

Riksdagens svar R Sv 65/2018 rd – RP 180/2017 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till vägtrafiklag och till vissa lagar som hänför sig till den

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till vägtrafiklag och till vissa lagar som hänför sig till den (RP 180/2017 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 16/2018 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalanden:

1. Riksdagen förutsätter att information om reformerna i den nya vägtrafiklagen ges effektivt och med god täckning till vägtrafikanterna och att lagens effekter följs upp och utvärderas i synnerhet i fråga om säkerhet och smidighet i trafiken.
2. Riksdagen förutsätter att statsrådet i samarbete med kommunerna och andra aktörer bereder en enhetlig lösning för att underlätta parkeringen för anställda inom hemvård och motsvarande hemtjänster och utan dröjsmål i ärendet bereder de ändrade bestämmelser som behövs.

Riksdagen har antagit följande lagar:

Vägtrafiklag

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller trafik på väg, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *väg* en landsväg, gata, enskild väg, snöskoterled eller något annat område som är avsett för allmän trafik eller allmänt används för trafik,
- 2) *vägtrafikan* den som befinner sig på en väg eller som för ett fordon eller en spårvagn som befinner sig på en väg,
- 3) *gående* den som rör sig till fots eller på skidor, skridskor eller motsvarande redskap, den som använder en sparkstötting, en barnvagn, ett lekfordon, en rullstol, ett förflyttningshjälpmedel som stöder eller ersätter förflyttning till fots eller motsvarande eller den som leder en cykel eller moped,
- 4) *trafikanordning* ett trafikljus, ett vägmärke eller en vägmarkering,
- 5) *körbana* en sådan del av en väg som är avsedd för trafik med fordon och som omfattar ett eller flera körfält, dock inte en cykelbana,
- 6) *vägren* en sådan längsgående del av en väg som med kantlinje avskilts från körbanan,
- 7) *körfält* en med vägmarkering angiven eller annan för en bil tillräckligt bred längsgående del av körbanan, eller ett cykelfält,
- 8) *övergångsställe* en sådan del av en väg som är avsedd att användas av gående för att korsa en körbana, cykelbana eller spårväg och som anges med vägmärke eller vägmarkering,
- 9) *gångbana* en för gående avsedd del av väg som i konstruktionshänseende avskilts från körbanan eller för gående avsedd särskild del av väg eller särskild väg,
- 10) *cykelfält* en för cykeltrafik avsedd längsgående del av körbanan som angetts med vägmarkering,
- 11) *cykelbana* en för cykeltrafik avsedd och med vägmärke angiven del av väg som i konstruktionshänseende avskilts från körbanan eller för cykeltrafik avsedd och med vägmärke angiven särskild del av väg eller särskild väg,
- 12) *spårväg* en enbart för spårvagnstrafik avsedd del av väg eller särskild väg,
- 13) *korsning* ett ställe där vägar i samma plan korsar varandra, löper samman eller delar sig, inbegripet de områden som vägarna bildar på ett sådant ställe,
- 14) *plankorsning* en med vägmärke angiven korsning i samma plan mellan en väg och en särskild järnväg eller spårväg,
- 15) *cirkulationsplats* en med vägmärke angiven helhet bestående av två eller flera korsningar,
- 16) *gårdsgata* en med vägmärke angiven gata som är avsedd för gång- och fordonstrafik,
- 17) *gågata* en med vägmärke angiven gata som är avsedd för gång- och cykeltrafik,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

18) *motorväg och motortrafikled* en med vägmärke angiven väg som är avsedd för motordrivna fordon,

19) *tätort* ett med vägmärke angivet tätbebyggt område,

20) *parkering* en uppställning av ett fordon med eller utan förare, dock inte en kortvarig uppställning av ett fordon för på- eller avstigning eller för på- eller avlastning av gods,

21) *fordon* en i fordonslagen (1090/2002) avsedd anordning som är avsedd för färd på marken och inte löper på skenor,

22) *spårvagn* en tvångsstyrd anordning som löper på skenor och trafikerar spårvägsnätet,

23) *specialtransport* en transport som utförs med sådana mått eller massor som avviker från bestämmelserna om vad som allmänt är tillåtet på väg, när avvikelsen är nödvändig med anledning av en odelbar last, lastens art eller den konstruktion som fordonets användningsändamål förutsätter.

2 kap.

Principer för vägtrafik

3 §

Allmänna skyldigheter för vägtrafikanter

För undvikande av fara och skada ska en vägtrafikanter följa trafikreglerna och iaktta den omsorg och försiktighet som krävs med hänsyn till omständigheterna.

Trafiken får inte i onödan hindras eller störas. Ett fordon får inte köras med omotiverat låg hastighet eller i onödan plötsligt bromsas.

4 §

Skyldighet för vägtrafikanter att vara förutseende

En vägtrafikanter ska för undvikande av fara och skada förutse andra vägtrafikanter agerande och anpassa det egna agerandet enligt det för att främja en smidig och trygg trafik.

5 §

Tryggt framförande av fordon och spårvagnar

Ett fordons och en spårvagns hastighet och avstånd till andra vägtrafikanter ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver med beaktande av vägens skick, vädret, väglaget, sikten, fordonets belastning och lastens art samt andra omständigheter. Kontrollen över fordonet och spårvagnen måste kunna behållas i alla trafiksituationer.

Ett fordon och en spårvagn måste kunna stannas på den del av den framförvarande vägen som går att överblicka och i alla situationer som går att förutse.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

6 §

Fordons användning

Ett motordrivet fordon ska användas så att dess motor eller övriga anordningar inte orsakar oskäligt buller, oskäliga luftföroreningar eller oskälig olägenhet för fordonets passagerare, andra vägtrafikanter eller omgivningen.

Ett fordon och en spårvagn ska lastas så att lasten inte kan utgöra fara för personer, orsaka skador på egendom, släpa i marken, falla ned på vägen, orsaka störande dammbildning eller annan jämförbar olägenhet eller framkalla onödigt buller.

7 §

Biståndsskyldighet

En vägtrafikanter ska stanna på en trafikolycksplats och efter sin förmåga bistå de skadade samt även i övrigt medverka i de åtgärder till vilka olyckan ger anledning.

3 kap.

Trafikregler

Allmänna regler

8 §

Iakttagande av trafikregler samt reglering av trafiken

En vägtrafikanter ska i första hand följa tecken, befallningar eller förbud som ges av polisen och tecken som ges av andra som reglerar trafiken.

En skyldighet som anges med en trafikordning ska följas, även om detta skulle innebära avvikelser från en trafikregel. En trafikljussignal ska dock gälla framför en väjningsplikt som anges genom en annan trafikordning.

9 §

Allmänna hastighetsbegränsningar

Utanför tätort är den högsta tillåtna hastigheten för fordon och spårvagnar 80 kilometer i timmen, om inte någon annan hastighetsbegränsning är angiven med vägmärke.

I tätort är den högsta tillåtna hastigheten för fordon och spårvagnar 50 kilometer i timmen, om inte någon annan hastighetsbegränsning är angiven med vägmärke.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

10 §

Fri passage för utryckningsfordon och processioner

En vägtrafikanter ska oberoende av de skyldigheter som anges med trafikordningar lämna fri passage åt ett utryckningsfordon som avger larm- och ljussignaler eller en kortge som leds av ett fordon som tillhör polisen eller gränsbevakningsväsendet och som avger nämnda signaler. Den som ska lämna fri passage ska vid behov köra till sidan eller stanna.

En vägtrafikanter får inte bryta eller hindra en kortge, en grupp av barn under ledares uppsikt eller en ordnad procession i rörelse. Detta gäller dock inte förare av utryckningsfordon som avger larm- och ljussignaler.

11 §

Fri passage för tåg och spårvagnar samt korsande av plankorsning med järnväg

En vägtrafikanter ska lämna fri passage för tåg och andra anordningar som löper på järnvägsskenor. Spårvagnar ska lämnas fri passage, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

En vägtrafikanter som närmar sig en plankorsning med järnväg eller spårväg ska iaktta särskild försiktighet och, oberoende av eventuella säkerhetsanordningar, vara uppmärksam på om ett tåg, en annan anordning som löper på järnvägsskenor eller en spårvagn närmar sig. Fordonet ska ha en sådan hastighet att det vid behov kan stannas före banan.

En vägtrafikanter får inte färdas in i en plankorsning, om ett tåg, en annan anordning som löper på järnvägsskenor eller en spårvagn närmar sig eller korsar plankorsningen eller om en ljussignal ålägger att stanna, en särskild ljudsignal ljuder eller en bom är nedfälld eller i rörelse. Vägtrafikanter ska då stanna på betryggande avstånd från banan. När plankorsningen korsas, ska det ske utan dröjsmål.

12 §

Hinder på väg

Sådant som kan medföra fara eller olägenhet för trafiken får inte sättas ut eller lämnas på en väg.

Om det på vägen har hamnat ett i 1 mom. avsett hinder som inte genast kan avlägsnas, är var och en vägtrafikanter skyldig att märka ut det eller på annat sätt uppmärksamgöra andra vägtrafikanter på hindret, till dess hindret har avlägsnats. Om hindret kan medföra allvarlig fara för trafiken, ska det dessutom om möjligt göras en anmälan om hindret till nödcentralen.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Gångtrafik

13 §

Gåendes plats på väg och användningen av reflexer

Gående ska använda gångbanan eller vägrenen. De får inte i onödan hindra eller störa den övriga trafiken.

Om det inte finns någon gångbana eller vägren eller om gångbanan eller vägrenen inte är framkomlig utan olägenhet, ska gående använda cykelbanans eller körbanans kant.

Gående som använder körbanan ska gå på dess vänstra kant, om inte högra kanten med hänsyn till färdleden eller av andra skäl är tryggare. Den som leder en cykel eller moped får dock använda körbanans högra kant.

Gående som rör sig under mörker ska i allmänhet använda reflexer.

14 §

Gångtrafik på gårdsgata och gågata

Oberoende av bestämmelserna i 13 § får gående på en gårdsgata och gågata använda samtliga delar av gatan. De får dock inte i onödan hindra fordons- eller spårvagnstrafiken.

15 §

Grupper av gående samt processioner

En övervakad grupp av gående och en ordnad procession får använda körbanans högra sida. En grupp barn som går högst två i bredd ska om möjligt använda gångbanan, vägrenen eller cykelbanan.

En övervakad grupp av gående och en ordnad procession som på en oupplyst väg använder vägrenen, körbanan eller cykelbanan ska under mörker eller skymning och när väderförhållandena det förutsätter, mot vägens mitt i täten föra minst en lykta som framåt visar vitt eller gult ljus och baktill en lykta som bakåt visar rött ljus.

16 §

Korsande av körbana

Gående ska korsa körbanan längs ett övergångsställe, om ett sådant finns i närheten, eller via en under- eller överfart, om en sådan finns i närheten. I andra fall ska gående korsa körbanan vinkelrätt och invid en korsning, om en sådan finns i närheten.

Gående som beträder körbanan ska iaktta den försiktighet som avståndet till och hastigheten på ett fordon eller en spårvagn som närmar sig förutsätter. De ska korsa körbanan utan onödigt dröjsmål.

Med körbana jämställs vid tillämpningen av denna paragraf en cykelbana och spårväg.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Framförande av fordon

17 §

Allmänna krav på förare

Fordon får inte föras av den som på grund av sjukdom, men, skada, trötthet eller berusning eller av någon annan motsvarande orsak saknar behövliga förutsättningar för detta.

18 §

Användning av vägens olika delar

Fordon ska föras på körbanan.

En cykel eller ett annat icke motordrivet fordon ska dock föras på den högra vägrenen, om det vid vägens högra sida finns en vägren där körning är möjlig utan olägenhet.

Utanför tätort ska en moped föras på vägrenen eller körbanans kant, om detta är möjligt utan olägenhet.

Barn under 12 år får cykla på gångbanan, om detta inte medför avsevärd olägenhet för gångtrafiken.

Ett fordon får tillfälligt föras även på en annan än för fordonet avsedd del av vägen, om särskilda omständigheter kräver det och det inte medför fara eller avsevärd olägenhet.

Ett fordon som korsar körbanan på ett övergångsställe får inte medföra fara eller olägenhet för de gående.

19 §

Fordons plats på körbanan

På en dubbelriktad körbana ska ett fordon, med beaktande av den övriga trafiken och förhållandena i övrigt, föras så nära körbanans högra kant som möjligt utan risk för säkerheten.

Om det finns minst två körfält i färdriktningen ska ett fordon föras i körfältet längst till höger, eller i något annat körfält om detta inte medför fara eller olägenhet. Körfältet får inte bytas i onödan.

Ett fordon får inte föras i ett körfält som är avsett för mötande trafik, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Med ett fordon ska en refug eller någon annan motsvarande anordning som skiljer åt färdriktningarna på en dubbelriktad körbana passeras till höger.

20 §

Avstånd mellan fordon

Ett fordon ska hålla ett så långt avstånd till framförvarande fordon och framförvarande spårvagnar att det inte finns någon risk för påkörning bakifrån.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Utanför tätort ska de som för motordrivna fordon klart långsammare än den övriga trafiken hålla ett så långt avstånd mellan fordonen att ett omkörande fordon utan risk för säkerheten kan köra in mellan dem.

21 §

Val av körfält eller plats på körbanan

Vid högersväng med ett fordon ska körfältet längst till höger eller körbanans högra kant användas. Vid vänstersväng med ett fordon ska körfältet eller en plats strax till höger om körbanans mittlinje eller, om någon mittlinje inte finns, strax till höger om körbanans mitt användas, eller, på en enkelriktad körbana, körbanans vänstra kant.

Ett fordon som avser svänga ska välja körfält eller plats på körbanan i god tid.

22 §

Svängning

Ett svängande fordon får inte orsaka fara eller onödigt hinder för dem som färdas i samma riktning.

Vid högersväng i en korsning ska fordonet föras så nära den korsande körbanans högra kant som möjligt. Vid vänstersväng i en korsning ska fordonet föras så att det lämnar korsningen strax till höger om den korsande körbanans mittlinje, eller om någon mittlinje inte finns, till höger om den korsande körbanans mitt, eller, på en enkelriktad körbana, nära körbanans vänstra kant.

Om den korsande körbanan har två eller flera körfält i färdriktningen, får fordonet lämna korsningen i det körfält som är bäst lämpat för detta med hänsyn till den övriga trafiken.

23 §

Svängning med cykel eller svängning med moped utanför tätort

Oberoende av bestämmelserna i 21 och 22 § får en cyklist samt utanför tätort även en mopedist som avser svänga till vänster fortsätta att hålla till höger över den korsande körbanan. Cyklisten eller mopedisten får dock inte svänga till vänster förrän detta kan ske utan hinder för den övriga trafiken och utan risk för säkerheten. Cyklisten eller mopedisten ska lämna korsningen längs högra kanten.

24 §

Väjning

Ett fordon ska väja för ett annat fordon som närmar sig från höger, om inte något annat föreskrivs i 2–4 mom.

Ett fordon som svänger ska väja för

- 1) gående, cyklister och mopedister som korsar den körbana, på vilken fordonet avser köra in,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

2) gående, cyklister och mopedister som använder körbanan eller vägrenen, när fordonet lämnar körbanan,

3) mötande trafik, när fordonet svänger till vänster,

4) gående, cyklister och mopedister som korsar vägen, när fordonen lämnar en cirkulationsplats.

Ett fordon ska alltid väja för

1) andra vägtrafikanter vid infart på en väg från en gårdsgata, gågata eller snöskoterled,

2) andra vägtrafikanter vid infart på en väg från en fastighet, parkeringsplats, servicestation eller något annat motsvarande område i anslutning till vägen eller från en plats utanför vägen,

3) andra vägtrafikanter vid infart på en väg från en stig eller motsvarande mindre väg,

4) andra vägtrafikanter vid infart på en körbana efter korsning av en gång- eller cykelbana,

5) gående, cyklister eller mopedister som använder gång- eller cykelbanan, vid korsning av gång- eller cykelbanan,

6) vägtrafikanter på en gårdsgata eller gågata vid infart på gårdsgatan eller gågatan eller korsning av den.

Ett fordon som kommer in på en körbana från en cykelbana ska väja för den övriga trafiken, om inte den andra vägtrafikanter har väjningsplikt enligt 2 eller 3 mom.

Ett fordon som passerar till höger om en spårvagn eller buss vid en hållplats ska lämna fri passage åt på- eller avstigande passagerare.

Ett fordon som på en cykelbana passerar en buss eller spårvagn vid en hållplats ska lämna fri passage åt på- eller avstigande passagerare.

25 §

Visande av avsikt att väja

Ett fordon som har väjningsplikt ska, genom att sänka hastigheten eller stanna, tydligt och i god tid visa sin avsikt att väja.

26 §

Väjning för buss som startar från busshållplats

Om en buss, som stannats på en hållplats på en väg där den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen, med riktningstecken anger att den avser starta från hållplatsen, ska ett fordon som närmar sig hållplatsen på samma eller intilliggande körfält väja för bussen.

Även när körfältet bredvid hållplatsen är ett cykelfält ska ett fordon som närmar sig hållplatsen i körfältet bredvid cykelfältet väja för en buss som startar från hållplatsen.

27 §

Körning av fordon över övergångsställe

Den som med ett fordon närmar sig ett övergångsställe ska iaktta särskild försiktighet. Fordonet ska föras med en sådan hastighet att fordonet vid behov kan stannas före övergångsstället. Gående som gått ut på eller just ska gå ut på övergångsstället ska lämnas fri passage.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Har ett fordon eller en spårvagn stannat framför ett övergångsställe, får fordonet eller spårvagnen inte köras om utan att det omkörande fordonet stannat, om det inte finns en refug eller ett fritt körfält mellan det omkörande fordonet och det fordon eller den spårvagn som körs om.

Om sikten över övergångsstället är skymd på något annat sätt, ska ett fordon sakta in och vid behov stanna före övergångsstället.

28 §

Körning i korsning

Den som med ett fordon närmar sig en korsning ska iaktta särskild försiktighet.

Ett fordon som närmar sig eller kör in i en korsning ska anpassa körsättet så att trafiken på den korsande vägen inte orsakas olägenhet, om fordonet tvingas stanna i korsningen.

29 §

Lämnande av tryggt utrymme och skyldighet att iaktta försiktighet

Ett fordon ska lämna gående, cyklister och djur som medförs av en vägtrafikanter ett tryggt utrymme på vägen.

En cyklist ska lämna gående ett tryggt utrymme på vägen.

Den som med ett fordon närmar sig en bil för skol- eller dagvårdstransport, buss eller spårvagn som har stannat, eller med ett fordon närmar sig ett barn, en åldring, en person med funktionsnedsättning eller någon annan som har uppenbara svårigheter att reda sig tryggt i trafiken, ska iaktta särskild försiktighet.

30 §

Möte

Ett fordon ska vid möte med andra fordon hållas till höger. Fordon som från motsatta håll förs i en korsning och som båda ska svänga till vänster i sin färdriktning får dock med iakttagande av särskild försiktighet hållas till vänster.

Vid möte ska det lämnas ett betryggande utrymme mellan fordonen. Om det finns något hinder på körbanan ska den som har hindret på sin sida av körbanan väja för mötande trafik.

