och **3,068** SDR per kilogram

13.4 år **2025**: **0,440** SDR per försändelse och **3,434** SDR per kilogram.

14 Om postgången i hela sin omfattning understiger 50 ton om året mellan de länder som anslutit sig till målsystemet år 2010, 2012 **eller 2016** samt mellan dessa länder och de länder som iakttar målsystemet före år 2010, sammanslås de avgifter som bestäms på basis av antalet kilogram och på basis av antalet försändelser till en avgift per kilogram där grunden utgörs av den globala genomsnittliga sammansättningen av en postförsändelse på ett kilogram, så att andelen försändelser av P- och G-format är **3,97** och **0,14** kilogram och andelen försändelser av E-format är **5,45** och **0,86** kilogram.

15 De i enlighet med artikel **29** själv fastställda terminalavgifterna för skrymmande brevörsändelser (E) och brevörsändelser av formatet småpaket (E) tillämpas på alla avgifter som gäller skrymmande brevörsändelser (E) och brevörsändelser av formatet småpaket (E) enligt denna artikel; av denna anledning tillämpas inte bestämmelserna i artikel 30.7, 30.9 **och** 30.11.

16 Avgiften för massörsändelser till länder som iakttar målsystemet före år 2010 ska fastställas på basis av de i artikel **29.5–29.11** nämnda priserna per försändelse och kilogram.

17 Avgiften för massörsändelser till länder som iakttar målsystemet från och med år 2010, 2012 och 2016 ska fastställas på basis av de i artikel **29.5 och 29.10–29.13** nämnda priserna per försändelse och kilogram.

18 Några reservationer mot denna artikel kan inte göras.

Artikel 31

Terminalavgifter. Bestämmelser som ska tillämpas på postförmedling till, från och mellan de utsedda operatörerna i de länder som iakttar övergångsperioden

13.1 for the year **2022**, **0.313** SDR per item and **2.443** SDR per kilogramme;

13.2 for the year **2023**, **0.351** SDR per item and **2.738** SDR per kilogramme;

13.3 for the year **2024**, **0.393** SDR per item and **3.068** SDR per kilogramme;

13.4 for the year **2025**, **0.440** SDR per item and **3.434** SDR per kilogramme.

14 For flows below 50 tonnes a year between countries that joined the target system in 2010, 2012 **and 2016**, as well as between these countries and countries that were in the target system prior to 2010, the per-kilogramme and per-item components shall be converted into a total rate per kilogramme on the basis of a worldwide average composition of one kilogramme of mail in which P and G format items account for **3.97** items weighing **0.14** kilogrammes and E format items account for **5.45** items weighing **0.86** kilogrammes.

15 The terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items that have been self-declared pursuant to article **29** shall substitute the rates pertaining to bulky (E) and small packet (E) letter-post items in this article; consequently, the provisions laid down in paragraphs 7, 9 **and 11** shall not apply.

16 The payment for bulk mail sent to countries in the target system prior to 2010 shall be established by applying the rates per item and per kilogramme provided for in paragraphs 5 to 11 or article **29**, as appropriate.

17 The payment for bulk mail sent to countries in the target system as from 2010, 2012 and 2016 shall be established by applying the rates per item and per kilogramme provided for in paragraphs 5 and 10 to **13** or article **29**, as appropriate.

18 No reservations may be made to this article.

Article 31

Terminal dues. Provisions applicable to mail flows to, from and between designated operators of countries in the transitional system

1 Då de utsedda operatörerna i de länder som iakttar övergångsperioden för terminalavgifter förbereder sig för att ansluta sig till målsystemet ska avgifterna för brevförändelser, inbegripet massförändelser men inte M-säckar och den internationella svarstjänstens förändelser, grunda sig på priser per förändelse eller per kilogram.

2 När det gäller andra brevförändelser än sådana skrymmande brevförändelser (E) och brevförändelser av formatet småpaket (E) för vilka terminalavgifter i enlighet med artikel 29 har fastställts själv, tillämpas på beräkningen av avgifterna per förändelse eller per kilogram för **små (P)**, **stora (G)** och skrymmande brevförändelser (E) och brevförändelser av formatet småpaket (E) bestämmelserna i artikel 30.1–3, 30.5 och 30.6.

3 De avgifter som tillämpas på postgång till, från och mellan de länder som tillämpar övergångssystemet får leda till en höjning som jämfört med föregående år är högst 15,5 % i fråga om inkomsterna från terminalavgifterna för en brevförändelse av formatet P/G som väger 37,6 gram och högst 13 % i fråga om en brevförändelse av formatet E som väger 375 gram.

4 Den avgift som tas ut för den internationella svarstjänstens förändelser följer expeditionensreglementena.

5 Avgifter för små (P) och stora (G) brevförändelser som ska tillämpas på postförmedling till, från och mellan länder som iakttar övergångssystemet **får inte vara högre än**

5.1 år 2022: 0,285 SDR per förändelse och 2,227 SDR per kilogram

5.2 år 2023: 0,329 SDR per förändelse och 2,573 SDR per kilogram

5.3 år 2024: 0,380 SDR per förändelse och 2,973 SDR per kilogram

5.4 år 2025: 0,440 SDR per förändelse och 3,434 SDR per kilogram.

6 Avgifter för små (P) och stora (G) brevförändelser som ska tillämpas på postförmedling till, från och mellan länder som iakttar övergångssystemet får inte vara lägre än

6.1 år 2022: 0,272 SDR per förändelse och 2,121 SDR per kilogram

6.2 år 2023: 0,292 SDR per förändelse och 2,280 SDR per kilogram

1 In preparation for the entry into the target system of the designated operators of countries in the terminal dues transitional system, payment for letter-post items, including bulk mail but excluding M bags and IBRS items, shall be established on the basis of a rate per item and a rate per kilo-gramme.