31 §

Omkörning

Ett fordon ska köra om ett framförvarande fordon till vänster. Vid omkörning får även den mötande trafikens sida användas oberoende av bestämmelserna i 19 § 3 mom., om det finns bara ett körfält i färdriktningen.

Om det framförvarande fordonet svänger till vänster eller tydligt förbereder en sådan sväng, får omkörningen ske endast till höger. Omkörning får också ske till höger, om det finns minst två kör-

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

fält i färdriktningen och fordonen förs i parallella körfält. Dessutom får en cyklist köra om ett annat fordon än en cykel till höger.

Ett fordon ska köra om en spårvagn till höger. Omkörning får dock ske till vänster, om skenornas läge föranleder det och omkörningen inte äventyrar säkerheten eller medför olägenhet för trafiken. På en enkelriktad körbana får omkörningen av en spårvagn även i övrigt ske till vänster, om omkörningen inte äventyrar säkerheten eller medför olägenhet för trafiken.

32 §

Omkörningsförbud

Ett fordon får inte köra om på den mötande trafikens sida vid ett övergångsställe, en korsning eller en plankorsning eller omedelbart före dessa. Utanför tätort gäller omkörningsförbudet dock inte andra korsningar än sådana som på förhand anges med vägmärke.

Omkörning så att den mötande trafikens sida används får inte heller ske

1) när sikten på grund av en backe eller kurva eller av annan orsak är otillräcklig för en trygg omkörning,

2) om det körfält som ska användas vid omkörning inte på en tillräckligt lång sträcka är fritt och utan hinder för en trygg omkörning,

3) om den omkörande inte efter omkörningen kan återvända till sitt körfält utan risk för säkerheten eller utan väsentlig olägenhet för den övriga trafiken,

4) sedan ett framförvarande fordon genom riktningstecken anger sin avsikt att köra om ett annat fordon,

5) sedan ett bakomvarande fordon har påbörjat omkörning.

33 §

Den omkörandes och den omkördes ömsesidiga skyldigheter

Ett omkörande fordon ska hålla ett betryggande avstånd till det fordon eller den gående som körs om och även i övrigt se till att omkörningen inte äventyrar säkerheten.

Det fordon som blir omkört till vänster på den mötande trafikens sida ska hålla så långt till höger som möjligt med beaktande av den övriga trafiken och förhållandena i övrigt. Fordonets hastighet får inte ökas och omkörningen får inte heller på annat sätt försvåras.

Den som färdas avsevärt långsammare än andra fordon ska, för att underlätta omkörning på en smal eller krokig körbana eller när den mötande trafiken är livlig, vid behov minska farten och i möjligaste mån lämna väg. Fordonet får då tillfälligt föras på vägrepen, om det inte äventyrar säkerheten eller i onödan hindrar den övriga trafiken.

34 §

Backning och vändning av fordon

Ett fordon får backas eller vändas endast om det inte äventyrar säkerheten eller medför onödig olägenhet för den övriga trafiken.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

35 §

Ändring av fordons placering i sidled

Ett fordon får starta från en vägkant, byta körfält eller i övrigt ändra placeringen i sidled endast om det inte äventyrar säkerheten eller medför onödig olägenhet för den övriga trafiken.

36 §

Stannande och parkering

Ett fordon får stannas eller parkeras endast på vägens högra sida. På en enkelriktad väg är det tillåtet att stanna och parkera även på vänstra sidan av vägen. På en dubbelriktad väg i tätort är det tillåtet att stanna och parkera också på vänstra sidan av vägen, om detta inte medför fara eller olägenhet för trafiken.

Ett fordon ska stannas eller parkeras i vägens riktning och så nära vägkanten som möjligt.

37 §

Förbud i fråga om stannande och parkering

Ett fordon får inte stannas eller parkeras så att det äventyrar säkerheten eller medför olägenhet för den övriga trafiken.

Ett fordon får inte stannas eller parkeras

1) på en gångbana, ett övergångsställe, en cykelbana, en fortsättning på en cykelbana eller inom ett avstånd av fem meter före ett övergångsställe, en korsande cykelbana eller en korsande fortsättning på en cykelbana,

2) i en korsning eller inom ett avstånd av fem meter från en korsande körbanas närmaste kant eller kantens tänkta förlängning på körbanan,

3) så nära järnvägs- eller spårvagnspår att det medför olägenhet för spårtrafiken,

4) på sådant sätt att ett vägmärke eller en signalanordning som hör till trafikljuset skymms,

5) i en underfart eller tunnel,

6) på ett backkrön eller i en sådan kurva där sikten är skymd eller nära sådana,

7) där körbanan före en vägkorsning är delad i körfält med en spärrlinje eller grupperingsmärken, eller så nära en sådan spärrlinje eller sådant märke att körning in i körfältet försvåras,

8) på en avgiftsbelagd parkeringsplats utan att avgift betalas,

9) invid en spärrlinje, om avståndet mellan fordonet och linjen skulle bli mindre än tre meter och det mellan fordonet och spärrlinjen inte löper en streckad linje,

10) i en cirkulationsplats,

11) på ett cykelfält eller ett busskörfält,

12) på en motorväg eller motortrafikled, annat än på en parkeringsplats, ett serviceområde eller en rastplats som anges med vägmärke, eller på en med vägmärke angiven busshållplats för av- eller påstigning av passagerare.

Det är dock tillåtet att stanna på grund av ett tvingande trafikhinder, för att iaktta väjningsplikt eller i en nödsituation.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

En cykel eller en moped får stannas eller parkeras på en gång- och cykelbana. Även ett annat fordon får, med iakttagande av särskild försiktighet, kortvarigt stannas på gångbanan eller cykelbanan för på- eller avstigning eller för på- eller avlastning, om det inte i närheten finns någon annan för stannande lämpad plats och stannandet motiveras av tvingande skäl. Det stannade fordonet får inte medföra oskäligen olägenhet för användningen av gångbanan eller cykelbanan. Föraren ska då hålla sig i närheten av sitt fordon och vid behov flytta fordonet till en plats där det inte stör den övriga trafiken.

38 §

Förbud i fråga om parkering

Utöver det som föreskrivs i 37 § får ett fordon inte parkeras

- 1) inom ett avstånd av trettio meter från en plankorsning med järnväg,
- 2) framför infarten till en fastighet eller i övrigt så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligt försvåras,
- 3) bredvid ett annat längs körbanans kant parkerat fordon än en tvåhjulig cykel eller moped,
- 4) så att tillträdet till ett annat fordon eller dess bortkörande från platsen hindras,
- 5) på en körbana utanför tätort, om vägen med vägmärke angetts som förkörsberättigad,
- 6) så att fordonet till någon del står utanför en parkeringsplats som angetts med en trafikordning,
- 7) någon annanstans på ett parkeringsområde än på en parkeringsplats som angetts med en trafikordning,
- 8) på en i 11 § i räddningslagen (379/2011) avsedd räddningsväg som angetts med vägmärke,
- 9) på ett område som skiljer olika delar av en väg från varandra.

39 §

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade

Ett fordon som är försett med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade får, oberoende av ett sådant förbud eller en sådan begränsning som angetts med vägmärke, parkeras

- 1) på avgiftsbelagda parkeringsplatser utan att avgift betalas,
- 2) på områden där parkering är förbjuden med vägmärkena C38 och C39 enligt bilaga 3.3 till denna lag,
- 3) på områden där den maximala parkeringstiden har begränsats, för längre tid än begränsningen.

Ett fordon med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade får dock inte parkeras på ett sådant område eller en sådan plats som med vägmärke har angetts för parkering av endast vissa fordon.

Vid parkering av ett fordon med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade behöver inte parkeringstidens början visas på det sätt som anges i 40 §.

Parkeringsstillståndet ska under parkeringstiden placeras innanför fordonets vindruta så att det är väl synligt och läsbart utifrån.

På en avgiftsbelagd parkeringsplats får också ett fordon i taxitrafik eller en invalidtaxibil stannas utan att avgift betalas, när en rörelsehindrad ska stiga på eller av.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

40 §

Parkeringstidens början

Om den maximala parkeringstiden har begränsats med vägmärket H19 enligt bilaga 3.8 till denna lag, ska den som parkerar uppge parkeringstidens början på ett tydligt och väl synligt sätt.

Som parkeringstidens början ska anges den tid då fordonet parkeras. Som parkeringstidens början får även anges den närmast följande hel- eller halvtimmen från det att fordonet parkerades, beroende på vilken tidpunkt som är tidigare.

Parkeringstidens början ska anges på det sätt som framgår av 2 mom., även om skyldigheten att uppge parkeringstidens början gäller endast för en del av parkeringstiden.

Parkeringstidens början behöver inte uppges, om parkeringen sker helt och hållet under den tid när skyldigheten att uppge parkeringstidens början inte gäller.

41 §

Åtgärder vid stannande av fordon

När ett fordon har stannats eller parkerats, ska den som parkerat eller stannat fordonet se till att fordonet inte okontrollerat kan sätta sig i rörelse.

Fordonets dörrar får inte öppnas och inte heller på- eller avstigning eller på- eller avlastning ske på ett sådant sätt att det medför fara eller olägenhet för den övriga trafiken eller för omgivningen.

42 §

Förvaring av fordon på väg

Fordon som inte faktiskt används i trafiken får inte lämnas, förvaras eller läggas upp i lager på en väg.

43 §

Körning och parkering på gårdsgata

Ett fordon som förs på en gårdsgata ska lämna gående fri passage. Körhastigheten ska anpassas till gångtrafiken och får inte vara högre än 20 kilometer i timmen.

Parkering på en gårdsgata är tillåten endast på en markerad parkeringsplats. Cyklar, mopeder och fordon som är försedda med parkeringstillstånd för personer med nedsatt rörelseförmåga får dock parkeras också på andra ställen på en gårdsgata, om detta inte medför avsevärd olägenhet för trafiken på gårdsgatan eller för annan användning av gårdsgatan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

44 §

Körning, stannande och parkering på gågata

Ett fordon som förs på en gågata ska lämna gående fri passage.

Motordrivna fordon får på en gågata föras endast till en fastighet som är belägen vid gågatan, om det inte finns någon annan farbar förbindelse till fastigheten. Det är dock tillåtet att korsa en gågata. Även servicekörning på en gågata är tillåten, om detta anges med vägmärke.

Körhastigheten på en gågata ska anpassas till gångtrafiken och får inte vara högre än 20 kilometer i timmen.

Ett motordrivet fordon eller dess släpvagn får inte stannas eller parkeras på en gågata. Det är dock tillåtet att stanna på grund av ett tvingande trafik hinder, för att iaktta väjningsplikt eller i en nödsituation.

Om servicekörning på en gågata är tillåten med vägmärke, får ett fordon stannas för den tid som servicekörningen kräver.

45 §

Körning, stannande och parkering på cykelgata som anges med vägmärke

Ett fordon som förs på en cykelgata som anges med vägmärke ska lämna cyklister fri passage. Körhastigheten ska anpassas till cykeltrafiken.

Parkering av ett fordon på en cykelgata är tillåten endast på en markerad parkeringsplats. Fordon som är försedda med parkeringstillstånd för rörelsehindrade får dock parkeras också på andra ställen på en cykelgatas körbana, om detta inte medför oskälig olägenhet.

Cyklar och mopeder får på en cykelgata parkeras även på gångbanan, om detta inte medför oskälig olägenhet för användningen av gångbanan.

46 §

Körning, stannande och parkering i tunnel som anges med vägmärke

I en tunnel som anges med vägmärke får ett fordon inte backas eller vändas mot färdriktningen. Ett fordon får stannas och parkeras i en tunnel endast i nödsituationer. Om det är möjligt ska fordonet då stannas eller parkeras på områden som anvisats för ändamålet. Fordonets motor ska stängas av om stannandet eller parkeringen drar ut på tiden. Fordonet ska använda körljus.

47 §

Ljud- och ljussignaler

När det behövs för att undvika fara ska ett fordon vid körning avge ljud- eller ljussignaler eller på något annat sätt väcka övriga vägtrafikanternas uppmärksamhet. I övrigt får ljudsignaler avges endast utanför tätort vid omkörning. Ljudsignalen får inte ges längre än behövt.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

48 §

Riktningstecken

Ett fordon ska under körning ge ett riktningstecken med en riktningvisare eller, om fordonet inte har någon sådan, ett tecken på något annat synligt sätt vid

- 1) start från väggkanten,
- 2) svängning i korsning eller vändning på väg,
- 3) byte av körfält,
- 4) lämnande av cirkulationsplats,
- 5) ändring av fordonets placering i sidled.

Riktningstecknet ska vara synligt och begripligt. Tecknet ska ges i god tid innan den manöver som avses i 1 mom. genomförs och den ska upphöra så snart manövern är avslutad.

49 §

Användning av ljus vid körning

Vid färd med motordrivna fordon ska körljus eller varselljus användas. Vid färd med motordrivna fordon ska körljus och bakljus användas på väg under mörker eller skymning eller när sikten på grund av väderförhållandena eller av annan orsak är nedsatt.

Andra fordon än de som avses i 1 mom. ska ha en lykta som visar vitt eller ljusgult ljus framåt och en lykta som visar rött ljus bakåt, när fordonet färdas på väg under mörker eller skymning eller när sikten på grund av väderförhållandena eller av annan orsak är nedsatt. Ett släpfordon behöver dock inte ha framlyktoer om sådana inte förutsätts i samband med att fordonet godkänns för trafik.

Helljus får inte användas

- 1) på en belyst väg,
- 2) på sådant avstånd från ett mötande fordon eller en mötande spårvagn att dess förare kan bländas, eller
- 3) på ringa avstånd bakom annat fordon.

Dimstrålkastare och dimbakljus får användas i dimma eller vid kraftigt nederbörd. Dimstrålkastare får då användas i stället för halvljus, om framljusen samtidigt är tända. Dimbakljus får även användas när snö, damm eller slask, som rörs upp från vägen av draget vid körningen, väsentligt begränsar möjligheterna att urskilja fordonet bakifrån.

I fordon får det inte användas anordningar som kastar eller reflekterar rött ljus framåt eller, om inte något annat föreskrivs eller bestäms särskilt, anordningar som kastar eller reflekterar vitt eller ljusgult ljus bakåt. På polisbilar och bilar som används av polisen i tjänsteuppdrag, på polis-motorecyklar som används som utryckningsfordon samt på Tullens och Gränsbevakningsväsendets fordon får dock för stoppande av ett framförvarande fordon användas en anordning som visar ett rött blinkande ljus framåt samtidigt med ett blått blinkande larmljus.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

50 §

Användning av ljus på stannat eller parkerat fordon

När ett motordrivet fordon, ett motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn eller en sådan släpvagn som kan kopplas till ett motordrivet fordon har stannats eller parkerats på en väg under mörker eller skymning, eller när sikten på grund av väderförhållandena eller av någon annan orsak är nedsatt, ska framljusen eller halvljusen samt bakljusen eller, om sådana inte finns, andra ljus som överensstämmer med bestämmelser och föreskrifter användas, om inte vägen är så väl belyst eller sikten i övrigt sådan att fordonet även annars tydligt kan observeras på tillräckligt avstånd.

Om ett fordon som avses i 1 mom. har parkerats i körbanans riktning och inga andra fordon har kopplats till det, kan i tätort i stället för de i 1 mom. nämnda ljusen användas parkeringsljus.

Det som föreskrivs i 1 mom. tillämpas inte på ett fordon som stannats eller parkerats på en parkeringsplats utanför körbanan, inte heller på en moped som stannats eller parkerats utanför körbanan.

51 §

Användning av varningsblinkrar

Varningsblinkrar får användas i fordon som stannats eller parkerats, om det på grund av en olycka, ett fel eller någon annan tvingande omständighet varit nödvändigt att stanna fordonet på en plats där det kan medföra särskild fara för den övriga trafiken. Varningsblinkrar får också användas i ett fordon i rörelse för att varna andra vägtrafikanter om en omedelbar fara.

52 §

Körning med lätta elfordon och motoriserade cyklar

Vid körning med lätta elfordon och motoriserade cyklar ska de trafikregler och de trafikordningar som gäller cyklister iakttas.

Ett sådant självbalanserande lätt elfordon som hålls i balans också när fordonet står stilla eller saknar förare får köras även på en gångbana. Då ska fordonets förare lämna gående fri passage.

53 §

Djur som medförs av vägtrafikanter

Ett djur ska på vägen hållas kopplat eller i bindsle, eller så ska vägtrafikanten hålla djuret under uppsikt så att det inte medför fara eller avsevärd olägenhet för andra vägtrafikanter. Djuret ska hållas så nära vägens kant som möjligt utan risk för säkerheten.

En ryttare, den som leder ett stort djur och föraren av ett fordon förspänt med dragdjur ska iaktta de tecken vid reglering av trafiken, de trafikordningar och de trafikregler som gäller körning med motordrivna fordon. En ryttare och den som leder ett stort djur får tillfälligt avvika från de

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

regler som nämns i detta moment, om särskilda omständigheter kräver det och det inte medför fara eller avsevärd olägenhet.

54 §

Förbud mot onödig och störande körning

Onödig och störande körning med fordon är förbjuden.

55 §

Förbud mot onödig tomgång

Ett motordrivet fordon som står stilla av någon annan orsak än tvingande trafik hinder får inte ha sin motor igång längre än två minuter. Om det är kallare än -15 grader Celsius får motorn dock hållas igång högst fyra minuter innan körningen påbörjas. En traktors, ett motorredskaps eller ett på bilunderrede byggt motorredskaps motor får hållas igång så länge det behövs för att förbereda fordonet eller redskapet innan arbetet med fordonet eller redskapet påbörjas.

Förbudet i 1 mom. gäller inte fordon vars huvudsakliga användning, eller den tilläggsanordning som den huvudsakliga användningen förutsätter, kräver att motorn hålls igång.

Förbudet i 1 mom. gäller inte fordon som inväntar sin tur för en avgasmätning i samband med besiktning enligt 6 kap. i fordonslagen.

56 §

Bogsering av fordon

När ett fordon med hjälp av lina bogserar ett annat fordon som inte får eller kan köras med hjälp av egen motor, ska avståndet mellan fordonen vara minst tre och högst sex meter. Ett fordon med bromsarna ur funktion får bogseras endast med hjälp av en stång eller bom. Ett fordon med styrningen ur funktion får bogseras endast upplyft med dragbom.

Flera fordon får inte bogseras samtidigt med samma dragfordon. Det fordon som bogseras får inte utan tvingande skäl vara tyngre än dragfordonet.

Det är förbjudet att bogsera med en cykel, moped eller motorcykel, om bogseringen stör körningen eller medför fara för andra vägtrafikanter.

57 §

Varnande av vägtrafikanter

Om ett fordon utanför tätort har stannat på körbanan på en sådan plats att fordonet på grund av otillräcklig sikt eller av annan orsak kan vara till fara för trafiken, ska fordonets förare se till att en varningstriangel sätts ut på vägen. En förutsättning för utsättandet av varningstriangel är att en varningstriangel ingår i fordonets obligatoriska utrustning. Vid behov ska det även vidtas andra åtgärder i syfte att varna andra vägtrafikanter. Om fordonet har blivit stående på järnvägs- eller spårvägsskenor, ska det vidtas behövliga åtgärder för att varna tågförare eller spårvagnsförare.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Varningstriangeln ska placeras på tillräckligt avstånd från det stannade fordonet så att andra vägtrafikanter i god tid kan uppfatta varningen. Triangeln ska avlägsnas när fordonet inte längre är till fara för den övriga trafiken.