2 Other than for the terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items that have been self-declared pursuant to article 29, the provisions of article 30, paragraphs 1 to 3, 5 and 6, shall apply for the calculation of rates per item and per kilogramme applicable to **small (P)**, **large (G)**, bulky (E) and small packet (E) letter-post items.

3 The rates applied for flows to, from and between countries in the transitional system in a given year shall not lead to an increase of more than 15.5% in the terminal dues revenue for a letter-post item in the P/G format of 37.6 grammes, and more than 13% in the terminal dues revenue for a letter-post item in the E format of 375 grammes, compared to the previous year.

4 Payment for IBRS items shall be as described in the Regulations.

5 The rates applied for flows to, from and between countries in the transitional system for small (P) and for large (G) letter-post items **may not be higher than:**

5.1 for the year 2022, 0.285 SDR per item and 2.227 SDR per kilogramme;

5.2 for the year 2023, 0.329 SDR per item and 2.573 SDR per kilogramme;

5.3 for the year 2024, 0.380 SDR per item and 2.973 SDR per kilogramme;

5.4 for the year 2025, 0.440 SDR per item and 3.434 SDR per kilogramme.

6 The rates applied for flows to, from and between countries in the transitional system for small (P) and for large (G) letter-post items may not be lower than:

6.1 for the year 2022, 0.272 SDR per item and 2.121 SDR per kilogramme;

6.2 for the year 2023, 0.292 SDR per item and 2.280 SDR per kilogramme;

6.3 år 2024: 0,314 SDR per försändelse och 2,451 SDR per kilogram

6.4 år 2025: 0,330 SDR per försändelse och 2,574 SDR per kilogram.

7 När det gäller andra brevårsändelser än sådana skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) för vilka terminalavgifterna i enlighet med artiklarna 29 och 31.2 har fastställts själv, får de avgifter för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) som ska tillämpas på postförmedling till, från och mellan länder som iakttar övergångssystemet inte vara högre än

7.1 år 2022: 0,864 SDR per försändelse och 1,942 SDR per kilogram

7.2 år 2023: 0,950 SDR per försändelse och 2,136 SDR per kilogram

7.3 år 2024: 1,045 SDR per försändelse och 2,350 SDR per kilogram

7.4 år 2025: 1,150 SDR per försändelse och 2,585 SDR per kilogram.

8 När det gäller andra brevårsändelser än sådana skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) för vilka terminalavgifterna i enlighet med artiklarna 29 och 31.2 har fastställts själv, får de avgifter för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) som tillämpas på postförmedling till, från och mellan länder som iakttar övergångssystemet inte vara lägre än

8.1 år 2022: 0,677 SDR per försändelse och 1,523 SDR per kilogram

8.2 år 2023: 0,711 SDR per försändelse och 1,599 SDR per kilogram

8.3 år 2024: 0,747 SDR per försändelse och 1,679 SDR per kilogram

8.4 år 2025: 0,784 SDR per försändelse och 1,763 SDR per kilogram.

9 När det gäller andra brevårsändelser än sådana skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E), för vilka terminalavgifterna i enlighet med artikel 29 har fastställts själv, sammanställs de avgifter som bestäms på basis av antalet kilogram och på basis av antalet försändelser till en avgift per kilogram där grunden utgörs av den globala genomsnittliga sammansättningen av en postårsändelse på ett kilogram enligt följande:

6.3 for the year 2024, 0.314 SDR per item and 2.451 SDR per kilogramme;

6.4 for the year 2025, 0.330 SDR per item and 2.574 SDR per kilogramme.

7 Other than for the terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items that have been self-declared pursuant to article 29 and in accordance with 2 above, the rates applied for flows to, from and between countries in the transitional system for bulky (E) and small packet (E) letter-post items **may not be higher than:**

7.1 for the year 2022, 0.864 SDR per item and 1.942 SDR per kilogramme;

7.2 for the year 2023, 0.950 SDR per item and 2.136 SDR per kilogramme;

7.3 for the year 2024, 1.045 SDR per item and 2.350 SDR per kilogramme;

7.4 for the year 2025, 1.150 SDR per item and 2.585 SDR per kilogramme.

8 Other than for the terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items that have been self-declared pursuant to article 29 and in accordance with 2 above, the rates applied for flows to, from and between countries in the transitional system for bulky (E) and small packet (E) letter-post items may not be lower than:

8.1 for the year 2022, 0.677 SDR per item and 1.523 SDR per kilogramme;

8.2 for the year 2023, 0.711 SDR per item and 1.599 SDR per kilogramme;

8.3 for the year 2024, 0.747 SDR per item and 1.679 SDR per kilogramme;

8.4 for the year 2025, 0.784 SDR per item and 1.763 SDR per kilogramme.

9 Other than for the terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items that have been self-declared pursuant to article 29, the per-kilogramme and per-item components shall be converted into a total rate per kilogramme on the basis of a worldwide average composition of one kilogramme of mail as follows:

9.1 år 2022: minst 6,376 SDR per kilogram och högst 7,822 SDR per kilogram

9.2 år 2023: minst 6,729 SDR per kilogram och högst 8,681 SDR per kilogram

9.3 år 2024: minst 7,105 SDR per kilogram och högst 9,641 SDR per kilogram

9.4 år 2025: minst 7,459 SDR per kilogram och högst 10,718 SDR per kilogram.

10 När det gäller andra brevfrändelser än sådana skrymmande brevfrändelser (E) och brevfrändelser av formatet småpaket (E) för vilka det i enlighet med artikel 29 själv har fastställts terminalavgifter, tillämpas det fasta priset per kilogram om varken avgångslandets utsedda operatör eller adresslandets utsedda operatör begär att avgifterna justeras enligt den verkliga mängden frändelser per kilogram. På den sampling som utförs för justeringen av avgifterna tillämpas villkoren i expeditionsreglementen.

11 Om postgången mellan de länder som iakttar övergångssystemet understiger 100 ton per år, är den avgift som bestäms på basis av antalet kilogram

11.1 år 2022: 6,376 SDR per kilogram

11.2 år 2023: 6,729 SDR per kilogram

11.3 år 2024: 7,105 SDR per kilogram

11.4 år 2025: 7,459 SDR per kilogram.

12 Om postgången från de länder som iakttar målsystemet till de länder som iakttar övergångssystemet understiger 100 ton per år och terminalavgifterna för skrymmande brevfrändelser (E) och brevfrändelser av formatet småpaket (E) själv har fastställts i enlighet med artikel 29, sammanslås de avgifter som bestäms på basis av antalet kilogram och på basis av antalet frändelser till en avgift per kilogram, där grunden utgörs av den i artikel 30.14 avsedda globala genomsnittliga sammansättningen av en postfrändelse på ett kilogram, med undantag för i

9.1 for the year 2022, **not lower than 6.376 SDR per kilogramme and not higher than 7.822 SDR per kilogramme;**

9.2 for the year 2023, **not lower than 6.729 SDR per kilogramme and not higher than 8.681 SDR per kilogramme;**

9.3 for the year **2024**, not lower than **7.105 SDR per kilogramme** and not higher than 9.641 SDR per kilogramme;

9.4 for the year **2025**, not lower than **7.459 SDR per kilogramme** and not higher than 10.718 SDR per kilogramme.

10 Other than for the terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items that have been self-declared pursuant to article 29, the flat rate per kilogramme shall be applied if neither the designated operator of origin nor the designated operator of destination requests the revision mechanism in order to revise the rate on the basis of the actual number of items per kilogramme, rather than the worldwide average. The sampling for the revision mechanism shall be applied in accordance with the conditions specified in the Regulations.

11 For mail flows from and between countries in the transitional system below 100 tonnes a year, the total rate per kilogramme shall be as follows:

11.1 for the year 2022, 6.376 SDR per kilogramme;

11.2 for the year 2023, 6.729 SDR per kilogramme;

11.3 for the year 2024, 7.105 SDR per kilogramme;

11.4 for the year 2025, 7.459 SDR per kilogramme.

12 For mail flows from countries in the target system to countries in the transitional system below 100 tonnes a year where terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items have been self-declared pursuant to article 29, the per-kilogramme and per-item components shall be converted into a total rate per kilogramme on the basis of a worldwide average composition of one kilogramme of mail, as referred to in article 30.14, except for the flows in 29.1.5 of 50 tonnes and above where the country in the transitional system samples its inbound flow.

artikel 29.1.5 avsedd postgång på 50 ton eller mer, när det land som iakttar övergångssystemet gör en sampling av inkommande försändelser.

13 Om postgången till, från eller mellan länder som iakttar övergångssystemet överskrider 100 ton per år, terminalavgifterna för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) har fastställts själv i enlighet med artikel 29 och adresslandet beslutar att inte göra någon sampling av inkommande försändelser, sammanslås de avgifter som bestäms på basis av antalet kilogram och på basis av antalet försändelser till en avgift per kilogram, där grunden utgörs av den i artikel 30.14 avsedda globala genomsnittliga sammansättningen av en postårsändelse på ett kilogram.

14 De i enlighet med artikel 29 själv fastställda terminalavgifterna för skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) tillämpas på alla avgifter som gäller skrymmande brevårsändelser (E) och brevårsändelser av formatet småpaket (E) enligt denna artikel med undantag för den postgång som beskrivs i artikel 31.11; av denna anledning tillämpas inte bestämmelserna i artikel 31.7, 31.8 och 31.9.

15 Ett land som följer målsystemet får inte sänka den totala avgift som anges i artikel 31.10 i fråga om ett land som iakttar övergångssystemet, om inte det sistnämnda begär korrigering i den andra riktningen.

16 Om postgången till, från eller mellan länder som iakttar övergångssystemet **understiger 100 ton per år**, kan de utsedda operatörerna frivilligt sända och ta emot post som sorterats på basis av formatet i enlighet med villkoren i expeditionsreglementena. På utväxling av post som sorterats enligt formatet tillämpas avgifterna enligt artikel 31.5, 31.6, 31.7 och 31.8, om adresslandets utsedda operatör inte själv fastställer sina avgifter i enlighet med artikel 29.

17 Avgiften för massårsändelser till utsedda operatörer i länder som iakttar målsystemet ska fastställas på basis av de i artikel 29 eller 30 nämnda priserna per årsändelse och kilogram. För mottagna massårsändelser kan de utsedda operatörerna i länder som

13 For mail flows to, from and between countries in the transitional system above 100 tonnes a year where terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items have been self-declared pursuant to article 29 and where the country of destination decides not to sample the inbound mail, the per-kilogramme and per-item components shall be converted into a total rate per kilogramme on the basis of a worldwide average composition of one kilogramme of mail, as referred to in article 30.14.