Framförande av motordrivna fordon på motorväg och motortrafikled

58 §

Tillåten fordonstrafik på motorvägar och motortrafikleder

På motorvägar och motortrafikleder är endast trafik med motordrivna fordon tillåten.

På vägar och leder som avses i 1 mom. får det dock inte föras motordrivna fordon vilkas högsta tillåtna hastighet eller konstruktiva hastighet är högst 70 kilometer i timmen. Detta krav tillämpas dock inte på försvarsmaktens fordon eller på fordon som används för specialtransport.

59 §

Påfart på och avfart från motorvägar och motortrafikleder

Ett fordon får föras in på en motorväg eller motortrafikled endast vid vägens eller ledens början eller från en påfartsväg.

Ett fordon som avser köra in på en motorväg eller motortrafikled ska väja för fordon som färdas på vägen eller leden.

Ett fordon får föras av en motorväg eller motortrafikled endast vid vägens eller ledens slut eller längs en avfartsväg som är angiven med vägmärke i färdriktningen.

Ett fordon som lämnar en motorväg eller motortrafikled ska i tillräckligt god tid köra in i det körfält som är beläget närmast avfartsvägen eller i ett körfält som med vägmärke är anvisat för avfartstrafik. Om vägen eller leden har ett retardationsfält, ska fordonet i ett så tidigt skede som möjligt köras in i detta.

60 §

Vändning och backande av fordon på motorvägar och motortrafikleder

Ett fordon får inte vändas mot färdriktningen eller backas på motorvägar eller motortrafikleder.

61 §

Fordons plats på motorvägar och motortrafikleder

På motorvägar och motortrafikleder ska ett fordon föras i det fria körfält som är längst till höger. Om något körfält i färdriktningen genom vägmärke har anvisats för en viss trafikriktning, får det körfält som lämpar sig bäst med hänsyn till omständigheterna och för den fortsatta färden användas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Om det finns minst tre körfält i färdriktningen får lastbilar samt fordonskombinationer med en längd som överstiger sju meter föras endast i någotdera av de två körfälten till höger, om inte något annat följer av 1 mom. eller 59 § 3 eller 4 mom.

På motorvägar och motortrafikleder får framförande fordon köras om endast till vänster. Om fordonen emellertid färdas i en kö, om något körfält i färdriktningen genom informationsmärke har anvisats för en viss trafikriktning eller om det omkörande fordonet använder busskörfältet, är det tillåtet att köra om framförande fordon till höger utan att byta körfält.

Ett fordon får inte föras på en tvärgående förbindelseled mellan motorvägens och motortrafikledens körbanor.

62 §

Bogsering av fordon på motorvägar och motortrafikleder

Ett fordon får inte bogseras på en motorväg eller motortrafikled med användning av rep, vajer eller något annat motsvarande redskap. Ett skadat fordon får dock med användning av ett sådant redskap bogseras bort via närmaste avfartsställe.

Framförande av spårvagn

63 §

Spårvagnars plats på vägen

En spårvagn får föras på skenor oavsett deras placering. I ett med annan trafik gemensamt körfält ska en spårvagn föras i samma färdriktning som den övriga trafiken i körfältet. En spårvagn får backas eller föras i riktning mot den övriga trafiken endast om särskilda omständigheter kräver det och det inte äventyrar säkerheten eller medför onödig olägenhet för den övriga trafiken.

64 §

Övriga trafikregler som gäller framförande av spårvagn

En spårvagn som närmar sig ett övergångsställe ska ha en sådan hastighet att den vid behov kan stanna före övergångsstället. Gående som gått ut på eller just ska gå ut på övergångsstället ska lämnas fri passage.

På en gårdsgata eller gågata ska spårvagnens hastighet anpassas till gångtrafiken och får inte vara högre än 20 kilometer i timmen. På en cykelgata som anges med vägmärke ska hastigheten anpassas till cykeltrafiken.

Utöver 1 och 2 mom. ska vid körning med spårvagn iakttas det som i

- 1) 17 § föreskrivs om krav som ställs på förare,
- 2) 20 § föreskrivs om hållande av avståndet till andra fordon och spårvagnar,
- 3) 25 § föreskrivs om visande av avsikt att väja,
- 4) 27 § 2 mom. föreskrivs om omkörning av en spårvagn eller ett fordon som stannat,
- 5) 28 § föreskrivs om körning i korsning,
- 6) 33 § 1 mom. föreskrivs om omkörning,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

- 7) 41 § föreskrivs om åtgärder vid stannande,
- 8) 46 § föreskrivs om körning i tunnel,
- 9) 47 och 48 § föreskrivs om användning av ljud- och ljussignaler och riktningstecken,
- 10) 49 och 50 § föreskrivs om användning av ljus.

4 kap.

Reglering av trafiken

Personer som reglerar trafiken

65 §

Person som reglerar trafiken

Polisen och räddningsmyndigheterna reglerar trafiken i syfte att säkerställa en trygg och smidig trafik samt upprätthålla allmän ordning och säkerhet. Vägtrafiken på en frigående färja regleras av dess befälhavare samt på en vajerfärja och en isvägsfärja av dess förare. En militärperson reglerar trafiken medan försvarsmaktens övningar pågår. En gränsbevakningsman reglerar trafiken i uppgifter som anges i gränsbevakningslagen (578/2005) och en tullman i uppgifter som anges i tullagen (304/2016).

Trafiken får också regleras av en person som

- 1) polisen förordnar att reglera trafiken på grund av köbildning, en olycka, ett evenemang för allmänheten eller någon annan motsvarande omständighet eller för att upprätthålla allmän ordning och säkerhet,
- 2) polisen förordnar att reglera trafiken i samband med övervakningen av kör- och vilotider för förare av motordrivna fordon,
- 3) en räddningsmyndighet eller någon annan i räddningslagen avsedd räddningsledare förordnar att reglera trafiken i en uppgift som ålagts räddningsväsendet i räddningslagen eller någon annan lag,
- 4) landsvägens väghållare eller kommunen förordnar att reglera trafiken på en väg på grund av ett arbete, en undersökning eller en långvarig trafikstörning på vägen eller i dess närhet,
- 5) Trafiksäkerhetsverket bemyndigar eller polisen förordnar att reglera trafiken vid specialtransporter.

Ett förordnande att reglera trafiken ges för ett enskilt uppdrag eller för viss tid. Den som reglerar trafiken ska ha fyllt 18 år. Personen ska ge sitt samtycke till uppdraget och få de anvisningar som uppdraget förutsätter.

Den som reglerar trafiken ska som stoppmärke använda vägmärke C1 enligt bilaga 3.3 till denna lag. En polisman och en gränsbevakningsman kan som stoppmärke också använda vägmärke C46 och en tullman vägmärke C45.

Den som reglerar trafiken ska använda klädsel som kan urskiljas tydligt och uppfyller kraven i standard SFS-EN 471 eller SFS-EN ISO 20471. Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om kraven på synbarhet i fråga om klädseln för vägtransportledare för specialtransporter.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar tillämpas på den som förordnats att reglera trafiken när han eller hon sköter uppdraget. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

66 §

Behörighet för vägtransportledare för specialtransporter

För att en person ska få vara verksam som vägtransportledare för specialtransporter förutsätts det att personen har ett giltigt i 67 § avsett tillstånd att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter. Rätten visas genom ett vägtransportledarkort som ska medföras under uppdraget.

67 §

Beviljande av rätt att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter

Tillstånd att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter beviljas av Trafiksäkerhetsverket.

Tillståndet beviljas för en period av fem år och den som får tillståndet ska ges ett kort för vägtransportledare för specialtransporter.

Förutsättningar för att tillstånd ska beviljas är att

- 1) sökanden har genomgått utbildningen för vägtransportledare för specialtransporter med godkänt resultat,
- 2) sökanden har giltig körkort för kategori B,
- 3) sökanden till sina personliga egenskaper är lämplig som vägtransportledare för specialtransporter.

En sökande ska inte anses vara lämplig som vägtransportledare för specialtransporter på grund av sina personliga egenskaper, om

- 1) han eller hon under de fem senaste åren har gjort sig skyldig till rattfylleri, grovt rattfylleri, grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller en gärning enligt 23 kap. 1 § i strafflagen (39/1889) som tyder på allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten eller under denna tid har haft körförbud på grund av gärningarna,
- 2) han eller hon det senaste året annars har meddelats körförbud eller har haft körförbud på grund av andra trafikbrott,
- 3) han eller hon utifrån uppgifter i ett av polisens register i övrigt genom sin livsstil eller sina personliga egenskaper har visat sig vara uppenbart olämplig som vägtransportledare.

Trafiksäkerhetsverket och polisen har trots sekretessbestämmelserna rätt att få behövliga uppgifter ur fordonstrafikregistret för att kontrollera att de krav som ställs på vägtransportledare för specialtransporter uppfylls.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om utbildningen till vägtransportledare för specialtransporter och förnyandet av rätten att arbeta som sådan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

68 §

Återkallelse av rätten att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla ett tillstånd att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter om den som innehar tillståndet inte längre uppfyller de förutsättningar för beviljande av tillstånd som anges i 67 § eller om personen i fråga begär att tillståndet ska återkallas.

Tillståndet kan återkallas för viss tid eller tills vidare.

Tecken som används av trafikövervakare

69 §

Tecken med handen och från fordon

De tecken med handen och från ett fordon som en i 181 § avsedd trafikövervakare ska använda vid reglering av trafiken finns avbildade och förklarade i bilaga 1 till denna lag.

Trafikanordningar

70 §

Trafikanordningar

Behövliga bestämmelser om användningen av trafikanordningar utfärdas genom förordning av statsrådet.

Trafiksäkerhetsverket kan i försökssyfte fastställa användningen av en trafikanordning som avviker från en trafikanordning enligt denna lag, dock inte en förpliktande eller åläggande trafikanordning.

Trafiksäkerhetsverket kan i försökssyfte bevilja tillstånd att avvika från bestämmelserna om användning av en trafikanordning.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått.

Trafiksäkerhetsverket får meddela föreskrifter om andra trafikanordningar för spårvagnstrafiken än sådana som anges i denna lag.

71 §

Uppsättande av trafikanordningar

En trafikanordning uppsätts

- 1) på landsvägar av väghållaren,
- 2) på gator och på andra av kommunen förvaltade vägar av kommunen,
- 3) på andra än i 1 och 2 punkten avsedda vägar av väghållaren efter att ha fått kommunens samtycke,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

4) för tillfälligt bruk även av en polisman, en gränsbevakningsman, en tullman eller räddningsmyndigheterna.

Det samtycke som avses i 1 mom. 3 punkten krävs inte för uppsättande av tillfälliga trafikordningar som behövs på grund av vägens skick eller arbete som utförs på eller invid vägen. Kommunen får ta ut en avgift för behandlingen av det samtycke som avses i 1 mom. 3 punkten.

Trafikverket ska underrättas om uppsättande av en trafikordning som avses i 1 mom. 1—3 punkten. Trafikverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i uppgifterna och förmedlingssättet.

Polisen eller väghållaren får avlägsna en trafikordning som uppsatts i strid med denna lag.

72 §

Undantag som gäller uppsättande av trafikordningar

Den väghållare som nämns i 71 § 1 mom. 1 punkten uppsätter vägmärken som anger väjningsplikt vid anslutningar mellan vägar och landsvägar och den kommun som nämns i 71 § 1 mom. 2 punkten vid anslutningar mellan gator och i 71 § 1 mom. 3 punkten avsedda områden.

Kommunen uppsätter vägmärken som anger tätort. Vägmärkena placeras på landsvägar ut av landsvägens väghållare och på andra vägar av kommunen.

Vägmärken som anger transportbegränsning för farliga ämnen uppsatts av Trafiksäkerhetsverket. Vägmärkena placeras på landsvägar ut av landsvägens väghållare och på andra vägar av kommunen.

Bestämmelser om uppsättande och underhåll av samt kostnadsansvar för trafikordningar vid en plankorsning med en järnväg finns i 89 § i banlagen (110/2007).

Väghållaren kan besluta att en sökande på egen bekostnad får placera ut ett informationsmärke som avses i bilaga 3.7 till denna lag.

73 §

Uppsättande av störande eller otillåten anordning på väg

På en väg eller i dess omedelbara närhet får det inte uppsättas skyltar, markeringar eller anordningar som kan förväxlas med trafikordningar eller göra trafikordningar mindre synliga eller effektiva eller som kan blända vägtrafikanter eller avleda deras uppmärksamhet.

Polisen eller väghållaren får avlägsna en anordning som uppsatts i strid med 1 mom.

Trafikljus

74 §

Trafikljussignaler

Trafikljussignalerna finns avbildade och förklarade i bilaga 2 till denna lag.

Primärsignalen är den första signalen till höger om körbanan i färdriktningen före en korsning, eller signalen ovanför den aktuella delen av körbanan. Om trafiken i körfältet eller körfälten längst till vänster i färdriktningen regleras med trafikljus separat från den övriga trafikljusregle-

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

ringen i färdriktningen, är primärsignalen för dessa körfält dock signalen till vänster om dessa, på mittrefugen på en dubbelriktad körbana eller ovanför den aktuella delen av körbanan.

Om de signaler som avses i denna paragraf är uppsatta ovanför körbanan separat för varje körfält, gäller det ljus som varje enskild signal visar enbart de fordon som använder det aktuella körfältet.

Gående ska i första hand följa de ljus som gångsignalen visar. I andra fall ska gående följa de ljus som är avsedda för fordonstrafiken i den gåendes färdriktning.

Cyklister ska i första hand följa de ljus som cykelsignalen visar. I andra fall ska cyklister följa de ljus som är avsedda för fordonstrafiken i cyklistens färdriktning. Cyklister och mopedister som använder cykelbanan ska på ett sådant ställe där det inte finns särskild cykelsignal följa det ljus som gångsignalen visar eller, om sådan inte finns, de ljus som är avsedda för fordonstrafiken i cyklistens eller mopedistens färdriktning.

Vägmärken

75 §

Indelning av vägmärken

Vägmärkena indelas i varningsmärken, förkörsrätts- och väjningspliktsmärken, förbuds- och begränsningsmärken, påbudsmärken, regelmärken, informationsmärken och tillägsskyltar samt övriga vägmärken som är avsedda för reglering av trafiken.

Om det vid regleringen av trafiken behövs ett vägmärke som det inte föreskrivs om i denna lag, kan ett rektangulärt märke med text användas.

Vägmärkenas utseende samt deras syfte och placering framgår av bilaga 3.1—3.9 till denna lag.

76 §

Varningsmärken

Varningsmärken används för att markera sådana ställen på vägen och sådana vägsträckor som är farliga för trafiken.

Varningsmärken ska vara placerade så att vägtrafikanterna har tid att agera på det sätt som märket anger. Varningsmärken ska vara placerade på högra sidan av körbanan eller ovanför körbanan. Av särskilda skäl kan det dessutom placeras ett märke till på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan.

Varningsmärkenas utseende och deras syfte framgår av bilaga 3.1 till denna lag. Om placeringen av märket avviker från det som anges i 2 mom. framgår detta av bilaga 3.1. På ett omställbart märke och på dess tillägsskylt kan märkets figur vara ljus och botten svart.

77 §

Märken som anger förkörsrätt och väjningsplikt

Med förkörsrätts- och väjningspliktsmärken anges förkörsrätt och skyldighet att väja.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Förkörsrätts- och väjningspliktsmärken ska vara placerade på högra sidan av körbanan eller den aktuella delen av den. Av särskilda skäl kan det dessutom placeras ett märke till på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan. På en cykelbana ska märket vara placerat på banans högra sida.

Förkörsrätts- och väjningspliktsmärkenas utseende och deras syfte framgår av bilaga 3.2 till denna lag. Om placeringen av märket avviker från det som anges i 2 mom. framgår detta av bilaga 3.2.

78 §

Förbuds- och begränsningsmärken

Med förbuds- och begränsningsmärken förbjuds eller begränsas vägtrafikanternas agerande.

Förbuds- och begränsningsmärken ska vara placerade på högra sidan av körbanan eller den aktuella delen av den. Av särskilda skäl kan det dessutom placeras ett märke till på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan. På en cykelbana ska märket vara placerat på banans högra sida.

Förbuds- och begränsningsmärkenas utseende och deras syfte framgår av bilaga 3.3 till denna lag. Om placeringen av märket avviker från det som anges i 2 mom. framgår detta av bilaga 3.3. På ett omställbart märke och på dess tilläggs skylt kan märkets figur vara ljus och botten svart.

79 §

Påbudsmärken

Påbudsmärken ålägger vägtrafikanterna att agera på det sätt som märket anger.

Påbudsmärkenas utseende samt deras syfte och placering framgår av bilaga 3.4 till denna lag.

80 §

Regelmärken

Regelmärken anger en regel för vägtrafikanterna eller ett ställe på vägen där den trafikregel som märket anger är tillämplig.

Regelmärkenas utseende samt deras syfte och placering framgår av bilaga 3.5 till denna lag.

81 §

Informationsmärken

För att informera och orientera vägtrafikanter används informationsmärken.

Informationsmärkenas utseende samt deras syfte och placering framgår av bilaga 3.6 och 3.7 till denna lag.

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

82 §

Tillägsskyltar

Under ett vägmärke kan en rektangulär tillägsskylt användas för att förtydliga vägmärkets syfte eller objekt. En tillägsskylt kan också användas för att ange märkets verkningsområde eller giltighetstid eller för att begränsa dess verkan.

Tillägsskyltarnas utseende samt deras syfte och placering framgår av bilaga 3.8 till denna lag.

Botten på tillägsskyltar till varningsmärken, förkörsrätts- och väjningspliktsmärken samt förbuds- och begränsningsmärken är gul, bården röd och symbolen eller texten i allmänhet svart. Bottenfärgen, bårdens färg, symbolens och textens färger på tillägsskyltar till andra märken är desamma som på huvudmärket.

83 §

Övriga märken som är avsedda för reglering av trafiken

Utseendet på övriga märken som är avsedda för reglering av trafiken samt deras syfte och placering framgår av bilaga 3.9 till denna lag.

Vägmarkeringar

84 §

Vägmarkering

Med vägmarkeringar avses målade eller på annat sätt gjorda markeringar på vägytan, vilka används antingen separat eller tillsammans med vägmärken för att reglera trafiken.

85 §

Längsgående vägmarkeringar

Med hjälp av längsgående vägmarkeringar kan en väg delas in i körfält och andra områden.

De längsgående vägmarkeringarnas utseende samt deras syfte och placering framgår av bilaga 4.1 till denna lag.

De längsgående vägmarkeringar som ska användas vid tillfälliga trafikarrangemang är gula. Om både gula och vita längsgående vägmarkeringar är synliga samtidigt ska i första hand de gula markeringarna följas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

86 §

Tvärgående vägmarkeringar

Med hjälp av tvärgående vägmarkeringar kan en väjningsplikt som anges med någon annan trafikanordning framhävas samt ett övergångsställe eller ett ställe på vägen där det krävs särskild uppmärksamhet och fokus på körhastigheten markeras.

De tvärgående vägmarkeringarnas utseende samt deras syfte och placering framgår av bilaga 4.2 till denna lag.

87 §

Övriga vägmarkeringar

Utseendet på övriga vägmarkeringar som är avsedda för reglering av trafiken samt deras syfte och placering framgår av bilaga 4.3 till denna lag.

5 kap.

Fordons användning

Allmänna bestämmelser

88 §

Definitioner i 5 kap.

I detta kapitel avses med

1) *kopplingsmassa* släpfordonets vid koppling tillåtna faktiska massa, med undantag för den massa som belastar vändskivan eller dragkopplingen i dragfordonet till en påhängsvagn, en traktorsläpvagn och en medelaxelsläpvagn,

2) *odelbar last* en last som vid transport på väg inte kan delas upp i två eller flera laster utan oskälig kostnad eller risk för skada, och som på grund av sin massa eller sina mått inte kan transporteras med något fordon eller någon fordonskombination utan att det värde för massa eller mått som allmänt är tillåtet på vägen överskrids,

3) *arbetsredskap* utbytbara maskiner som kopplas till fordonet och som helt saknar kontakt med marken under vägtransporten eller som i förhållande till fordonet inte kan rotera runt sin vertikalexel under vägtransporten,

4) *boggi* en sådan grupp av framaxlar i följd eller bakaxlar i följd där belastningarna på axlarna fördelar sig i ett konstant förhållande eller på det sätt som fordonets tillverkare anger utifrån lastförhållandet,

5) *styrande axel* en axel med hjul vars riktning i förhållande till fordonets längsgående axel kan ändras direkt eller indirekt för att åstadkomma en ändring av fordonets rörelseriktning,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

6) *medspårande axel* en axel med hjul vars styrvinkel ändras endast av krafterna mellan däck-
en och vägytan; som medspårande axel betraktas dock inte en axel där det sker en liten ändring av
styrvinkeln på grund av elasticiteten i axelns upphängning,

7) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

8) *E-reglemente* ett reglemente som bifogats överenskommelsen om förenhetligande av vill-
koren för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt om ömsesidigt erkännan-
de av sådant godkännande (FördrS 70/1976),

9) *skyddsanordning för barn* en anordning som kan omfatta band eller andra flexibla delar med
ett låsbeslag, inställningsanordningar, fästen och en kompletterande anordning som en babylift,
barnstol, barnsits eller ett kollisionsskydd, som kan förankras i ett fordon och som utformats för
att minska risken för skador på barnet vid en sammanstötning eller vid kraftig inbromsning av for-
donet genom att begränsa kroppens rörelsemöjligheter,

10) *mått- och viktdirektivet* rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell
och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som
framförs inom gemenskapen, sådant det lyder senast ändrat genom Europaparlamentets och rå-
dets direktiv (EU) 2015/719,

11) *alternativa drivkrafter* alternativa bränslen som avses artikel 2 i mått- och viktdirektivet.

Det som i denna lag föreskrivs om odelbar last tillämpas också på en för sjötransport avsedd
container som, tom eller lastad på avgångsorten, transporteras till eller från utlandet, och som är
över 2,80 meter hög eller över 12,30 meter lång. Om transporten av containern kräver en höjd
som överskrider 4,40 meter eller transporten av containern i en påhängsvagnskombination kräver
att en längd på 18,00 meter eller den massa som allmänt tillåts på väg överskrids, anses contai-
nern vara en odelad last bara om den används för transport av en odelad last eller om den trans-
porteras tom.

89 §

Terrängtrafik och militärfordon

Bestämmelserna i 90 och 92—96 § om skyddsanordningar och säkerhetsanordningar och be-
stämmelserna i 141 och 144—149 § om personbelastning tillämpas också på användningen av
motordrivna fordon i sådan terräng som avses i 2 § i terrängtrafiklagen (1710/1995).

Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas också på användningen av militärfordon. Om det be-
hövs med hänsyn till ett militärfordons särskilda användningssyfte eller konstruktion, får det dock
genom förordning av försvarsministeriet utfärdas bestämmelser om undantag från denna lag och
de bestämmelser som utfärdats med stöd av den samt genom föreskrifter av huvudstaben medde-
las föreskrifter som avviker från de föreskrifter som Trafiksäkerhetsverket meddelat.

Skyddsanordningar och säkerhetsanordningar under körning

90 §

Bilbälte och andra skyddsanordningar för sittplatser

Föraren och passagerarna ska under körning använda ett bilbälte som är monterat för sittplat-
sen eller vara fastspända i någon annan i fordonet monterad skyddsanordning

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

- 1) i bilar,
- 2) i trehjulinga mopeder och motoriserade trehjulingar,
- 3) i fyrhjulingar, lätta fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och terrängfordon,
- 4) i traktorer och motorredskap.

91 §

Information om användningen av bilbälte i bussar

Busspassagerare ska i början av resan informeras om skyldigheten att använda bilbälte

- 1) av föraren,
- 2) av konduktören, reseledaren eller den som är utsedd till gruppledare,
- 3) genom audiovisuella hjälpmedel, eller
- 4) genom en skylt som är väl synlig från varje sittplats



92 §

Skyddshjälm

Föraren och passagerarna ska under körning använda en på tillbörligt sätt fastspänd skyddshjälm av godkänd typ

- 1) på motorcyklar,
- 2) på sådana trehjulingar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar som inte är försedda med karosseri eller skyddsååge,
- 3) på mopeder,
- 4) på snöskotrar,
- 5) på sådana terrängfordon och traktorer som har styrstång och sadelformad sits, men som inte är försedda med karosseri eller skyddsååge.

Föraren ska se till att passagerare under 15 år använder skyddshjälm.

Skyldigheten att använda skyddshjälm gäller också passagerare i en släpvagn till ett fordon som avses i 1 mom., när släpvagnen inte är försedd med täckt karosseri eller skyddsååge.

Cyklister och cykelpassagerare ska under körning i allmänhet använda skyddshjälm.

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

93 §

Undantag från skyldigheten att använda bilbälte och skyddshjälm

Skyldigheten att använda bilbälte gäller inte

1) den som kör ett fordon med låg hastighet och delar ut post, tidningar eller andra varor som ska distribueras till flera platser och den som samlar in avfall eller andra varor som ska samlas in från flera platser, om användningen av bilbälte medför avsevärd olägenhet för föraren eller passageraren,

2) förare av eller passagerare i traktorer eller motorredskap, när användningen av bilbälte medför olägenhet i det arbete som utförs med fordonet,

3) förare eller passagerare som är anställda hos Brottsförklaringsmyndigheten och som deltar i ett uppdrag där användningen av bilbälte kan medföra fara eller avsevärd olägenhet.

Skyldigheten att använda bilbälte, annan skyddsanordning för sittplats och skyddshjälm gäller inte personer för vilka hälsoskäl utgör hinder för att använda skyddsanordningen eller skyddshjälm. Ett läkarintyg över skälet ska medföras under körningen.

Skyldigheten att använda skyddshjälm gäller inte

1) förare av och passagerare i fordon som är försedda med täckt karosseri eller förare av och passagerare i fordon som är försedda med bilbälte samt skyddsåre eller skyddstak, om dessa sitter under skyddsåren eller skyddstaket,

2) passagerare i en öppen släpvagn till en snöskoter, när körhastigheten är högst 20 kilometer i timmen och detta har angetts med en hastighetsskylt som avses i 102 §,

3) förare eller passagerare på snöskoter eller på terrängfordon och traktor med styrstång och sadelformad sits vid renskötsel eller skogsskötsel, i energiöverföringsarbeten eller i telenätverksarbeten.

Den som för en elcykel som är utrustad med pedaler och som klassificeras som moped och där cykelns massa i körklart skick är högst 35 kilogram och motorns nominella effekt är högst 1,00 kilowatt får i stället för en skyddshjälm som avses i 92 § använda en skyddshjälm avsedd för cyklist.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i det läkarintyg som avses i 2 mom.

94 §

Skyddsanordningar för barn

En skyddsanordning för barn som används i en bil ska vara typgodkänd i enlighet med E-reglementet nr 44/03, E-reglementet nr 129 eller kommissionens direktiv 2000/3/EG om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon eller i enlighet med en senare version eller ändring av de E-reglementena eller det direktivet. Sådana skyddsanordningar för barn som används i ett annat fordon än en bil ska vara av godkänd typ i enlighet med kraven i fordonslagen och de bestämmelser som utfärdats och föreskrifter som meddelats med stöd av den.

Vid transport av barn som är kortare än 135 centimeter i personbilar, paketbilar och lastbilar ska en skyddsanordning för barn användas, om fordonet har bilbälten eller om en skyddsanordning för barn annars kan monteras i fordonet. Avvikelse från denna skyldighet kan dock göras i

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

fordon i taxitrafik på så sätt att barn som är kortare än 135 centimeter får transporteras på annan plats än i framsätet när de använder bilbälte, om ingen skydsanordning finns att tillgå. Barn under 3 år får dock aldrig transporteras i ett fordon utan skyddsanordning.

Barn får inte transporteras i en bakåtvänd barnstol på en sittplats som skyddas av en krockkudde framför passagerarsätet, om inte krockkudden har deaktiverats.

Vid transport av barn som är kortare än 135 centimeter på ett fordon som är försett med styrstång och sadelformad sits ska en sits som lämpar sig för barnet eller en skyddsanordning för barn användas.

I bussar ska barn som sitter på en egen sittplats använda ett för sittplatsen monterat bilbälte eller en skyddsanordning för barn.

Transport av barn som är kortare än 135 centimeter i ett annat fordon än ett sådant som avses i denna paragraf är tillåten endast om fordonet är försett med en sits och ett bilbälte som lämpar sig för barnet eller med en skyddsanordning för barn.

95 §

Ansvarsbestämmelser som gäller användningen av skyddsanordningar för barn samt persontransport

Om ett barn under 15 år färdas tillsammans med sin vårdnadshavare, är det vårdnadshavaren som ansvarar för att det vid transporten av barnet på det sätt som avses i 94 § används en ändamålsenlig skyddsanordning. Om ett barn under 15 år färdas utan sin vårdnadshavare ska föraren av fordonet, med undantag av en bussförare, se till att skyddsanordning på det sätt som avses i 94 § används vid transporten av barnet.

Om ett fordon har registrerats för högst 16 passagerare utöver föraren, ska föraren av fordonet se till att passagerarna tryggt kan ta sig in i och ut ur fordonet och att de anordningar som behövs för detta används.

Föraren av fordonet ska se till att passagerarnas rullstolar och bårar har spänts fast i fordonet.

96 §

Nödstopp på snöskoter

En snöskoters nödstopp ska fastsättas vid föraren innan motorn startas, om nödstoppets funktion förutsätter detta. Ett sådant nödstopp ska hållas fastsatt under körning. Skyldigheten att använda nödstopp gäller dock inte förare på snöskoter vid renskötsel eller skogsskötsel, i energiöverföringsarbeten eller i telenätverksarbeten.

97 §

Brandsläckare och förstahjälpsutrustning i bussar

I en buss ska det finnas en brandsläckare och tillräcklig förstahjälpsutrustning med beaktande av det tillåtna antalet passagerare.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om brandsläckaren och förstahjälpsutrustningen.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Tekniska anordningar under körning

98 §

Användning av tekniska anordningar

I ett fordon får en teknisk anordning eller ett tekniskt system inte under körning användas så att användningen stör eller äventyrar förandet av fordonet.

Föraren av ett motordrivet fordon eller en spårvagn får inte under körning använda kommunikationsutrustning så att han eller hon håller den i handen.

Fordonsspecifika hastighetsbegränsningar

99 §

Högsta tillåtna hastighet för fordon

Ett fordon får inte föras med en högre hastighet än den för fordonet bestämda högsta tillåtna konstruktiva eller av tillverkaren angivna hastigheten eller den av konstruktionen eller lasten beroende hastigheten.

Ett fordon med ett tillkopplat släpfordon får inte föras med en högre hastighet än den för någotdera fordonet bestämda högsta tillåtna konstruktiva eller av tillverkaren angivna hastigheten eller den av konstruktionen eller lasten beroende högsta tillåtna hastigheten.

Den högsta tillåtna hastigheten för en motoriserad cykel, en cykel med elassistans och ett lätt elfordon är 25 kilometer i timmen när motorn används för att öka eller hålla fordonets hastighet.

Den högsta tillåtna hastigheten för motordrivna fordon utan släpfordon anges i bilaga 5.1 till denna lag.

Den högsta tillåtna hastigheten för motordrivna fordon med tillkopplade släpfordon anges i bilaga 5.2.

100 §

Medspårande axel

Om en bil eller en bilsläpvagn för vilken det inte föreskrivits eller bestämts några tekniska krav på styranordningen har en medspårande axel som är försedd med en från förarplatsen manövrerbar anordning eller en anordning som är automatiserad och som låser styrningen i mittläge, ska axeln hållas låst när hastigheten är högre än 60 kilometer i timmen.

Om fordonets samtliga axlar är styrande, ska fordonets färdställning i normal trafik följa körbanans riktning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

101 §

Högsta tillåtna hastighet vid bogsering

Vid bogsering av ett motordrivet fordon som bogseras på sina egna hjul är den högsta tillåtna hastigheten 60 kilometer i timmen, om inte lägre hastighet föreskrivits eller bestämts för någotdera fordonet.

102 §

Hastighetsskylt

På en bil vars hastighet har begränsats till en hastighet som är lägre än 80 kilometer i timmen ska det fästas en bakåt synlig hastighetsskylt som anger den högsta tillåtna hastigheten i kilometer i timmen.

På ett släpfordon vars hastighet har begränsats till en hastighet som är lägre än dragfordonets högsta tillåtna hastighet på väg och lägre än 80 kilometer i timmen ska det fästas en bakåt synlig hastighetsskylt som anger den högsta tillåtna hastigheten i kilometer i timmen. En hastighetsskylt behöver dock inte monteras på en sådan släpvagn till en snöskoter som används för persontransport och vars högsta tillåtna hastighet är 40 kilometer i timmen, eller på ett släpfordon när fordonskombinationens bakersta fordon har en hastighetsskylt som anger fordonskombinationens högsta tillåtna hastighet.

Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om hastighetsskyltens utseende och annat tekniskt genomförande.

103 §

Skylt för långsamtgående fordon

En skylt för långsamtgående fordon får inte monteras på andra fordon än sådana som avses i denna paragraf.

En skylt för långsamtgående fordon ska användas på

- 1) trehjuliga mopeder och lätta fyrhjulingar,
- 2) traktorer med en konstruktiv hastighet på högst 50 kilometer i timmen,
- 3) motorredskap som styrs på annat sätt än av en gående person,
- 4) arbetsredskap och släpfordon som kopplas till ett fordon som avses i 1, 2 eller 3 punkten, om arbetsredskapet eller släpfordonet gör att den skylt för långsamtgående fordon som fästs vid dragfordonet inte syns bakåt,
- 5) släpfordon som har kopplats till ett fordon, om fordonskombinationens högsta tillåtna hastighet på väg på grund av släpfordonet är 50 kilometer i timmen eller lägre.

En skylt för långsamtgående fordon får också monteras på en traktor med en konstruktiv hastighet på högst 60 kilometer i timmen.

En skylt för långsamtgående fordon får också monteras på ett motordrivet fordon som bogseras med rep, kätting, vajer eller bom för att varna bakomvarande annan trafik för fordon som rör sig långsammare.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

En skylt för långsamtgående fordon behöver inte monteras på ett fordon med ett tillkopplat fordon eller arbetsredskap som är försett med en skylt för långsamtgående fordon, och inte heller på ett fordon som är registrerat utomlands.

Däck och slirskydd

104 §

Däckens slitbana och egenskaper

Slitbanans huvudspår på däck för motordrivna fordon och släpvagnar till dessa ska ha ett djup på minst 1,6 millimeter. På motorcyklar och släpvagnar till dessa ska slitbanans huvudspår på däck emellertid ha ett djup på minst 1,0 millimeter. Dessa krav gäller inte fordon vilkas högsta tillåtna hastighet är 40 kilometer i timmen eller lägre.

Däck som monteras på samma axel på ett fordon ska vara likadana i fråga om dimension, konstruktion och egenskaper.

Om ett reservdäck tillfälligt måste användas på ett fordon på grund av en däckskada, tillämpas inte bestämmelserna i 2 mom. och 105 §.

På ett fordon får det monteras däck som begränsar den vid användning tillåtna axelmassan så att den blir lägre än den tekniskt sett tillåtna massan på axeln. Däcken ska dock vara sådana att det är möjligt att lasta hela fordonet upp till den för fordonet tillåtna massan på väg utan att däckens bärighet överskrids.

105 §

Däck som ska användas vintertid

Om vädret eller väglaget förutsätter det ska vinterdäck där slitbanans huvudspår har ett djup på minst 3,0 millimeter användas under månaderna november, december, januari, februari och mars på följande fordon:

- 1) personbilar med en totalmassa som är högst 3,5 ton,
- 2) paketbilar,
- 3) specialbilar med en totalmassa som är högst 3,5 ton,
- 4) motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar,
- 5) släpvagnar som dras av ett fordon som avses i 1—4 punkten och vars klassificerings- eller kopplingsmassa är större än 0,75 ton och högst 3,5 ton.

Om vädret eller väglaget förutsätter det ska vinterdäck där slitbanans huvudspår har ett djup på minst 5,0 millimeter under månaderna november, december, januari, februari och mars användas på drivaxlarna, med undantag för styrande drivaxlar, på lastbilar och bussar, på personbilar och specialbilar med en totalmassa som är större än 3,5 ton samt på traktorer vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen. På andra axlar samt på samtliga axlar på en släpvagn eller släpanordning som dras av ett ovannämnt fordon ska då användas däck där slitbanans huvudspår har ett djup på minst 3,0 millimeter. Kravet tillämpas inte på en fordonskombination som består av en traktor och en släpvagn eller släpanordning när fordonskombinationens högsta tillåtna hastighet på väg är 60 kilometer i timmen eller lägre.

Vinterdäck behöver dock inte användas

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

1) vid en tillfällig högst 20 kilometer lång förflyttning i anslutning till tillverkning, import, reparation, besiktning eller godkännande för trafik av eller handel med fordon,

2) på museifordon under ett arrangerat körevenemang,

3) på sådana i 1 eller 2 mom. avsedda fordon till vilka vinterdäck inte finns att få; på sådana fordon ska det användas däck med grovt mönster som lämpar sig för vinterbruk.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om vinterdäcken på fordon i olika fordonskategorier.

106 §

Slirskydd på fordons däck

Däck på fordon får förses med dubbar, snökedjor eller motsvarande slirskydd som inte väsentligt skadar vägytan.

Dubbdäck får användas på bilar, motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar samt traktorer vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen, och på släpfordon som är kopplade till sådana fordon, från ingången av november månad till utgången av mars månad. Dubbdäck får även under annan tid användas

1) på utryckningsfordon,

2) på bilar och släpvagnar som är avsedda för terrängbruk och används av försvarsmakten,

3) på bilar och släpvagnar som används vid väghållning,

4) vid tillfälliga förflyttningar i anslutning till reparation, besiktning eller godkännande för trafik av eller handel med fordon,

5) på alla fordon som avses i detta moment, om vädret eller väglaget förutsätter det.