14 Except for the mail flows described in paragraph 11, the terminal dues rates applicable to bulky (E) and small packet (E) letter-post items that have been self-declared pursuant to article 29 shall substitute the rates pertaining to bulky (E) and small packet (E) letter-post items in this article; consequently, the provisions laid down in paragraphs 7, 8 and 9 shall not apply.

15 The downward revision of the total rate in paragraph 10 may not be invoked by a country in the target system against a country in the transitional system unless the latter asks for a revision in the opposite direction.

16 For mail flows to, from and between countries in the transitional system **that are below 100 tonnes per year**, designated operators may send and receive format-separated mail on an optional basis, in accordance with the conditions specified in the Regulations. In the case of format-separated exchanges the rates in paragraphs 5, 6, 7 and 8 above shall apply if the designated operator of destination opts not to self-declare rates pursuant to article 29.

17 The payment for bulk mail to designated operators of countries in the target system shall be established by applying the rates per item and per kilogramme provided for in article 29 or 30. For bulk mail received, designated operators in the transitional system

iakttar övergångssystemet begära avgift enligt artikel **31.5, 31.6, 31.7 och 31.8** samt artikel **29**.

18 Några reservationer mot denna artikel kan inte göras.

Artikel 32

Kvalitetsfonden

1 De terminalavgifter som övriga länder och territorier betalar för post, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, till de länder som klassificerats som minst utvecklade länder och som hänförs till grupp 4 i fråga om terminalavgifter och kvalitetsfonden ska höjas med 20 % i fråga om de avgifter som avses i artikel **29** eller **31** och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i dessa länder. Länderna i grupp 4 betalar inte någon sådan avgift till varandra.

2 De terminalavgifter som de länder och territorier som klassificerats till grupp 1 betalar för post, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, till andra länder som klassificerats till grupp 4 än till de i artikel 32.1 avsedda minst utvecklade länderna, ska höjas med 10 % i fråga om de avgifter som avses i artikel **29** eller **31**, och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i dessa länder.

3 De terminalavgifter som de länder och territorier som klassificerats till grupp 2 betalar för post, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, till andra länder som klassificerats till grupp 4 än till de i artikel 32.1 avsedda minst utvecklade länderna, ska höjas med 10 % i fråga om de avgifter som avses i artikel **29** eller **31**, och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i dessa länder.

4 De terminalavgifter som de länder och territorier som klassificerats till grupp 3 betalar för post, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, till andra länder som klassificerats till grupp 4 än till de i artikel 32.1 avsedda minst utvecklade länderna, ska höjas

may request payment according to paragraphs **5, 6, 7 and 8** above and article **29**, as appropriate.

18 No reservations may be made to this article.

Article 32

Quality of Service Fund

1 Terminal dues payable by all countries and territories to the countries classified as least developed countries and included in group IV for terminal dues and Quality of Service Fund (QSF) purposes, except for M bags, IBRS items and bulk mail items, shall be increased by 20% of the rates provided for in article **29** or **31** for payment into the QSF for improving the quality of service in those countries. There shall be no such payment from one group IV country to another group IV country.

2 Terminal dues, except for M bags, IBRS items and bulk mail items, payable by countries and territories classified as group I countries to the countries classified as group IV countries, other than the least developed countries referred to in paragraph 1 of this article, shall be increased by 10% of the rates provided for in article **29** or **31**, for payment into the QSF for improving the quality of service in those countries.

3 Terminal dues, except for M bags, IBRS items and bulk mail items, payable by countries and territories classified as group II countries to the countries classified as group IV countries, other than the least developed countries referred to in paragraph 1 of this article, shall be increased by 10% of the rates provided for in article **29** or **31**, for payment into the QSF for improving the quality of service in those countries.

4 Terminal dues, except in respect of M bags, IBRS items and bulk mail items, payable by countries and territories classified as group III countries to the countries classified as group IV countries, other than the least developed countries referred to in paragraph 1 of this article, shall be increased by 5% of

med 5 % i fråga om de avgifter som avses i artikel 29 eller 31, och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i dessa länder.

5 En förhöjning på en procent som beräknas på basis av de terminalavgifter som länder och territorier som klassificerats till grupperna 1, 2 och 3 betalar för post, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, till länder som klassificerats till grupp 3, ska betalas till en gemensam fond som inrättas för att förbättra servicenivån i de länder som klassificerats till grupperna 2, 3 och 4. Fonden förvaltas enligt lämpliga förfaranden som rådgivande kommissionen för postala utredningar fastställer.

6 En förhöjning på en halv procent som beräknas på basis av de terminalavgifter som länder och territorier som klassificerats till grupperna 1, 2 och 3 betalar för post, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, till länder som klassificerats till grupp 3, ska betalas till en i artikel 32.5 avsedd gemensam fond som inrättas för att förbättra servicenivån i de enligt Förenta Nationerna minst utvecklade länder som klassificerats till grupp 4. Fonden förvaltas enligt lämpliga förfaranden som rådgivande kommissionen för postala utredningar fastställer.

7 Om inte något annat följer av de lämpliga förfaranden som rådgivande kommissionen för postala utredningar har fastställt, ska också eventuella outnyttjade belopp som betalats i enlighet med artikel 32.1, 32.2, 32.3 och 32.4 och som inlutit under de fyra föregående referensåren för kvalitetsfonden (där 2018 är det tidigaste referensåret) överförs till den gemensamma fond som avses i artikel 32.5. Vid tillämpningen av denna punkt ska till den ovannämnda gemensamma fonden endast överföras sådana medel som inte har använts i av kvalitetsfonden godkända servicenivåprojekt inom två år från den sista inbetalningen av det belopp som betalas för varje fyraårsperiod som definieras ovan.