Om dragbilen är försedd med dubbdäck ska en släpvagn med en klassificeringsmassa som är större än 0,75 ton och högst 3,5 ton ha vinterdäck.

När dubbdäck används på en person- eller paketbil, på en specialbil eller på en bilsläpvagn med en klassificeringsmassa som är högst 3,5 ton ska dubbdäck monteras på fordonets alla hjul, med undantag av det andra hjulet på parhjul. Antalet dubbar på de enskilda däcken får inte avvika från varandra på så sätt att det medför fara. Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om de tillåtna skillnaderna i antalet dubbar på fordonets däck.

Om den massa som totalt belastar drivaxeln eller drivaxlarna på en fordonskombination vars massa överskrider 44 ton är mindre än 18 procent av fordonskombinationens massa, ska dragfordonet för den tidsperiod som avses i 2 mom. förses med en anordning med vilken det är möjligt att förbättra fordonets förmåga att sätta sig i rörelse på en hal vägyta. Som en sådan anordning betraktas inte en konstruktion som påverkar funktionen av en enda drivande axels differentialväxel.

Däck på cyklar, motoriserade cyklar, lätta elfordon, släpvagnar till cyklar, sparkeyklar samt fordon som dras av djur får förses med dubbar, snökedjor eller motsvarande slirskydd som inte väsentligt skadar vägytan.

Däck och band på motorredskap, terrängfordon, traktorer med en konstruktiv hastighet på högst 60 kilometer i timmen och släpvagnar till dem får förses med dubbar, snökedjor eller motsvarande slirskydd som inte väsentligt skadar vägytan.

Trafiksäkerhetsverket får av särskilda skäl för ett fordon bevilja undantag från bestämmelsen i 2 mom. om den tid då användning av dubbdäck är tillåten.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Godstransporter

107 §

Allmänna lastningsbestämmelser

Ett fordon ska lastas så att inte någon av tillverkaren angiven massa överskrids vid körning. Ett fordon får inte lastas så att lasten i sidled skjuter ut över fordonets karosseri eller lastutrymme, om inte något annat föreskrivs eller bestäms nedan i detta kapitel eller i bestämmelser eller föreskrifter som gäller specialtransporter.

En växellastkorg på ett fordon betraktas som fordonets last. En växellastkorg på ett fordon får vara bredare än fordonet inom ramen för fordonets tillåtna bredd. Fordonets fram- och baklyktor ska då monteras så att kraven på lyktans avstånd i sidled från fordonets kant är uppfyllda också mätt från växellastkorgens bredaste ställe.

Lasten får, inom ramen för fordonets eller fordonskombinationens tillåtna längd på väg, skjuta ut högst 1,00 meter över den yttersta punkten av fordonets framdel och högst 2,00 meter över den yttersta punkten av fordonets bakdel, om inte något annat föreskrivs eller bestäms nedan i detta kapitel eller i bestämmelser eller föreskrifter som gäller specialtransporter.

Om fordonets last är bredare än fordonet ska fordonets backspeglar vara justerade så eller fordonet förses med sådana tilläggsspeglar att föraren kan se längs fordonets sidor och ge akt på trafiken bakom fordonet. I stället för tilläggsspeglar kan någon annan anordning som möjliggör indirekt sikt användas.

Massan av gods som transporteras på en personbils tak får, inom ramen för den tillåtna massan för bilen, uppgå till högst 10 procent av bilens egenmassa.

Massan för en fordonskombination får inte överskrida den största kombinationsmassa som dragfordonets tillverkare angett eller den massa som godkänts för fordonskombinationen.

Motorredskap får inte, med undantag för sådana transporter med släpvagn som avses i 154 § 1 mom., användas för andra transporter än sådana som ska utföras på själva arbetsplatsen och föransleds av motorredskapets egentliga bruksändamål.

108 §

Placering av last

Lasten ska bilda en så låg och enhetlig helhet som möjligt. Lastens tyngdpunkt ska befinna sig så lågt som möjligt och så nära fordonets längsgående mittlinje som möjligt. Fordonet får inte lastas så att fordonets tyngdpunkt är högre än vad som tekniskt sett är tillåtet.

En medelaxelsläpvagn ska lastas så att den överför en nedtryckande kraft på dragfordonets kopplingsanordning. Den nedtryckande kraften får vara högst 10 procent av den massa som är tillåten på släpvagnens axlar eller en kraft som motsvarar en massa på högst 1 000 kilogram, med det lägsta värdet som gräns.

Den nedtryckande kraften får inte överskrida de krafter som är tillåtna för de tillkopplade fordonen eller kopplingsanordningarna.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

109 §

Säkring av last

Fordonets last får inte förskjuta sig i lastkorgen så att det kan störa en säker användning av fordonet i trafik. Lasten ska hållas på plats i lastkorgen vid all acceleration och inbromsning samt vid körning i kurvor.

Lasten ska säkras genom att den stöds, genom surring, låsning eller övertäckning.

Vid bestämning av lastsäkringens hållfasthet får friktionens återhållande förmåga beaktas. Den återhållande förmåga som friktionen mellan lastkorgens botten och lasten ger får dock beaktas endast då lastens rörelser vertikalt i förhållande till lastkorgen har förhindrats genom surring eller på annat motsvarande sätt.

Lasten ska övertäckas med presenning, om det finns risk för att lasten dammar eller faller ut över vägen på grund av luftdraget.

110 §

Markering av last

Om lasten skjuter ut framför ett fordon eller mer än 1,00 meter bakom ett fordon, ska lastens yttersta del markeras med en röd eller rödgul markeringsflagga som är minst 300 millimeter hög och 300 millimeter bred. Vid transport av en växellastkorg får markeringsflaggan ersättas med bakåtriktade skyltar eller målningar med rödgula eller rödvita ränder i växellastkorgens bakre hörn. Storleken på skyltarna eller målningarna ska till ytan motsvara storleken på markeringsflaggan. Skyltarna eller målningarna får reflektera rött ljus bakåt.

Under mörker eller i skymning och om omständigheterna annars kräver det ska det för markering av last som avses i 1 mom. framtill användas en lykta som visar vitt ljus framåt och en vit reflektor samt baktill en lykta som visar rött ljus bakåt och en röd reflektor. Kravet tillämpas inte på sådana växellastkorgar som är försedda med i 1 mom. avsedda skyltar eller målningar som reflekterar rött ljus bakåt. En förutsättning är dessutom att fordonet uppfyller kraven på lyktornas synlighet också när fordonet är lastat med en växellastkorg.

De bestämmelser i 1 och 2 mom. som gäller markering av en last som skjuter ut bakom ett fordon behöver inte tillämpas på ett fordon med tillkopplad släpvagn, när lasten inte skjuter ut bakom släpvagnens bakersta del mer än 1,0 meter.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om de medel som ska användas för att markera lasten.

111 §

Transport av fordon eller arbetsredskap som används för lastning

Till ett fordon som används för godstransport får bakom lastutrymmet kopplas ett fordon eller ett arbetsredskap som används för att lasta fordonet i fråga, oavsett att detta leder till att den största tillåtna längden på fordonet eller fordonskombinationen överskrids, om

- 1) det utrymme som används för godstransport inte blir större,
- 2) inget annat allmänt tillåtet mått än längden överskrids,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

- 3) bredden på det fordon som används för godstransport inte överskrids,
- 4) det fordon till vilket fordonet eller arbetsredskapet kopplas uppfyller de krav på bakre underkörningsskydd som föreskrivits eller bestämts för det,
- 5) kraven på synbarhet för ljus och bakre registreringsskylt och kraven på synbarhetsvinklar uppfylls antingen med fordonets egna lyktor och registreringsskylt eller med tilläggslyktor eller en tilläggsregistreringsskylt som monterats för detta ändamål,
- 6) lyktorna eller reflektorerna på det fordon eller det arbetsredskap som tillkopplats baktill på fordonet inte medför fara.

112 §

Last som överskrider för fordon tillåtna mått

Med avvikelse från 107 § 3 mom. får lasten i ett fordon leda till att den största tillåtna längden på fordonet överskrids när en släpvagn är kopplad till fordonet. Dessutom får lasten leda till att den största tillåtna längden på dragfordonet överskrids vid korta förflyttningar i samband med lastning eller lossning av lasten. En förutsättning för att den största tillåtna längden ska få överskridas är att lastningen är gjord på så sätt att det inte finns någon risk för att lasten i dragfordonet vidrör släpvagnen eller lasten i den. Lastningen får inte heller annars medföra fara för trafiksäkerheten.

113 §

Båtar och camprar

De krav i 107 § 1 mom. som gäller lastens bredd tillämpas inte vid transport av en båt och inte heller på en camper som tillfälligt monterats på en för godstransport avsedd bils öppna lastutrymme och där ingen vistas under transporten samt där den del som sträcker sig utanför lastutrymmet är försedd med lyktor och reflektorer så att lasten inte medför fara. Bredden på en sådan camper får inte överskrida den för fordonet i fråga allmänt tillåtna bredden på väg. På transport av en båt vars bredd överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg tillämpas bestämmelserna och föreskrifterna om specialtransporter.

Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om lyktor och reflektorer på camprar som avses i 1 mom. samt vid behov om andra krav på trafiksäkerheten.

114 §

Ansvar för lastning av fordon vid kommersiella transporter

Denna paragraf tillämpas endast på kommersiella transporter, med undantag för transporter av farliga ämnen. Det som i 4 mom. föreskrivs om skyldigheten att deklarerera vikten på en container och ett växelflak och i 5 mom. om skyldigheten att se till att tillsynsmyndigheterna får uppgifter tillämpas dock också på transporter av farliga ämnen.

Föraren ska före färden försäkra sig om att fordonet är lastat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter, om inte detta på grund av att lastutrymmet är förseglat eller lossning av lasten eller av någon annan motsvarande orsak föranleder oskäligen olägenhet och försening för

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

transportuppdraget. Dessutom ska föraren under färden se till att lasten hålls placerad och fastgjord i enlighet med kraven i denna lag.

Den som placerat och fastgjort lasten i ett fordon, en container eller något annat lastutrymme och den som på grund av sin ställning gett anvisningar om placerandet och fastgörandet ansvarar för att lasten är korrekt placerad och fastgjord och även i övrigt uppfyller de krav som gäller transporten. Den som avses ovan i detta moment är dock inte ansvarig, om felet beror på sådana fel eller brister i de uppgifter som avses i 4 mom. som personen i fråga inte rimligen hade kunnat upptäcka. Sådant ansvar uppstår inte heller om personen i fråga har deltagit i lastningen endast som medhjälpare. Den som gjort ändringar i fråga om lasten ansvarar för att lasten alltså hålls placerad och fastgjord i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter.

Transportören ansvarar för att den som lastar godset har korrekta och tillräckliga uppgifter om fordonet. Godsavsändaren och transportens uppdragsgivare ansvarar för att den som lastar godset förfogar över tillräckliga och korrekta uppgifter om det gods som ska transporteras och att det till transportören överlämnats en deklaration med uppgift om vikten för varje container och växel-flak som transporteras.

Transportören ansvarar för att det för transporten används ett fordon som är försett med sedvanlig utrustning för surring av lasten och som även annars med tanke på säkerheten lämpar sig för uppgiften. För en redan lastad släpvagns och andra redan lastade lastutrymmens lämplighet ansvarar dock den som före lastningen har tagit släpvagnen eller lastutrymmet i bruk eller avtalat om ibruktagandet. Transportören ska se till att tillsynsmyndigheten har tillgång till uppgifterna i den i 4 mom. avsedda deklaration som gäller en containers eller ett växel-flaks vikt.

Lastaren och transportören ska se till att anställda som deltar i lastningen och transporten tillräckligt väl känner till de bestämmelser och föreskrifter om lastning som berör deras arbetsuppgifter.

Bestämmelser om ansvaret för lastning av farliga ämnen finns i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994).

Fordons och fordonskombinationers största tillåtna massa och huvudmått vid användning av fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

115 §

Fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Om de massor som tillåts vid registreringen och användningen av ett fordon som tagits i bruk 1993 eller därefter överskrider de högsta tillåtna värdena enligt rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, ska

1) en tre- eller fleraxlad boggi på en bil ha minst en styrande axel; i stället för en styrande axel är det möjligt att använda en medspårande axel som är låst i ett läge som motsvarar körning rakt fram när hastigheten är 30 kilometer i timmen eller högre,

2) minst en av boggins axlar på ett släpfordon vara medspårande eller styrande, om avståndet mellan de yttersta axlarna i en tvåaxlad boggi är större än 2,4 meter eller i en tre- eller fleraxlad boggi större än 2,8 meter,

3) den bakersta axeln i en tvåaxlad boggi på en egentlig släpvagn vara medspårande endast om det har visats att fordonet uppfyller de tekniska krav som avses i E-reglemente nr 79.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I en boggi med tre eller flera axlar i ett fordon som avses i 1 mom. får den sammanlagda massan som belastar boggins medspårande axlar uppgå till högst hälften av den sammanlagda massa som belastar andra axlar än boggins medspårande axlar. Kravet tillämpas inte på fordon som har visats uppfylla de tekniska krav som avses i E-reglemente nr 79. En medspårande axel som är låst i ett läge som motsvarar körning rakt fram när hastigheten är högre än 30 kilometer i timmen betraktas inte som en sådan medspårande axel som avses i detta moment.

Det som föreskrivs i 1 och 2 mom. tillämpas inte på fordon vilkas högsta tillåtna hastighet är 40 kilometer i timmen eller lägre.

116 §

Största tillåtna massa på axel eller boggi på motordrivna fordon och släpfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Den massa som belastar en axel på ett motordrivet fordon och ett släpfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.1 till denna lag.

Den massa som belastar en boggi på ett motordrivet fordon och ett släpfordon får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.2.

Vid körning på en hal vägyta får, vid användning av en axellyftanordning, den massa som belastar en axel eller en boggi på fordonet tillfälligt överskrida den största axelmassa som tillåts på väg, om detta inte skadar vägen.

117 §

Största tillåtna massa för bilar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Massan för en bil som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.3 till denna lag.

118 §

Största tillåtna massa för traktorer, motorredskap och terrängfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Massan för en traktor, ett motorredskap och ett terrängfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.4 till denna lag.

119 §

Belastning på två- och trehjuliga fordon och med dem jämförbara fyrhjuliga fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Den massa som orsakas av belastningen på ett två- och trehjuligt motordrivet fordon och ett med dem jämförbart fyrhjuligt fordon, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.5 till denna lag.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

120 §

Till en traktor kopplat släpfordons massa som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Till en traktor får kopplas ett släpfordon vars kopplingsmassa är

1) högst två gånger så stor som traktorns egenmassa, om inte villkoren i 2 eller 3 punkten uppfylls,

2) högst 2,6 gånger så stor som traktorns egenmassa, om det på traktorns kopplingsanordning överförs en vertikal kraft som är minst 15 procent av släpfordonets kopplingsmassa, eller om traktorn är försedd med ett bromssystem med vilket traktorn utan släpvagn och belastad med de största tilläggsvikter som nämns i 3 mom. når en retardation på minst 3,5 m/s²,

3) högst tre gånger så stor som traktorns egenmassa, om släpvagnen är försedd med bromsar som regleras med traktorns bromspedal.

Vid bestämmandet av kopplingsmassan hos ett släpfordon som kopplas till en traktor får, då traktorns egenmassa beräknas, beaktas de tilläggsvikter och tilläggskonstruktioner som är monterade i enlighet med tillverkarens rekommendationer, dock högst en tredjedel av traktorns i registret antecknade egenmassa, som inte inbegriper tilläggsvikter och tilläggskonstruktioner.

Till en släpvagn som kopplats till en traktor får en släpvagn med mindre kopplingsmassa eller ett motsvarande släpfordon som används i jordbruk kopplas. Den totala kopplingsmassan för släpvagnar eller en släpvagn och ett släpfordon får inte överskrida den massa som avses i 1 mom. och bestäms enligt den främsta släpvagnens konstruktion. Bestämmelserna om ljus, reflektorer, skyltar för långsamtgående fordon och andra markeringar tillämpas på ett släpfordon som kopplats till en släpvagn på samma sätt som på ett släpfordon som kopplats till en traktor.

121 §

Släpfordon som kopplas till en traktor som registrerats i en EES-stat

En traktor samt ett släpfordon som kopplas till den eller en fordonskombination bestående av släpfordon får inte vara längre än 16,50 meter.

En släde som är kopplad till en traktor får användas på väg endast i undantagsfall och endast om den inte orsakar fara eller olägenhet för den övriga trafiken. Släden får belastas så mycket som förhållandena och trafiksäkerheten det medger.

Till en lastbärande traktor som är försedd med ledramsstyrning får det inte kopplas släpfordon.

122 §

Största tillåtna massa för kombinationer av bilar och släpvagnar som har registrerats och tagits i bruk i en EES-stat

Massan för en fordonskombination bestående av en bil och en eller flera släpvagnar, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.6 till denna lag.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

123 §

Största tillåtna massa för kombinationer av traktorer, motorredskap eller terrängfordon och släpfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Massan för en fordonskombination bestående av en traktor, ett motorredskap eller ett terrängfordon och ett släpfordon, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.7 till denna lag.

124 §

Undantag som gäller massan på en fordonskombination som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat vid transport av farliga ämnen

Den största tillåtna massan för en bildragen fordonskombination som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat och som har minst sju axlar är 60 ton, om lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transporten. Den största tillåtna massan för fordonskombinationen är dock 68 ton, om fordonskombinationen har minst åtta axlar och fordonskombinationens dragbil minst fyra axlar eller om fordonskombinationens dragbil har minst tre axlar och det är fråga om en fordonskombination med minst åtta axlar, bestående av en bil och två påhängsvagnar.

I en fordonskombination med högst åtta axlar och med en massa som överskrider 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens massa eller släpvagnarnas sammanlagda massa belasta sådana axlar som är försedda med parhjul. Kravet ska dock inte gälla tanktransporter av farliga ämnen, om mängden av det farliga ämne som transporteras överskrider 5 ton.

Det som föreskrivs i 1 och 2 mom. ska inte tillämpas på transport av förpackade varor, om mängden av det farliga ämne som transporteras inte överskrider de gränsvärden som bestämts med stöd av lagen om transport av farliga ämnen och som gäller befrielser med avseende på transporterad mängd per transportenhet.

125 §

Största tillåtna längd på bilar, släpvagnar och kombinationer av dessa som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Längden på en bil, en släpvagn och en fordonskombination av dessa, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 7.1 till denna lag.

126 §

Andra huvudmått för bilar, släpvagnar och kombinationer av dessa som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Bredden och höjden på en bil, en släpvagn och en fordonskombination av dessa, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 7.2 till denna lag.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

127 §

Största tillåtna huvudmått för motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrehjulingar, lätta fyrehjulingar och tunga fyrehjulingar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

De största tillåtna huvudmåten för en motorcykel, moped, trehjuling, fyrehjuling, lätt fyrehjuling och tung fyrehjuling samt ett tillkopplat släpfordon, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, anges i bilaga 7.3 till denna lag.

128 §

Största tillåtna bredd på lätta elfordon, motoriserade cyklar och cyklar samt släpvagnar till dessa som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Den största tillåtna bredden på ett lätt elfordon, en motoriserad cykel och en cykel samt en släpvagn till dessa, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, anges i bilaga 7.4 till denna lag.

129 §

Bredd på traktorer och motorredskap samt tillkopplade släpvagnar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

En traktor och ett motorredskap med en bredd över 2,6 meter men högst 3,0 meter, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, får köras på väg vid flyttning av traktorn eller motorredskapet till fordonets förvaringsställe, till en arbetsplats, från en arbetsplats till en annan eller i servicesyfte. Vid mätningen av en traktors största bredd beaktas inte ett tillkopplat arbetsredskap, breddningshjul eller stänkskärmar som är monterade medan breddningshjul används. Körningen är tillåten endast om den inte orsakar olägenhet eller fara för trafiken.

En traktor vars bredd mätt från breddningshjulen överskrider 2,6 meter ska under mörker eller i skymning, och även annars när omständigheterna kräver det, både fram och bak förses med lyktor och reflektorer som utvisar den största bredden. Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om de tekniska egenskaperna hos lyktorna och reflektorerna samt om deras placering på fordonet. Lyktorna och reflektorerna beaktas inte vid mätningen av traktorns största bredd.

Vid körning på väg med en traktor med breddningshjul vars bredd mätt från breddningshjulen överskrider den bredd på 2,6 meter som allmänt är tillåten på väg, ska traktorn ha en framåt och bakåt synlig varningslykta som avger ett blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i E-reglemente nr 65.

Till en traktor och ett motorredskap får det kopplas en släpvagn vars bredd är högst 2,6 meter.

Med avvikelse från 4 mom. får det till en traktor kopplas en högst 3,3 meter bred tanksläpvagn avsedd för transport och spridning av flytgödsel, under förutsättning att traktorn när en släpvagn som är bredare än 2,6 meter förs på väg är försedd med framåtriktade och släpvagnen med bakåtriktade lyktor och reflektorer som motsvarar det som föreskrivs i 2 mom. för utvisande av transportens största bredd. De för traktorn avsedda framåtriktade lyktor och reflektorer som ska utvisa transportens största bredd får fästas på släpvagnens främre del, om traktorns bredd inte hindrar dem från att synas framåt. Lyktor som utvisar transportens bredd krävs dock endast när släpvag-

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

nen förs på väg under mörker eller i skymning eller när sikten på grund av väderförhållandena eller av annan orsak är nedsatt.

130 §

Fordon och anordningar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat och som används vid väghållning och i jordbruk

På motorredskap, arbetsredskap och släpanordningar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat och som används vid väghållning eller i jordbruk tillämpas inte bestämmelserna om huvudmått i detta kapitel. De får föras även när de är över 4,00 meter breda, om väganordningarna inte begränsar färdens med fordonet och färdens inte orsakar fara eller avsevärd olägenhet. Motorredskap samt arbetsredskap och släpanordningar som kopplats till ett fordon ska under färdens vara i transportläge eller annars reglerade så att den allmänt tillåtna bredden överskrids så lite som möjligt.

För markering av över 2,60 meter breda motorredskap, arbetsredskap och släpanordningar ska på fordonet framtill och baktill eller, om arbetsredskapet eller släpanordningen dras, på dragfordonet framtill och arbetsredskapet eller släpanordningen baktill fästas en med växelvis röda och gula eller röda och vita tvärränder eller diagonala ränder försedd skylt som till sin längd och placering motsvarar fordonets och arbetsredskapets största bredd och i vars ytterkanter det på den främre skylten finns vita reflektorer och på den bakre skylten röda. Det behövs dock ingen reflektor på en skylt som uppfyller kraven på reflekterande förmåga i E-reglemente nr 104 för kategori C. Skylten får inte fästas så att den framåt reflekterar annat än vitt eller gult ljus.

Om det till en traktor vars högsta tillåtna hastighet är högre än 50 kilometer i timmen har kopplats ett arbetsredskap som hindrar bak- och bromslyktor samt körriktningssvisare eller reflektorer att synas bakåt, ska arbetsredskapet förses med motsvarande lyktor och reflektorer.

De krav som avses i denna paragraf tillämpas också på arbetsredskap som inte är bredare än 2,60 meter och som kopplats till en traktor eller ett motorredskap, om arbetsredskapet överskrider fordonets största bredd med mera än 0,20 meter.

Trafiksäkerhetsverket meddelar föreskrifter om de tekniska egenskaperna hos markeringar, lyktor och reflektorer som avses i denna paragraf samt om deras placering på fordonet eller arbetsredskapet.

131 §

Huvudmått för andra än i detta kapitel nämnda fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

På huvudmått för andra än i detta kapitel nämnda fordon och fordonskombinationer som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat tillämpas de största tillåtna huvudmått för bilar och fordonskombinationer bestående av en bil med en eller flera tillkopplade släpvagnar, om inte något annat föreskrivs i denna lag. De största tillåtna mått som beror på fordonets kategori får dock inte överskridas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

132 §

Vändningsförmåga hos bilar och bildragna fordonskombinationer som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

En bil, en kombination av en bil och en påhängsvagn samt en högst 18,75 meter lång kombination av en bil och en egentlig släpvagn eller en medelaxelsläpvagn, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, ska åt båda hållen kunna vända innanför ett område som avgränsas av två koncentriska cirklar så att när fordonets yttersta främre hörn rör sig längs en cirkelbåge med 12,50 meters radie, rör sig dess inre sida längs en cirkelbåge med minst 5,30 meters radie.

En över 18,75 meter lång kombination av en bil och en eller flera släpvagnar ska åt båda hållen kunna vända innanför ett område som avgränsas av två koncentriska cirklar så att när det yttersta främre hörnet rör sig längs en cirkelbåge med 12,50 meters radie, rör sig dess inre sida längs en cirkelbåge med minst 2,00 meters radie.

Trafiksäkerhetsverket får meddela tekniska och preciserande föreskrifter om kraven på vändningsförmåga hos fordonskombinationer.

Fordons och fordonskombinationers största tillåtna massa och huvudmått vid användning av fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

133 §

Fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

Bestämmelserna i 134—140 § tillämpas på en fordonskombination bestående av en bil och en släpvagn och där minst ett av fordonen är registrerat i någon annan stat än en EES-stat, om inte något annat anges i ett internationellt avtal som är bindande för Finland. Bestämmelserna tillämpas också på bussar och lastbilar som är registrerade i någon annan stat än en EES-stat.

På andra än i 1 mom. avsedda fordon och fordonskombinationer som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat tillämpas de bestämmelser som tillämpas på motsvarande fordon och fordonskombinationer som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat. En bildragen fordonskombination där minst ett av fordonet är registrerat i en annan stat än en EES-stat får dock ha högst en släpvagn.

134 §

Största tillåtna massa på axel eller boggi på fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

Den massa som belastar en axel eller boggi på ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat får inte överstiga de värden som anges i bilaga 8.1 till denna lag.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

135 §

Största tillåtna massa för bilar som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

Massan för en bil som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat får inte överstiga de värden som anges i bilaga 8.2 till denna lag.

136 §

Största tillåtna massa för släpvagnar som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

Massan för en släpvagn som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat får inte överstiga de värden som anges i bilaga 8.3 till denna lag.

137 §

Största tillåtna massa för kombinationer av bilar och släpvagnar som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

Massan för en fordonskombination bestående av en bil och en släpvagn, som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 8.4 till denna lag.

138 §

Största tillåtna längd på bilar, släpvagnar och kombinationer av dessa som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

Massan för en fordonskombination bestående av en bil och en släpvagn, som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 8.5 till denna lag.

139 §

Andra största tillåtna huvudmått för fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

Andra största tillåtna huvudmått för ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat anges i bilaga 8.6 till denna lag.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

140 §

Vändningsförmåga hos fordon och fordonskombinationer som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

En bil och en fordonskombination bestående av en bil och en släpvagn, som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat, ska kunna vända så att när dess yttersta främre hörn rör sig längs en cirkelbåge med 12,50 meters radie, rör sig dess inre sida längs en cirkelbåge med minst 5,30 meters radie.

Persontransporter

141 §

Persontransporter med bil

I en bil får det förutom föraren finnas högst så många passagerare som motsvarar det antal sitt- och ståplatser som antecknats i registret. Föraren och passagerarna ska använda sitt- eller ståplatser som uppfyller de krav som ställs på dem.

I en buss som används för persontrafik enligt lagen om transportservice (320/2017) får dock det i registret antecknade passagerarantalet, föraren inberäknad, tillfälligt överskridas med 30 procent inom ramen för de massor som är tillåtna för fordonet på väg. På sittplatsen bredvid föraren och på alla sittplatser som utrustats med bilbälte får dock högst det antal passagerare som antecknats i registret placeras.

142 §

Antal passagerare vid skol- och dagvårdstransporter

I en personbil som är utrustad med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter och när transporten ordnas som beställningstrafik av en kommun, samkommun, skola eller inrättning och transporten får statsunderstöd eller understöd av kommunen, får antalet passagerare vid transport av skolelever och barn i dagvård, oberoende av 141 § 1 mom., på ett säte eller en rad säten vara högst

Antal sittplatser	Antal passagerare
-------------------	-------------------

1	2
2	3
3	5
4	6

På två sittplatser bredvid varandra får det dock inte sitta flera än tre passagerare.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I en personbil som är registrerad för en förare och åtta passagerare får det på varje sittplats som är minst 70 centimeter bred, med undantag för platsen bredvid föraren, vid skol- och dagvårdstransporter transporteras två passagerare som får plats där. Det totala antalet passagerare får då vara 13, om alla passagerare är under 13 år vid läsårets början, och i övriga fall 12.

Om det i en personbil som används för skol- och dagvårdstransport finns också andra passagerare än sådana som omfattas av tillämpningsområdet för denna paragraf, räknas den maximala belastningen för de sittplatser som används för transporten enligt det antal sittplatser som inte används av de andra passagerarna.

I en buss som används för skol- och dagvårdstransport får det förutom föraren transporteras högst så många passagerare som motsvarar det antal sittplatser som antecknats i registret.

143 §

Märkning av skol- och dagvårdstransporter

En bil som används för sådana skol- och dagvårdstransporter som ordnas som beställningstrafik av en kommun, samkommun, skola eller inrättning och där transporten får statsunderstöd eller understöd av kommunen ska fram- och baktill ha en skylt som har formen av en kvadrat med 40 centimeter långa sidor, som har gul reflekterande botten och en 25 millimeter bred röd kant och i vars mitt det finns en likadan svart figur som på vägmärke A17, Barn, enligt bilaga 3.1 till denna lag. Skylten ska fästas så att dess övre kant är högst 150 centimeter ovanför vägytan. På personbilar får skylten dock också monteras på taket.

Den skylt som avses i 1 mom. får på personbilar ersättas med en gul kupa av minst en taxilyktas storlek som monteras utanpå taxilyktan eller i stället för den och på vilken det finns en likadan svart figur som på vägmärke A17. Ljuset i kupan ska vara tänt under skol- och dagvårdstransporter.

Efter avslutad skol- och dagvårdstransport ska skylten eller kupan genast avlägsnas.

144 §

Persontransporter på två- och trehjuliga motordrivna fordon och med dem jämförbara fyrhjuliga fordon

Med en motorcykel som inte är försedd med sidvagn får det transporteras högst en passagerare. Med en motorcykel som är försedd med sidvagn får det transporteras högst en passagerare bakom föraren. En förutsättning för persontransporten är att det för passageraren finns en lämplig sits och fotstöd. I sidvagnen till en motorcykel med sidvagn får högst två passagerare transporteras. Det personantal som antecknats i registret får inte överskridas.

Med en tvåhjulig moped får en enda passagerare transporteras på en plats reserverad för passagerare, om detta är tillåtet enligt en anteckning i registret.

Med en trehjulig moped, trehjulig, lätt fyrhjulig, tung fyrhjulig och fyrhjulig får högst det antal passagerare som antecknats i registret transporteras.

På persontransport med en motoriserad cykel tillämpas de bestämmelser som gäller persontransport med cykel. De maximala belastningar som godkänts för ett typgodkänt fordon får dock inte överskridas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

145 §

Persontransporter med traktor och motorredskap

Med en traktor och ett motorredskap får högst det antal passagerare som antecknats i registret transporteras. Med ett motorredskap som inte är registrerat får högst det antal passagerare som motorredskapets tillverkare avsett transporteras.

I en traktor och ett motorredskap med täckt förarhytt får det oberoende av 1 mom. transporteras en passagerare som är högst 135 centimeter lång, om det för transporten i fordonet har fästs en barnstol eller någon annan skyddsanordning för barn som är lämplig med hänsyn till passagerarens längd och vikt. En sådan sits ska fästas tillförlitligt i fordonet, och fordonet eller skyddsanordningen ska ha minst ett trepunktsbälte för passageraren. Det fria utrymmet över sitsen ska mätt uppåt från den obelastade sitsens sittyta vara minst 0,80 meter.

146 §

Persontransporter med terrängfordon

Med ett terrängfordon får det antal personer som fordonets tillverkare avsett transporteras.

147 §

Persontransporter med cykel och lätt elfordon

Med en cykel och ett lätt elfordon får det inte transporteras flera personer än vad fordonet är konstruerat för. Transport av passagerare är tillåten endast om cykeln eller det lätta elfordonet har en för passageraren lämplig sits. Vid transport av en passagerare på cykel ska cykeln ha två separata bromsanordningar.

148 §

Persontransporter i lastbils och paketbils lastutrymme

I en lastbils eller paketbils lastutrymme får det transporteras passagerare endast om lastutrymmet är försett med godkända säten eller bänkar.

Med avvikelse från 1 mom. får en lastbil vars lastflak saknar säten eller bänkar tillfälligt användas för passagerartransporter vid körning i samband med firandet av abiturienternas sista skoldag och i anslutning till andra motsvarande tillfällen, förutsatt att bilens förare har minst två års körerfarenhet av lastbil i någon annans tjänst eller som företagare i tillståndspliktig trafik.

149 §

Persontransporter i släpvagn

Med en bilsläpvagn eller traktorsläpvagn får det på en rutt som på förhand anmälts till polisen transporteras personer till sevärdheter och offentliga tillställningar, förutsatt att släpvagnens kon-

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

struktion och utrustning lämpar sig för persontransport. Den högsta tillåtna körhastigheten vid transporten är 25 kilometer i timmen.

Med en traktorsläpvagn får det till en arbetsplats eller bestämmelseort och tillbaka transporteras personer som behövs för lastning eller lossning, under förutsättning att transporten inte äventyrar säkerheten.

Med en släpvagn till en snöskoter får det transporteras personer på en snöskoterled.

Med en släpvagn till en cykel, till en motoriserad cykel och till ett lätt elfordon får passagerare transporteras. En förutsättning är att släpvagnen och dess koppling till dragfordonet är avsedd för persontransport och dimensionerad för den massa som transporteras. De personer som transporteras ska ha ett lämpligt säte och släpvagnens konstruktion ska vara sådan att passageraren inte får kontakt med släpvagnens hjul eller med vägen. Dessutom ska cykeln ha minst två separata bromsanordningar och fordonskombinationen minst två hjul som är försedda med bromsar.

En påhängsvagn får användas för persontransport med iakttagande av vad som föreskrivs i 148 § 2 mom.

Koppling av släpfordon till motordrivna fordon

150 §

Allmänna kopplingsbestämmelser

Till ett motordrivet fordon får det kopplas bara ett släpfordon åt gången, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

I en fordonskombination

1) får massan inte överstiga de tekniskt tillåtna massorna för fordon, fordonskombinationer och kopplingsanordningar,

2) får fordonen inte vidröra varandra vid normala körförhållanden,

3) ska bromsarna och lyktorna på släpvagnen eller släpvagnarna fungera enligt gällande bestämmelser och föreskrifter,

4) ska fordonens elbromsar och tryckluftsbromsar vara anpassade till varandra enligt gällande bestämmelser och föreskrifter,

5) ska dragfordonets backspeglar vara justerade så eller dragfordonet förses med sådana tilläggsspeglar att föraren kan se längs dragfordonets och släpvagnens eller släpvagnarnas sidor och ge akt på trafiken bakom fordonet; i stället för tilläggsspeglar kan någon annan anordning som möjliggör indirekt sikt användas.

Vid transporter som avses i 149 § får flera släpvagnar vara kopplade till en bil eller traktor. Fordonskombinationens längd får vara högst 25,25 meter och släpvagnarnas gemensamma kopplingsmassa högst tre gånger så stor som egenmassan hos dragfordonet.

Till en traktor, ett motorredskap eller ett minst trehjuligt fordon i kategori L får det kopplas en bilsläpvagn, om det fordon som används och kopplingen av släpvagnen till fordonet uppfyller de tekniska krav som bestäms enligt dragfordonet. Om en släpvagn har icke fungerande körriktningsvisare eller bromslyktor och sådana inte förutsätts i de tekniska krav som bestäms enligt dragfordonet, ska de täckas över. De mått och massor som är tillåtna för fordonen och fordonskombinationen bestäms i enlighet med de bestämmelser som gäller för dragfordonet.

Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om de tekniska krav och de dimensioner som gäller för kopplingsanordningar som används i fordonskombinationer.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

151 §

Koppling av släpfordon till bil

Till en personbil, en paketbil och en specialbil får det kopplas

- 1) en medelaxelsläpvagn med en klassificeringsmassa som är högst 3 500 kilogram,
- 2) en påhängsvagn med en klassificeringsmassa som är större än 750 kilogram och högst 3 500 kilogram,
- 3) en egentlig släpvagn med en klassificeringsmassa som är större än 750 kilogram och högst 3 500 kilogram.

Bromssystemet på en påhängsvagn eller egentlig släpvagn som kopplas till en personbil, paketbil eller specialbil ska vara lämpligt för den aktuella kopplingen och uppfylla de tekniska krav som gällde när släpvagnen togs i bruk första gången eller som har börjat gälla senare. Om en påhängsvagn eller egentlig släpvagn som kopplas till en personbil eller paketbil har tagits i bruk före den 1 januari 2011, ska bromssystemet dock uppfylla de tekniska krav som gällde den 1 januari 2011 eller som har börjat gälla senare.

Till en buss får det kopplas en mellanaxelsläpvagn eller egentlig släpvagn.

Till en lastbil får det, om längden på fordonskombinationen överstiger 22,00 meter, kopplas

- 1) en egentlig släpvagn,
- 2) en dolly och en till den kopplad påhängsvagn,
- 3) en påhängsvagn och en till den kopplad annan påhängsvagn,
- 4) en påhängsvagn och en till den kopplad medelaxelsläpvagn.

Om längden på en fordonskombination som dras av en lastbil överstiger 22,00 meter utan last, ska alla fordon i kombinationen vara försedda med låsningsfria bromsar. En påhängsvagn med boggi som kopplats med hjälp av en dolly ska vara försedd med minst två fasta axlar. Som en i detta moment avsedd fast axel betraktas också en axel där styrningen låser sig i en position som motsvarar körning rakt fram senast när hastigheten stiger till 30 kilometer i timmen.

När en släpvagn med en klassificeringsmassa som är större än 750 kilogram men högst 3 500 kilogram kopplas till en bil ska en säkerhetsvajer användas, om det på fordonens kopplingsanordningar finns ett ställe att fästa en säkerhetsvajer. Säkerhetsvajern ska kopplas så att den aktiverar släpvagnens bromsar, om den egentliga kopplingen lossnar under körningen.