8 För att förbättra servicenivån i länderna i grupp 4 är de sammanslagna terminalavgifterna som betalas till kvalitetsfonden för varje land som får denna förmån årligen

the rates provided for in article 29 or 31, for payment into the QSF for improving the quality of service in those countries.

5 An increase of 1%, calculated on the basis of terminal dues payable by countries and territories classified as group I, II and III countries to the countries classified as group III countries, except in respect of M bags, IBRS items and bulk mail items, shall be paid into a common fund to be established for improving the quality of service in countries classified in groups II, III and IV and managed in accordance with the relevant procedures set by the Postal Operations Council.

6 An increase of 0.5%, calculated on the basis of terminal dues payable by countries and territories classified as group I, II and III countries to the countries classified as group III countries, except in respect of M bags, IBRS items and bulk mail items, shall be paid into a special account to be established as part of the common fund referred to in paragraph 5, specifically for improving the quality of service in group IV countries classified by the United Nations as least developed countries and managed in accordance with the relevant procedures set by the Postal Operations Council.

7 Subject to the relevant procedures set by the Postal Operations Council, any unused amounts contributed under paragraphs 1, 2, 3 and 4 of this article and accumulated over the four preceding QSF reference years (with 2018 as the earliest reference year) shall also be transferred to the common fund referred to in paragraph 5 of this article. For the purposes of this paragraph, only funds that have not been used in QSF-approved quality of service projects within two years following receipt of the last payment of contributed amounts for any given four-year period as defined above shall be transferred to the aforementioned common fund.

8 The combined terminal dues payable into the QSF for improving the quality of service of countries in group IV shall be subject to a minimum of 20,000 SDR per annum for each

minst 20 000 SDR. För att uppnå detta minimumbelopp tas de tilläggsmedel ut som behövs, i proportion till de utväxlade mängderna, hos länder i grupperna 1, 2 och 3.

9 Rådgivande kommissionen för postala utredningar ska senast **i december 2021** införa förfaranden för finansiering av kvalitetsfondens projekt eller se över dessa förfaranden.

C. Avgifter för postpaket

Artikel 33

Avgifter för land- och sjötransport av postpaket

1 Med undantag för ECOMPRO-paket tas för paket som förmedlas mellan två utsedda operatörer för ankommande försändelse ut avgift för inrikes postutdelning, som beräknas genom att sammanslå grundavgiften per paket och per kilogram enligt expeditionsreglementena.

1.1 Med beaktande av ovannämnda grundavgifter kan de utsedda operatörerna dessutom ha rätt att ta ut tilläggsavgifter per paketförsändelse och per kilogram i enlighet med bestämmelserna i expeditionsreglementena.

1.2 De avgifter som nämns i artiklarna 33.1 och 33.1.1 ska betalas av den utsedda operatören i avgångslandet, om inte expeditionsreglementena medger undantag från denna regel.

1.3 Utdelningsavgifterna ska vara enhetliga inom varje lands hela territorium.

2 I fråga om paket som utväxlas mellan två utsedda operatörer eller mellan två postanstalter inom samma land med hjälp av en eller flera utsedda operatörers landtransporter tillfaller i enlighet med expeditionsreglementena en andel av den transitlandsavgift som tas ut var och en av de utsedda operatörer som deltar i landtransporten utgående från delsträckornas längd.

2.1 De utsedda operatörer som förmedlar paket enligt villkoren för öppen transit kan ta ut den engångsavgift per försändelse som fastställs i expeditionsreglementena.

2.2 Transitlandsavgiften ska betalas av den utsedda operatören i avgångslandet, om inte

beneficiary country. The additional funds needed for reaching this minimum amount shall be invoiced, in proportion to the volumes exchanged, to the countries in groups I, II and III.

9 The Postal Operations Council shall adopt or update, by **December 2021** at the latest, procedures for financing QSF projects.

C. Rates for parcel post

Article 33

Parcel post land and sea rates

1 With the exception of ECOMPRO parcels, parcels exchanged between two designated operators shall be subject to inward land rates calculated by combining the base rate per parcel and base rate per kilogramme laid down in the Regulations.

1.1 Bearing in mind the above base rates, designated operators may, in addition, be authorized to claim supplementary rates per parcel and per kilogramme in accordance with provisions laid down in the Regulations.

1.2 The rates mentioned in 1 and 1.1 shall be payable by the designated operator of the country of origin, unless the Regulations provide for exceptions to this principle.

1.3 The inward land rates shall be uniform for the whole of the territory of each country.

2 Parcels exchanged between two designated operators or between two offices of the same country by means of the land services of one or more other designated operators shall be subject to the transit land rates, payable to the designated operators which take part in the routing on land, laid down in the Regulations, according to the distance step applicable.

2.1 For parcels in transit à découvert, intermediate designated operators shall be authorized to claim the single rate per item laid down in the Regulations.

2.2 Transit land rates shall be payable by the designated operator of the country of

expeditionsreglementena medger undantag från denna regel.

3 Alla utsedda operatörer som deltar i förmedling av paket sjövägen har rätt att ta ut en sjötransportavgift. Denna avgift ska betalas av den utsedda operatören i avgångslandet, om inte expeditionsreglementena medger undantag från denna regel.

3.1 Sjötransportavgiften fastställs i enlighet med expeditionsreglementena utgående från delsträckornas längd.

3.2 De utsedda operatörerna har rätt att höja sjötransportavgifterna i artikel 33.3.1 med högst 50 procent. De kan däremot sänka dem utan nedre gräns.