152 §

Största tillåtna massa för släpfordon som kopplas till bil

Kopplingsmassan för ett eller flera släpfordon som kopplas till en bil får inte vara större än det lägsta av följande värden:

- 1) om släpfordonet saknar bromsar, halva dragfordonets egenmassa, dock högst 0,75 ton,
- 2) om släpfordonet är försedd med en påskjutsbroms och kopplas till en bil vars största i registrering och bruk tillåtna massa inte överstiger 3,5 ton, dragbilens största i registrering och bruk tillåtna massa, eller om dragbilen är en personbil eller paketbil som klassificeras som en terrängbil, 1,5 gånger dragbilens största i registrering och bruk tillåtna massa, dock högst 3,5 ton,
- 3) om en släpvagn är försedd med en påskjutsbroms och kopplas till en bil vars största i registrering och bruk tillåtna massa överskrider 3,5 ton, 3,5 ton,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

4) om det är fråga om ett till en bil kopplat annat släpfordon än en påhängsvagn, 1,7 gånger dragbilens största i registrering och bruk tillåtna massa,

5) om flera än en släpvagn kopplas till en bil vars största i registrering och bruk tillåtna massa överskrider 3,5 ton, 2,5 gånger dragbilens största i registrering och bruk tillåtna massa.

Med undantag för korta körningar i anslutning till av- eller pålastning

1) får inte mängden last i en släpvagn som kopplats till en påhängsvagn leda till en situation där den massa som överförs till marken via hjulen på den bakersta släpvagnen är större än massan hos den dragande påhängsvagnskombinationen,

2) får inte lasten i en kombination som dras av ett annat dragfordon än ett dragfordon för påhängsvagn leda till en situation där den massa som överförs till marken via hjulen på den bakersta släpvagnen är mer än dubbelt så stor som dragbilens massa.

153 §

Koppling av släpvagn till två- eller trehjuliga fordon eller med dessa jämförbara fyrhjuliga fordon

Till en motorcykel, en moped, en trehjuling, en fyrhjuling, en tung fyrhjuling och en lätt fyrhjuling får det kopplas en släpvagn vars kopplingsmassa inte överskrider den massa som tillverkaren av dragfordonet tillåter. Kopplingsmassan får dock inte överskrida hälften av dragfordonets olastade massa.

Till en cykel, en motoriserad cykel och ett lätt elfordon får det kopplas en släpvagn med en kopplingsmassa på högst 50 kilogram. Kopplingsmassan får dock vara större än detta, om dragfordonet är anpassat för att dra en släpvagn och släpvagnen är försedd med bromsar som kan användas under körningen. En sådan släpvagn behöver dock inte vara försedd med bromsar, om dragfordonet och släpvagnen är avsedda att kopplas ihop och det i övrigt har säkerställts att fordonskombinationen kan manövreras samt stannas effektivt.

154 §

Koppling av släpfordon till motorredskap och terrängfordon

Till ett motorredskap får det kopplas ett sådant släpfordon eller en sådan husvagn eller motsvarande släpanordning som används för transport av redskapets eget bränsle och smörjmedel samt utrustning och tillbehör som hänför sig till arbetet i fråga. Släpfordonets kopplingsmassa får vara högst lika stor som motorredskapets egenmassa.

När ett motorredskap som används som dragtruck används för flyttning av tomma och lastade släpvagnar eller containrar inom ett hamn- eller terminalområde får ett eller flera släpfordon kopplas till motorredskapet.

Till ett terrängfordon får det kopplas ett släpfordon vars kopplingsmassa är högst 1,5 gånger så stor som det dragande terrängfordonets egenmassa.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Speciallykto

155 §

Användning av taxilykta

Då en taxilykta är avlägsnad från en bil eller täckt, anses fordonet inte vara ett fordon i taxitrafik när trafikreglerna enligt denna lag tillämpas. På fordon som avses i 142 § tillämpas emellertid trafikreglerna för taxitrafik när taxilyktan är täckt med en kupa som anger skolskjuts.

156 §

Andra lykto

På utryckningsfordon får en varningslykta som avger ett blinkande blått ljus användas när ett brådskande uppdrag utförs med fordonet eller när det annars behövs för att varna den övriga trafiken. På polisfordon, Tullens fordon och Gränsbevakningsväsendets fordon får det också användas en sådan varningslykta, även om fordonet inte är ett utryckningsfordon. En sådan varningslykta får också användas på sådana fordon som polisen, Tullen eller Gränsbevakningsväsendet använder men som inte är utryckningsfordon.

En varningslykta som avger ett blinkande orangegult ljus ska utöver det som föreskrivs i 129 § användas

1) på bogserbilar när de används för att lyfta eller flytta fordon så att de kan utgöra fara för den övriga trafiken,

2) på bilar, traktorer och motorredskap som används vid väghållning,

3) på motorredskap och traktorer som används för arbete som utförs på vägen,

4) på traktorer till vilka det har kopplats ett släpfordon eller arbetsredskap vars bredd överskrider tre meter,

5) på fordon som för lastning eller lossning måste stannas på vägen så att omkörning av fordonen inte är möjlig utan att använda den mötande trafikens körfält.

En varningslykta som avger ett blinkande orangegult ljus får användas om det behövs för att varna den övriga trafiken

1) på utryckningsfordon,

2) på bilar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och terrängfordon som används för arbete som utförs på vägen,

3) på vägservicefordon,

4) på släpfordon som är kopplade till en traktor eller ett motorredskap och vars bredd överskrider tre meter,

5) på arbetsredskap som är kopplade till en traktor eller ett motorredskap och vars bredd överskrider tre meter.

Trafiksäkerhetsverket får meddela föreskrifter om hur varningslykto som avger ett blinkande orangegult ljus ska användas vid specialtransporter.

Arbets- och hjälplykto får inte vara tända när ett fordon körs på väg. Detta förbud gäller inte arbete som utförs på vägen.

Den identifieringslykta för släpvagn som är tillåten på en lastbil som används som dragbil får användas endast när släpvagnen är kopplad till lastbilen.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Identifieringslyktan för vägservicefordon och fordon som används för förstahjälpsverksamhet ska övertäckas eller avlägnas när fordonet förs på väg utan att det används i vägservice- eller förstahjälpsverksamhet.

Terrängfordon på väg

157 §

Användning av terrängfordon

Det är tillåtet att med terrängfordon korsa en väg eller överskrida en bro. Ett terrängfordon får dessutom tillfälligt köras på väg med iakttagande av behövlig försiktighet, om

- 1) det är oskäligt svårt att köra i terrängen på grund av transportuppdraget eller terrängförhållandena,
- 2) körningen ska anses behövlig för att fordonet ska kunna korsa vägen tryggt,
- 3) bränslepåfyllning sker på ett för allmän trafik avsett område i omedelbar anslutning till terrängen där fordonet används,
- 4) fordonet på ett område som avses i 3 punkten ska flyttas till terrängen från ett fordon som är avsett för vägtrafik,
- 5) fordonet förvaras på en parkeringsplats på ett område som avses i 3 punkten.

I de fall som avses i 1 mom. ska andra terrängfordon än hjulförsedda terrängfordon vid snöföre i första hand köras på den oplogade delen av vägen.

Snöskotrar och till dem kopplade släpvagnar får utöver det som föreskrivs i 1 och 2 mom. också köras på snöskoterleder.

Specialtransport

158 §

Genomförande av specialtransport

En specialtransport får genomföras under förutsättning att den fara och olägenhet som orsakas av transporten kan förebyggas. I samband med specialtransporter ska varningsfordon och personer som reglerar trafiken vid behov användas.

Vid specialtransporter ska lasten lastas i ett sådant fordon eller en sådan fordonskombination som möjliggör att de mått och massor som allmänt tillåts på väg inte överskrids i onödan. Det ska i första hand undvikas att den tillåtna bredden överskrids och i andra hand att den tillåtna höjden överskrids.

Trafiksäkerhetsverket meddelar vid behov närmare föreskrifter om

- 1) fordon och fordonskombinationer som är tillåtna för specialtransport och om laster som tillåts vid specialtransport,
- 2) kopplingskrav som gäller för fordon som används i specialtransportkombinationer,
- 3) mått och massor som är tillåtna vid specialtransport samt lastning av last som transporteras som specialtransport,
- 4) märkning av last som transporteras som specialtransport,
- 5) specialtransport av annan last än en odelbar last,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

- 6) hastighetsbegränsningar som ska iakttas vid specialtransport,
- 7) användningen av varningsfordon och personer som reglerar trafiken vid specialtransporter samt transport av en grupp av specialtransporter i rad,
- 8) villkoren för förebyggande av fara och olägenhet som orsakas av specialtransporter samt andra säkerhetskrav.

Bestämmelser om de tekniska kraven på fordon som används vid specialtransporter och om fordonens utrustning och godkännande av dem finns i fordonslagen.

159 §

Tillstånd för specialtransport

För specialtransport krävs tillstånd för specialtransport, om

- 1) transporten överskrider en i denna lag tillåten massa,
- 2) transporten avsevärt överskrider ett i denna lag tillåtet mått,
- 3) transporten överskrider ett i denna lag tillåtet mått och det för transporten används ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat,
- 4) trafiksäkerheten kräver det på grund av transportens art eller av något annat särskilt skäl, eller
- 5) en transportrutt som möjliggör transporten måste fastställas.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om när en transport kräver tillstånd för specialtransport och om förutsättningarna för beviljande av tillstånd för specialtransport.

6 kap.

Trafikförseelse och avgift för trafikförseelse

160 §

Påförande av avgift för trafikförseelse

Avgift för trafikförseelse får påföras som påföljd vid i denna lag angivna trafikförseelser. Avgiften påförs av en sådan trafikövervakare som avses i 181 § och den betalas till staten.

Om en enda avgift för trafikförseelse på en och samma gång ska påföras för två eller flera förseelser, påförs avgiften höjd med 40 euro i förhållande till den förseelse för vilken den strängaste avgiften gäller.

Om trafikförseelsen är ringa ska en muntlig eller skriftlig anmärkning ges i stället för att påföra en avgift för trafikförseelse.

Avgift för trafikförseelse får inte påföras, om

- 1) vägtrafikanten misstänks för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som behandlas i domstol,
- 2) vägtrafikanten för samma gärning har meddelats en lagakraftvunnen dom eller påförts straff,
- 3) vägtrafikanten misstänks för ett brott som begåtts genom samma gärning,
- 4) förseelsen behandlas på det sätt som föreskrivs i lagen om parkeringsövervakning (727/2011),

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

5) den som har begått trafikförseelsen inte har fyllt femton år vid tidpunkten för gärningen.
En påföljd ska heller inte bestämmas, om trafikförseelsen uppenbarligen har berott på en ursäktlig ouppmärksamhet eller tanklöshet eller om bestämmandet av påföljden av någon annan orsak är uppenbart oskäligt.

161 §

Påförande av fordonsspecifik avgift för trafikförseelse

Avgift för trafikförseelse får påföras också som en påföljd för en sådan trafikförseelse med ett motordrivet fordon som har upptäckts vid automatisk trafikövervakning eller annars utan att fordonet stoppats och som gäller

- 1) underlåtelse att använda personlig skyddsanordning,
- 2) körning mot rött trafikljus,
- 3) underlåtelse att iaktta ett vägmärke som anger förkörsrätt, väjningsplikt, förbud, begränsning eller påbud enligt denna lag eller underlåtelse att iaktta ett regelmärke,
- 4) underlåtelse att iaktta en fordonsspecifik hastighetsbegränsning,
- 5) underlåtelse att iaktta förbudet mot störande eller onödig körning, eller
- 6) underlåtelse att iaktta förbudet mot användning av kommunikationsutrustning.

En förutsättning för att en fordonsspecifik avgift för trafikförseelse ska kunna påföras är att den som begått förseelsen har fotograferats eller registrerats med ett motsvarande tekniskt system på så sätt att personen kan identifieras.

Innan fordonsspecifik avgift för trafikförseelse påförs ska den som saken gäller ges tillfälle att lämna utredning bara om detta behövs av särskilda skäl.

162 §

Allmänna förseelser av vägtrafikanter

En vägtrafikanter kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om han eller hon uppsåtligt eller av oaktsamhet underlåter att iaktta

- 1) tecken, befallningar, förbud eller uppmaningar som avses i 8 § och som ges av en trafikövervakare eller tecken som ges av en person som reglerar trafiken,
- 2) bestämmelserna i 10 § om lämnande av fri passage för utryckningsfordon och processioner,
- 3) bestämmelserna i 11 § om lämnande av fri passage för tåg och andra anordningar som löper på järnvägsskenor och för spårvagnar, eller
- 4) bestämmelserna i 12 § om hinder på väg.

Den avgift för trafikförseelse som påförs en gående för en förseelse som avses i 1 mom. 1—3 punkten är dock 20 euro och den avgift som påförs en förare av ett motorlöst fordon 40 euro.

163 §

Gångtrafikförseelser

En gående kan påföras en avgift för trafikförseelse på 20 euro, om han eller hon uppsåtligt eller av oaktsamhet underlåter att iaktta

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

- 1) skyldigheten att följa trafikanordningar enligt 74, 78—80, 82 eller 86 §,
- 2) trafikreglerna i 13—16 § som gäller gående, eller
- 3) förbudet i 58 § mot att röra sig på området för motorvägar eller motortrafikleder.

164 §

Förseelser av förare av motorlösa fordon

En cyklist eller förare av något annat motorlöst fordon kan för uppsåtliga eller av oaktsamhet begångna överträdelse av lagen påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon underlåter att iaktta

- 1) de trafikregler i 3 kap. som gäller förare av fordon,
- 2) förbudet i 58 § mot att röra sig på område för motorväg,
- 3) skyldigheten att följa trafikanordningar enligt 74, 77—80 eller 84—87 §, eller
- 4) en begränsning av belastningen enligt 5 kap.

165 §

Överskridande av hastighetsbegränsning med motordrivet fordon eller spårvagn

Om den högsta tillåtna hastighet som anges med en trafikanordning eller den högsta tillåtna fordonsspecifika hastigheten är 60 kilometer i timmen eller lägre, kan en sådan förare av ett motordrivet fordon eller en spårvagn som uppsåtliga eller av oaktsamhet överskrider den högsta tillåtna hastigheten

- 1) med högst 10 kilometer i timmen påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro,
- 2) med mer än 10 kilometer i timmen men högst 15 kilometer i timmen påföras en avgift för trafikförseelse på 170 euro,
- 3) med mer än 15 kilometer i timmen men högst 20 kilometer i timmen påföras en avgift för trafikförseelse på 200 euro.

Om den högsta tillåtna hastigheten är högre än 60 kilometer i timmen, kan en sådan förare av ett motordrivet fordon eller en spårvagn som uppsåtliga eller av oaktsamhet överskrider den högsta tillåtna hastigheten

- 1) med högst 10 kilometer i timmen påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro,
- 2) med mer än 10 kilometer i timmen men högst 15 kilometer i timmen påföras en avgift för trafikförseelse på 140 euro,
- 3) med mer än 15 kilometer i timmen men högst 20 kilometer i timmen påföras en avgift för trafikförseelse på 170 euro.

En mopedist som uppsåtliga eller av oaktsamhet överskrider den högsta tillåtna hastigheten med högst 15 kilometer i timmen, kan dock påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro.

Avgift för trafikförseelse får inte påföras, om den högsta tillåtna hastigheten har överskridits på en gårdsgata eller gågata i strid med det som föreskrivs i 43 eller 44 §.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

166 §

Andra trafikförseelser av förare av motordrivna fordon eller spårvagnar

En förare av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot det som föreskrivs i

- 1) 18 eller 19 § om förande av fordon på körbanan,
- 2) 21 § om val av körfält eller plats på körbanan,
- 3) 22 § om svängning,
- 4) 28 § om körning i korsning,
- 5) 29 § om lämnande av tryggt utrymme eller skyldigheten att iaktta särskild försiktighet,
- 6) 30 § om möte,
- 7) 47 § om ljud- och ljussignaler,
- 8) 48 § om riktningstecken,
- 9) 49 eller 50 § om användning av ljus,
- 10) 57 § om att varna andra vägtrafikanter,
- 11) 58 § om den minimihastighet som krävs av ett fordon,
- 12) 56 eller 62 § om bogsering av fordon,
- 13) 61 § 3 mom. om körning eller omkörning av fordon med användning av fel körfält på motorvägar eller motortrafikleder,
- 14) 74 § om iakttagande av trafikljus,
- 15) 77—80 och 82 § om iakttagande av vägmärken, eller
- 16) 84—87 § om iakttagande av vägmarkeringar.

Den avgift för trafikförseelse som påförs en mopedist för de förseelser som avses i 1 mom. är dock 70 euro. En avgift för trafikförseelse av den nämnda storleken kan påföras en mopedist också om han eller hon bryter mot det som föreskrivs eller bestäms om rött trafikljus.

En spårvagnsförare kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro för oaktsam eller uppsåtlig underlåtelse att iaktta skyldigheterna enligt 64 §.

167 §

Förseelser som gäller användning av personlig skyddsanordning

En förare av och passagerare i ett fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att använda bilbälte under körning.

En avgift för trafikförseelse av den storlek som anges i 1 mom. kan påföras också

- 1) en förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet transporterar ett barn i ett fordon i strid med 94 §,
- 2) en vårdnadshavare eller förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar den skyldighet enligt 95 § som gäller användning av skyddsanordningar för barn under 15 år,
- 3) en förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar den skyldighet enligt 95 § 2 mom. som gäller säkerheten vid transporter med invalidtaxi.

En förare av och passagerare på eller i ett fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro om han eller hon i strid med 92 § 1 eller 3 mom. uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att under körning använda skyddshjälm. En avgift för trafikförseelse av den nämnda storleken

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

kan påföras också en förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten enligt 92 § 2 mom. att se till att barn under 15 år använder skyddshjälm.

168 §

Förseelser som gäller fordons massa och mått

En förare av ett motordrivet fordon kan för en uppsåtligen eller av oaktsamhet begången ringa överträdelse av lagen påföras en avgift för trafikförseelse på 140 euro, om han eller hon underlåter att iaktta det som föreskrivs i

- 1) 107—114 § om lastning och koppling av fordon,
- 2) 116 eller 134 § om den största tillåtna massan på axel och boggi,
- 3) 117—119 eller 135—139 § om största tillåtna massa eller största tillåtna mått, eller
- 4) 120—124 § om största tillåtna massa eller största tillåtna mått för en fordonskombination.

169 §

Förseelser som gäller persontransporter med motordrivna fordon

En förare av ett motordrivet fordon kan för en uppsåtligen eller av oaktsamhet begången överträdelse av bestämmelserna i 141—149 § om persontransporter med motordrivna fordon påföras en avgift för trafikförseelse på 140 euro.

170 §

Förseelser som gäller koppling av fordon

En förare av ett fordon kan för en uppsåtligen eller av oaktsamhet begången ringa överträdelse av bestämmelserna i 150—154 § om koppling påföras en avgift för trafikförseelse på 140 euro.