D. Avgifter för flygtransport

Artikel 34

Beräkning av grundavgifter och avgifter för flygtransport

1 Den grundavgift för flygtransport som tillämpas vid avräkningen mellan utsedda operatörer godkänns av rådgivande kommissionen för postala utredningar. Den beräknas av internationella byrån enligt den formel som fastställs i expeditionsreglementena. De avgifter som tillämpas på paket som sänds som flygtransport inom ramen för returtjänsten för varor beräknas dock i enlighet med bestämmelserna i expeditionsreglementena.

2 Beräkningen av flygtransportavgiften för slutna försändelser, 1 klass försändelser samt flygpostförsändelser och flygpostpaket som skickas i öppen transit och feladresserade försändelser och felutdelade postsändningar liksom relevanta avräkningsmetoder fastställs i expeditionsreglementena.

3 Transportavgifterna för hela flygrutten ska

3.1 i fråga om slutna postsändningar betalas av avgångslandets utsedda operatör, också i de fall då försändelserna transporteras via en eller flera andra utsedda operatörers område

3.2 i fråga om 1 klass försändelser och flygpostförsändelser i öppen transit, också felsända sådana, betalas av den utsedda operatör som vidarebefordrar försändelserna till en annan utsedd operatör.

origin unless the Regulations provide for exceptions to this principle.

3 Any designated operator which participates in the sea conveyance of parcels shall be authorized to claim sea rates. These rates shall be payable by the designated operator of the country of origin, unless the Regulations provide for exceptions to this principle.

3.1 For each sea conveyance used, the sea rate shall be laid down in the Regulations according to the distance step applicable.

3.2 Designated operators may increase by 50% at most the sea rate calculated in accordance with 3.1. On the other hand, they may reduce it as they wish.

D. Air conveyance dues

Article 34

Basic rates and provisions concerning air conveyance dues

1 The basic rate applicable to the settlement of accounts between designated operators in respect of air conveyance shall be approved by the Postal Operations Council and shall be calculated by the International Bureau according to the formula specified in the Regulations. The rates applying to the air conveyance of parcels sent via the merchandise return service shall be calculated according to the provisions defined in the Regulations.

2 The calculation of air conveyance dues on closed dispatches, priority items, airmail items and air parcels sent in transit à découvert, missent items and misrouted mails, as well as the relevant methods of accounting, are described in the Regulations.

3 The air conveyance dues for the whole distance flown shall be borne:

3.1 in the case of closed mails, by the designated operator of the country of origin of the mails, including when these mails transit via one or more intermediate designated operators;

3.2 in the case of priority items and airmail items in transit à découvert, including missent items, by the designated operator which forwards the items to another designated operator.

4 Samma regler tillämpas på försändelser som är undantagna avgift vid land- eller sjötransit om de befordras med flyg.

5 Varje utsedd operatör i adresslandet som befordrar utrikesförsändelser i inrikes flygtrafik har rätt att få ersättning för de extra kostnader detta föranleder under förutsättning att det vägda medeltalet för flygruttens längd överstiger 300 km. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan ersätta detta kriterium med något annat lämpligt kriterium. Såvida någon överenskommelse om avgiftsfrihet inte ingåtts ska avgifterna vara enhetliga för alla brevörsändelser från utlandet som anländer med flyg eller som 1 klass post, oberoende av om de vidarebefordras med flyg eller inte.

6 Om de terminalavgifter som adresslandets utsedda operatör tar ut uttryckligen grundar sig på kostnader eller inrikesavgifter eller avgifter som fastställts själv enligt artikel 29, betalas dock inte någon tilläggsersättning för inrikes flygbefordran.

7 Vid beräkningen av det vägda medeltalet för flygsträckans längd får adresslandets utsedda operatör inte innefatta vikten på de postförsändelser för vilka terminalavgiften uttryckligen är baserad på kostnader, adresslandets utsedda operatörs inrikesavgifter eller i artikel 29 avsedda själv fastställda avgifter.

E. Avräkning

Artikel 35

Särskilda bestämmelser som gäller avräkning och avgifter i samband med internationell postutväxling

1 Den avräkning **och de avgifter** som hänför sig till funktioner som utförs i enlighet med konventionen (inklusive avräkning **och avgifter** i samband med transport av postförsändelser, avräkning **och avgifter** vid behandling av postförsändelser i adresslandet, avräkning **och avgifter** vid ersättning som beror på en postförsändelse som försvunnit, stulits eller skadats) ska grunda sig på och göras i enlighet med bestämmelserna i konventionen och föreningens övriga akter, och kräver inte att den utsedda operatören utarbetar

4 These same regulations shall be applicable to items exempted from land and sea transit charges if they are conveyed by air.

5 Each designated operator of destination which provides air conveyance of international mail within its country shall be entitled to reimbursement of the additional costs incurred for such conveyance provided that the weighted average distance of the sectors flown exceeds 300 kilometres. The Postal Operations Council may replace the weighted average distance by other relevant criteria. Unless agreement has been reached that no charge should be made, the dues shall be uniform for all priority mails and airmails originating abroad whether or not this mail is reforwarded by air.

6 However, where the terminal dues levied by the designated operator of destination are based specifically on costs, domestic rates or self-declared rates set under article 29, no additional reimbursement for internal air conveyance shall be made.

7 The designated operator of destination shall exclude, for the purpose of calculating the weighted average distance, the weight of all mails for which the terminal dues calculation has been based specifically on costs, domestic rates or self-declared rates set under article 29 of the designated operator of destination.

E. Settlement of accounts

Article 35

Provisions specific to the settlement of accounts and payments for international postal exchanges

1 Settlements **and payments** in respect of operations carried out in accordance with the present Convention (including settlements **and payments** for the transport (forwarding) of postal items, settlements and payments for the treatment of postal items in the country of destination and settlements **and payments** in compensation for any loss, theft or damage relating to postal items) shall be based on and made in accordance with the provisions of the Convention and other Acts of the Union, and shall not require the preparation of any

några som helst dokument, utom i de fall som anges i föreningens akter.

2 För att sörja för tillhandahållandet av de samhällsomfattande posttjänsterna i enlighet med artikel 3 och för att garantera ett enhetligt internationellt postnätverk, ska de utsedda operatörerna betala för verksamhet enligt konventionen.

F. Fastställande av avgifter

Artikel 36

Rätten för Rådgivande kommissionen för postala utredningar att fastställa avgifter

1 Rådgivande kommissionen för postala utredningar har rätt att fastställa följande avgifter som de utsedda operatörerna ska betala i enlighet med villkoren i expeditionsreglementena:

1.1 Transitavgifter för hantering och transport av brev försändelser genom ett eller flera förmedlande länder

1.2 Grundavgifter och avgifter för flygtransport för postbefordran med flyg

1.3 Utdelningsavgifter som ersättning för utdelning av alla ankommande postpaket med undantag av ECOMPRO-paket

1.4 Transitlandsavgifter för hantering och transport av paket landvägen genom förmedlingslandet

1.5 Sjötransportavgifter för befordran av paket sjövägen

1.6 Ersättning för returtjänst för avgående varor i fråga om paket.

2 Alla rättelser som görs enligt metoder som ska garantera en lika stor ersättning för alla utsedda operatörer som producerar tjänster ska grunda sig på så tillförlitliga och representativa ekonomiska uppgifter som möjligt. Alla ändringar om vilka beslut fattats träder i kraft den dag rådgivande kommissionen för postala utredningar bestämmer.

DEL VIII

Valfria tjänster

Artikel 37

documents by a designated operator except in cases provided for in the Acts of the Union.

2 In order to ensure the provision of the universal postal service, as set forth in article 3, and the integrity of the international postal network, designated operators shall make payments for operations carried out in accordance with the Convention.

F. Fixing of charges and rates

Article 36

Authority of the Postal Operations Council to fix charges and rates

1 The Postal Operations Council shall have the authority to fix the following rates and charges, which are payable by designated operators in accordance with the conditions shown in the Regulations:

1.1 transit charges for the handling and conveyance of letter mails through one or more intermediary countries;

1.2 basic rates and air conveyance dues for the carriage of mail by air;

1.3 inward land rates for the handling of all inward parcels except ECOMPRO parcels;

1.4 transit land rates for the handling and conveyance of parcels through an intermediary country;

1.5 sea rates for the conveyance of parcels by sea.

1.6 outward land rates for the provision of the merchandise return service for parcels.

2 Any revision made, in accordance with a methodology that ensures equitable remuneration for designated operators performing the services, must be based on reliable and representative economic and financial data. Any change decided upon shall enter into force at a date set by the Postal Operations Council.

SECTION VIII

Optional services

Article 37

EMS och integrerad logistik

1 Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållandet av följande i expeditionreglementena beskrivna tjänster:

1.1 EMS, som är en exprestjänst för dokument och varor som alltid när den är ett möjligt alternativ är den snabbaste fysiska posttjänsten. Denna tjänst kan tillhandahållas i enlighet med konventionen gällande standardiserad EMS eller ett bilateralt avtal.

1.2 integrerad logistik, som är en tjänst som motsvarar kundernas samtliga logistiska krav och omfattar de arbetsmoment som föregår och följer på den fysiska transporten av varor eller dokument.

Artikel 38

Elektroniska posttjänster

1 Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållandet av följande i expeditionreglementena beskrivna elektroniska posttjänster:

1.1 elektronisk post, dvs. en tjänst via vilken de utsedda operatörerna kan förmedla meddelanden och information elektroniskt

1.2 elektronisk rekommenderad post, dvs. en säker elektronisk posttjänst där verifierade användare får ett bevis på att det elektroniska meddelandet har sänts och levererats och där en säker kommunikationskanal används

1.3 ett postalt elektroniskt certifikat, dvs. ett bevis på att en viss form av elektronisk transaktion som berör en eller flera parter har utförts vid en viss tidpunkt

1.4 elektronisk postlåda, dvs. en tjänst där en verifierad avsändare kan förmedla elektroniska meddelanden och en verifierad mottagare kan ta emot och spara elektroniska meddelande och elektronisk information.

DEL IX

Slutbestämmelser

EMS and integrated logistics

1 Member countries or designated operators may agree with each other to participate in the following services, which are described in the Regulations:

1.1 EMS, which is a postal express service for documents and merchandise, and shall whenever possible be the quickest postal service by physical means. This service may be provided on the basis of the EMS Standard Multilateral Agreement or by bilateral agreement;

1.2 integrated logistics, which is a service that responds fully to customers' logistical requirements and includes the phases before and after the physical transmission of goods and documents.

Article 38

Electronic postal services

1 Member countries or designated operators may agree with each other to participate in the following electronic postal services, which are described in the Regulations:

1.1 electronic postal mail, which is an electronic postal service involving the transmission of electronic messages and information by designated operators;

1.2 electronic postal registered mail, which is a secure electronic postal service that provides proof of sending and proof of delivery of an electronic message and a secure communication channel to the authenticated users;

1.3 electronic postal certification mark, which provides evidentiary proof of an electronic event, in a given form, at a given time, and involving one or more parties;

1.4 electronic postal mailbox, which enables the sending of electronic messages by an authenticated mailer and the delivery and storage of electronic messages and information for the authenticated addressee.

SECTION IX

Final provisions

Artikel 39

Villkor för ratificering av förslagen till ändring av konventionen och expeditionsreglementena

1 För att konventionen ska kunna godkännas måste majoriteten av de närvarande röstberättigade representanterna godkänna de förslag till ändringar av konventionen som behandlas av kongressen. Vid omröstningen ska minst hälften av de röstberättigade medlemsländerna ha en representant närvarande.

2 För att expeditionsreglementena ska kunna godkännas måste majoriteten av de röstberättigade medlemsländerna godkänna förslagen till ändringar av reglementena.

3 För att de förslag till ändringar av konventionen och dess slutprotokoll som framläggs mellan två kongresser ska träda i kraft måste de få

3.1 två tredjedelar av rösterna vid en omröstning i vilken åtminstone hälften av föreningens röstberättigade medlemsländer deltar ifall det är fråga om en ändring

3.2 en majoritet av rösterna om det är fråga om en tolkning av bestämmelserna.

4 **Ett medlemsland får senast inom nittio dygn från det att det har fått vetskap om en ändring enligt artikel 39.3.1 föreslå ett förbehåll till ändringen i enlighet med de villkor för godkännande som anges i artikel 39.3.1 och relevanta bestämmelser i artikel 40.**

Artikel 40

Förbehåll som framlades vid kongressen

1 Förbehåll i strid med Världspostföreningens mål och syfte är inte tillåtna.

2 I regel ska ett medlemsland som är av annan åsikt än de övriga medlemsländerna sträva till att i mån av möjlighet godta majoritetens åsikt. Förbehåll ska framställas endast om det är ytterst nödvändigt, och de ska motiveras på erforderligt sätt.

3 Förbehåll till någon av artiklarna i den gällande konventionen ska framställas som förslag till kongressen och vara skrivna på

Article 39

Conditions for approval of proposals concerning the Convention and the Regulations

1 To become effective, proposals submitted to Congress relating to this Convention must be approved by a majority of the member countries present and voting which have the right to vote. At least half of the member countries represented at Congress and having the right to vote shall be present at the time of voting.

2 To become effective, proposals relating to the Regulations must be approved by a majority of the members of the Postal Operations Council having the right to vote.

3 To become effective, proposals introduced between Congresses relating to this Convention and to its Final Protocol must obtain:

3.1 two thirds of the votes, at least one half of the member countries of the Union which have the right to vote having taken part in the vote, if they involve amendments;

3.2 a majority of the votes if they involve interpretation of the provisions.

4 Any member country may, **no later than ninety days from the date of notification of an amendment adopted under 3.1, propose a reservation to that same amendment, subject by analogy to the same approval conditions as set out under 3.1 and the relevant provisions of article 40.**

Article 40

Reservations at Congress

1 Any reservation which is incompatible with the object and purpose of the Union shall not be permitted.

2 As a general rule, any member country whose views are not shared by other member countries shall endeavour, as far as possible, to conform to the opinion of the majority. Reservations should be made only in cases of absolute necessity, and proper reasons given.

3 Reservations to any article of the present Convention shall be submitted to Congress as a Congress proposal written in one of the

RP 91/2022 rd

något av Internationella byråns arbetspråk och i enlighet med reglerna för ärendet i fråga i kongressens arbetsordning.

4 För att förslaget till förbehåll ska kunna godkännas måste det godkännas med så stor majoritet som förutsätts för en ändring i den artikel som förbehållet gäller.

5 I princip ska förbehållen tillämpas ömsesidigt mellan de medlemsländer som gjort förbehållen och övriga medlemsländer.

6 Förbehåll mot den gällande konventionen fogas till dess slutprotokoll utgående från de förslag som kongressen godkänner.

Artikel 41

Konventionens ikraftträdande och giltighetstid

1 Denna konvention träder i kraft den 1 juli 2022 (med undantag för bestämmelserna i del VII Avgifter, vilka träder i kraft den 1 januari 2022) och gäller tills vidare.

Till bekräftelse härav har de befullmäktigade ombuden för medlemsländernas regeringar undertecknat denna Konvention i ett exemplar som förvaras hos generaldirektören för Internationella byrån. Världspostförbundets internationella byrå sänder en kopia av konventionen till varje medlemsland.

Upprättad i Abidjan den 26 augusti 2021

working languages of the International Bureau and in accordance with the relevant provisions of the Rules of Procedure of Congresses.

4 To become effective, proposals concerning reservations must be approved by whatever majority is required for amendment of the article to which the reservation relates.

5 In principle, reservations shall be applied on a reciprocal basis between the reserving member country and the other member countries.

6 Reservations to the present Convention shall be inserted in the Final Protocol to the present Convention, on the basis of proposals approved by Congress.

Article 41

Entry into force and duration of the Convention

This Convention shall come into force on 1 July 2022 (with the exception of all the provisions contained in section VII, "Remuneration", which shall come into force on 1 January 2022) and remain in force for an indefinite period.

In witness whereof the plenipotentiaries of the Governments of the member countries have signed this Convention in a single original which shall be deposited with the Director General of the International Bureau. A copy thereof shall be delivered to each member country by the International Bureau of the Union.

Done at Abidjan, 26 August 2021