171 §

Andra förseelser som gäller användning av motordrivna fordon och spårvagnar

En förare av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta

- 1) förbudet i 54 § mot störande eller onödig körning,
- 2) förbudet i 55 § mot tomgång,
- 3) förbudet i 98 § 2 mom. mot användning av kommunikationsutrustning under körning,
- 4) bestämmelserna i 104–106 § om användning av däck och slirskydd, eller
- 5) bestämmelserna i 5 kap. om användning av lyktor, reflektorer eller annan utrustning på fordon.

En mopedist kan för en förseelse som avses i 1 mom. påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro.

En spårvagnsförare kan för en överträdelse av förbudet i 98 § 2 mom. mot användning av kommunikationsutrustning under körning påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

172 §

Trafikförseelser av förare av terrängfordon

En förare av ett terrängfordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta det som föreskrivs i

- 1) 157 § om körning av terrängfordon på väg,
- 2) 106 § om användning av däck eller band på väg, eller
- 3) 96 § om användning av nödstopp på snöskoter.

173 §

Innehållet i beslut om avgift för trafikförseelse

I ett beslut om avgift för trafikförseelse ska följande nämnas:

- 1) den myndighet som har fattat beslutet och handläggarens namn och tjänsteställning,
- 2) personuppgifter om den kända vägtrafikanten eller föraren eller kontaktuppgifter till fordonets ägare, innehavare eller tillfälliga användare,
- 3) de uppgifter som behövs för att identifiera fordonet,
- 4) tiden och platsen för felet eller överträdelsen, dess art samt övriga uppgifter som behövs för att beskriva felet eller överträdelsen,
- 5) tillämpliga bestämmelser,
- 6) det belopp som ska betalas, betalningstiden och övriga uppgifter som behövs för betalningen,
- 7) datum och klockslag för påförande av avgiften,
- 8) en redogörelse för det eventuella körförbud och eventuella andra påföljder som trafikförseelsen kan medföra för den som har fått en avgift för trafikförseelse.

Anvisningar om hur man begär omprövning ska bifogas ett beslut om avgift för trafikförseelse. Till beslutet kan det fogas ett foto på det fordon med vilket trafikförseelsen begicks och dess förare.

Till ett beslut om en fordonsspecifik avgift för trafikförseelse ska fogas ett fotografi eller någon annan upptagning av den som begått förseelsen där personen kan identifieras.

174 §

Delgivning av beslut om avgift för trafikförseelse

Ett beslut om avgift för trafikförseelse ska utan dröjsmål delges den som gjort sig skyldig till förseelsen. Delgivningen ska ske personligen eller på något annat sätt bevisligen på det sätt som i förvaltningslagen (434/2003) föreskrivs om bevislig delgivning.

Om det är fråga om en trafikförseelse som har begåtts med ett motordrivet fordon och identiteten på den som gjort sig skyldig till förseelsen omedelbart har kunnat fastställas, får ett beslut om avgift för trafikförseelse trots 1 mom. delges genom vanlig delgivning enligt 59 § i förvaltningslagen. Beslutet ska då sändas utan dröjsmål och senast inom två veckor från dagen för förseelsen.

Om beslutet inte har delgetts inom sex månader från dagen för förseelsen avskrivs ärendet.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

175 §

Delgivning av beslut om fordonsspecifik avgift för trafikförseelse

Ett beslut om en fordonsspecifik avgift för trafikförseelse delges genom vanlig delgivning enligt 59 § i förvaltningslagen. Om ett fordonets ägare eller innehavare är en juridisk person ska beslutet delges den i 3 § 23 punkten i fordonslagen avsedda person som ansvarar för användningen av en bil.

Ett beslut om fordonsspecifik avgift för trafikförseelse ska sändas utan dröjsmål och senast inom 30 dagar från dagen för förseelsen.

176 §

Ansvar för fordonsspecifik avgift för trafikförseelse

För en fordonsspecifik avgift för trafikförseelse som har påförts på grund av en trafikförseelse svarar den som i registret antecknats som fordonets ägare, innehavare eller tillfälliga användare eller den som ansvarar för användningen av en bil. Fordonets i registret antecknade ägare, innehavare eller tillfälliga användare är dock fri från ansvar, om han eller hon gör sannolikt att han eller hon inte har begått trafikförseelsen eller att det inte har funnits förutsättningar för att påföra avgiften. Den som ansvarar för användningen av en bil är fri från ansvar om personen meddelar vem som använde det motordrivna fordonet vid tidpunkten för förseelsen eller om personen meddelar att fordonet blivit stulet eller dess registreringsskylt blivit stulen.

Vid utredningen av vem som är ansvarig för en fordonsspecifik avgift för trafikförseelse kan det vid behov göras en polisundersökning enligt 6 kap. i polislagen (872/2011).

177 §

Betalningstid för avgift för trafikförseelse

En avgift för trafikförseelse ska betalas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

178 §

Verkställighet av avgift för trafikförseelse

Bestämmelser om verkställighet av avgift för trafikförseelse och av fordonsspecifik avgift för trafikförseelse finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

En avgift för trafikförseelse preskriberas fem år efter det att ett lagakraftvunnet avgörande meddelades.

Rättsregistercentralen sköter verkställigheten av beslut som gäller avgift för trafikförseelse.

Trafikövervakare och domstolar ska underrätta Rättsregistercentralen om sina beslut om påförande av avgifter för trafikförseelse. Rättsregistercentralen ska också underrättas om ett beslut genom vilket en avgift för trafikförseelse har avlyfts.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

179 §

Regressrätt

Ägaren, innehavaren och den tillfälliga användaren av ett fordon har rätt att av den förare som begått trafikförseelsen få ett belopp motsvarande den avgift för trafikförseelse som ägaren, innehavaren eller användaren har betalat, om avgiften inte har återbetalats.

180 §

Närmare bestämmelser

Genom förordning av statsrådet utfärdas det närmare bestämmelser om

- 1) de handlingar som ska användas när en avgift för trafikförseelse påförs samt om de anteckningar som ska göras i dem och förvaringen av dem,
- 2) de meddelanden som har samband med verkställigheten av påföljderna enligt denna lag samt om andra meddelanden mellan myndigheter.

180 a §

Hänvisning till strafflagen

Bestämmelser om straff för äventyrande av trafiksäkerheten finns i 23 kap. 1 § i strafflagen, för grovt äventyrande av trafiksäkerheten i 23 kap. 2 § i strafflagen, för rattfylleri i 23 kap. 3 § i strafflagen, för grovt rattfylleri i 23 kap. 4 § i strafflagen, för överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad i 23 kap. 8 § i strafflagen, för trafikfylleri med motorlöst fordon i 23 kap. 9 § i strafflagen, för förande av fortskaffningsmedel utan behörighet i 23 kap. 10 § i strafflagen, för smitning i vägtrafik i 23 kap. 11 § i strafflagen och för störande av trafik i 23 kap. 11 a § i strafflagen.

7 kap.

Särskilda bestämmelser

181 §

Tillsyn

Tillsynen över efterlevnaden av denna lag utövas av polisen och, på det verksamhetsområde som avses i 4 § i gränsbevakningslagen, av Gränsbevakningsväsendet. Även Tullen utövar tillsyn över att

- 1) bestämmelserna i 5 kap. om fordons mått, massa och belastning följs,
- 2) bestämmelserna i 5 kap. om specialtransporter följs,
- 3) bestämmelserna i 92 § om användning av skyddshjälm följs,
- 4) bestämmelserna i 96 § om användningen av nödstopp på snöskoter följs,
- 5) bestämmelserna i 146 § om persontransporter med terrängfordon följs,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

6) bestämmelserna i 157 § om användningen av terrängfordon följs.

För att utöva den tillsyn som avses i 1 mom. får tillsynsmyndigheterna fotografera eller filma fordon som är i trafik. Fotograferingen eller filmningen kan också ske automatiskt, och den kan vara fortlöpande eller ske vid upprepade tillfällen. Utrymmen som används för boende av permanent natur får dock inte fotograferas eller filmas.

182 §

Stoppande och granskning av fordon

Ett fordon ska stannas på tecken av en polisman, gränsbevakningsman eller tullman.

En förare är skyldig att iaktta de påbud som en polisman, gränsbevakningsman eller tullman ger för granskning av ett fordon skick, utrustning och belastning samt att tillåta granskning av fordonets trafikduglighet.

183 §

Hindrande av körning på grund av berusning

Om det vid ett prov som utförs i syfte att konstatera alkoholförtäring konstateras att en förare av ett motordrivet fordon eller en spårvagnsförare har förtärt alkohol, men det på basis av provresultatet inte finns sannolika skäl att misstänka att föraren har gjort sig skyldig till rattfylleri och berusningen klart påverkar förarens körförmåga, får en polisman, gränsbevakningsman eller tullman förbjuda och vid behov hindra föraren att föra det motordrivna fordonet eller spårvagnen till dess att det inte längre finns någon konstaterbar mängd alkohol i förarens kropp.

184 §

Undantag från skyldigheten att iaktta trafikregler

En vägtrafikanter får låta bli att iaktta trafikregler, skyldigheter som trafikordningar anger, påbud, begränsningar eller förbud, eller bestämmelser om användningen av fordon, med iakttagande av särskild försiktighet och om uppdraget kräver det

- 1) som förare av eller passagerare i ett utryckningsfordon,
- 2) i polisuppgifter, tulluppgifter eller gränsbevakningsuppgifter,
- 3) i försvarsmaktens förundersökningsuppdrag eller uppdrag enligt 86 § 1 mom. i lagen om militär disciplin och brottsbekämpning inom försvarsmakten (255/2014),
- 4) som förare av ett fordon som hör till en kortege som leds av ett fordon som tillhör polisen eller Gränsbevakningsväsendet.

Tåg och andra anordningar som löper på järnvägsskenor ska dock lämnas fri passage.

Det som föreskrivs i 1 mom. gäller också andra staters behöriga myndigheter och förare av utryckningsfordon som är registrerade i en annan stat, om de på Finlands territorium utför uppdrag eller lämnar internationellt bistånd som det avtalats om mellan staterna eller som det föreskrivs särskilt om.

Ett fordon i ett uppdrag som avses i 1 mom. ska under körningen avge larm- eller ljussignaler, om det behövs för att varna andra vägtrafikanter.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Utryckningsfordon samt fordon i polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets tjänsteupdrag har rätt att komma ombord på en färja och ett förbindelsefartyg före andra fordon. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen får meddela föreskrifter om i vilken ordning övriga fordon får komma ombord på en färja eller ett förbindelsefartyg.

Fordon som används i väghållningsarbete eller motsvarande arbete på eller invid en väg får med avvikelse från vad som föreskrivs i 18—22, 43—45 och 58—61 § föras på det sätt som uppdraget kräver med iakttagande av särskild försiktighet. Föraren av fordonet får, på det sätt som uppdraget kräver, med iakttagande av särskild försiktighet avvika från förbud, begränsningar eller påbud som anges med trafikanordningar och som anger något annat än väjningsplikt eller hastighetsbegränsningar. Föraren får dock inte ignorera ett stopptecken som ges av en trafikövervakare ger eller passera en trafiksignal som visar rött ljus.

Fordon som används vid kommunal parkeringsövervakning får med iakttagande av särskild försiktighet föras på det sätt som uppdraget kräver med avvikelse från 18 § eller stannas, parkeras eller föras med avvikelse från vad som föreskrivs i 36—38 och 43—45 §. Ett fordon som används vid parkeringsövervakning får, om uppdraget kräver det, parkeras på ett område där det enligt ett vägmärke är förbjudet att stanna eller parkera.

En specialtransport får med iakttagande av särskild försiktighet föras på det sätt som omständigheterna kräver trots bestämmelserna i 18—20 och 22 §, om genomförandet av specialtransporten särskilt kräver det. Likaså får det vid specialtransport med iakttagande av särskild försiktighet avvika från bestämmelserna i 56—59 §, om specialtransporten har beviljats tillstånd för specialtransport enligt 159 §.

185 §

Anmälan om beslut som gäller trafikförseelse eller trafikbrott

Trots sekretessbestämmelserna ska polisen och domstolen till fordonstrafikregistret anmäla uppgift om straff som de påfört för trafikbrott eller trafikförseelser vid förande av ett motordrivet fordon eller uppgift om straff som inte påförts eller åtal som förkastats, om domstolen i samband med överklagande har upphävt eller undanröjt ett straff som dömts ut eller påförts tidigare och som det finns en anteckning om i fordonstrafikregistret. Domstolen ska registrera uppgifterna i det register över avgöranden och meddelanden om avgöranden som avses i lagen om justitieförvaltningens riksomfattande informationssystem (372/2010) för förmedling till fordonstrafikregistret. Bestämmelser om myndigheternas anmälningsskyldighet vid körförbud och vid trafikbrott och trafikförseelser som ligger till grund för körförbud finns i körkortslagen (386/2011).

186 §

Informationsbrev om trafikbrott eller trafikförseelser som begåtts i Finland till ägaren, innehavaren eller en tillfällig användare av ett fordon som är registrerat i en annan medlemsstat

Med anledning av ett trafikbrott eller en trafikförseelse som begåtts i Finland får polisen till ägaren, innehavaren eller en tillfällig användare av ett fordon som är registrerat i en annan medlemsstat i Europeiska unionen skicka ut ett informationsbrev enligt artikel 5 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413 om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Informationsbrev kan skickas ut med anledning av

- 1) överskridande av hastighetsbegränsning,
- 2) åsidosättande av skyldighet att använda bilbälte,
- 3) körning mot rött trafikljus,
- 4) rattfylleri och grovt rattfylleri,
- 5) underlåtelse att använda skyddshjälm,
- 6) underlåtelse att iaktta vägmärken som anger att körfält är avsedda endast för vissa fordon,
- 7) förbjuden användning av mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning under körning.

Informationsbrevet ska skickas ut på det språk som fordonets registreringsbevis är avfattat på eller på ett av de officiella språken i den stat där fordonet är registrerat. Informationsbrevet ska inkludera uppgift om

- 1) det fordon med vilket brottet eller förseelsen begicks,
- 2) ort och tidpunkt för brottet eller förseelsen,
- 3) det misstänkta trafikbrottet eller den misstänkta trafikförseelsen,
- 4) det eventuella straffet och andra eventuella rättsliga påföljder, och
- 5) den utrustning som användes för att upptäcka trafikbrottet eller trafikförseelsen.

Informationsbrevet kan även innehålla andra uppgifter som behövs för utredningen av trafikbrottet eller trafikförseelsen och verkställigheten av påföljderna.

187 §

Tillfällig avstängning av väg

Beslut om tillfällig avstängning av en väg fattas av väghållaren. I brådskande fall kan en trafikövervakare eller räddningsmyndighet tillfälligt stänga av en väg.

Hastighetstävlingar för motordrivna fordon får arrangeras endast på avstängda vägar.

188 §

Utförande av arbete på väg

När det på en väg utförs ett arbete som kan medföra fara för trafiken, ska vägen förses med behövliga trafikanordningar. Arbetarna ska då använda utrustning med klart urskiljbara färger och, om arbetet utförs under mörker eller i skymning, utrustning av reflekterande material. Om förhållandena kräver det, ska en sådan väg hållas helt eller delvis avstängd.

189 §

Uppsättande av anordning för viktövervakning

En sådan anordning för viktövervakning som avses i artikel 10 d i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen uppsätts

- 1) på landsvägar av väghållaren,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

- 2) på gator, torg och andra motsvarande trafikområden av kommunen,
- 3) på andra än i 1 eller 2 punkten avsedda vägar av vägghållaren,
- 4) för tillfälligt bruk av en polisman, en gränsbevakningsman eller en tullman.

De vägghållare som avses i 1 mom. 1—3 punkten ska underrätta polisen och Trafikverket om anordningen. Trafikverket ska också förses med uppgifter om de övervakningsvolymerna och överlasterna som anordningen registrerat.

190 §

Beviljande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan beviljas sådana personer med svårt rörelsehinder eller för transport av sådana personer med svårt rörelsehinder som har en synskada eller en funktionsnedsättning som hämmar rörelseförmågan. Närmare bestämmelser om svårighetsgraden hos den funktionsnedsättning som är en förutsättning för tillståndet och det men som den medför utfärdas genom förordning av statsrådet.

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade beviljas av Trafiksäkerhetsverket. Till ansökan ska det fogas ett läkarutlåtande om att förutsättningarna enligt 1 mom. är uppfyllda och uppgifter om utlåtandets giltighetstid. Tillståndet beviljas för läkarutlåtandets giltighetstid, dock högst 10 år. Trafiksäkerhetsverket kan återkalla parkeringstillståndet på tillståndshavarens ansökan.

Trafiksäkerhetsverket får skaffa de tjänster som behövs för att sköta uppgifter i anslutning till beviljandet av tillstånd av privata och offentliga serviceproducenter som är verksamma i Finland. I serviceuppgifterna kan det ingå att ta emot ansökningar, att sköta de uppgifter som följer av att ett ansökningsärende har inletts och ska behandlas samt att lämna ut ett parkeringstillstånd, om det inte sänds till sökanden per post. På skötseln av serviceuppgifterna tillämpas det som i körkortslagen föreskrivs om skötseln av uppgifter i anslutning till beviljande av körkort, körkortstillstånd och vissa andra tillstånd som serviceuppgift, serviceproducentens tillförlitlighet, avtal om serviceuppgifter samt inledande av ansökningsärenden och inlämnande av läkarutlåtande.

191 §

Beviljande av tillstånd för specialtransport

Tillstånd för en specialtransport som avses i 159 § beviljas av Trafikverket. Tillståndet får förenas med villkor som gäller transportrutten och transporttidpunkten och med andra villkor som behövs för att säkerställa att transporten genomförs på ett säkert och smidigt sätt och för att skydda trafikmiljön.

Beviljande av tillstånd för specialtransport förutsätter

- 1) att transporten inte med något fordon eller någon fordonskombination rimligtvis kan genomföras utan att överskrida de mått eller den massa som allmänt tillåts på väg,
- 2) att fordonets eller fordonskombinationens i trafik tillåtna massa eller den av tillverkaren tillåtna massan inte överskrider,
- 3) att den bärighet som vägghållaren har fastställt för vägar och väganordningar inte överskrider,
- 4) att transporten kan genomföras utan att väganordningar begränsar färden eller att väganordningar vid behov kan avlägsnas temporärt för transporten, och

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

5) att det för den tillståndspliktiga specialtransporten används ett sådant fordon eller en sådan fordonskombination som möjliggör en säker transport.

För ett specialtransportfordon som är försett med förflyttningsmärken får tillstånd för specialtransport endast beviljas för tillfällig förflyttning utan last. Komponenter och utrustning som hör till det berörda fordonet får emellertid transporteras som last.

För att tillstånd för specialtransport ska beviljas för transport med en fordonskombination som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än Finland krävs ett intyg som utfärdats av ett besiktningssälle som utför registreringsbesiktning av tunga fordon och som visar att fordonskombinationen uppfyller de krav som ställs på specialtransportkombinationer i Finland. Intyg krävs även om bara ett enda fordon i kombinationen är utländskt. Ett intyg från ett besiktningssälle behövs emellertid inte i fråga om en fordonskombination som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, om det i registreringsstaten har utfärdats ett intyg ur vilket tillståndsmyndigheten kan konstatera att fordonskombinationen uppfyller förutsättningarna för beviljande av tillstånd för specialtransport. Ett intyg på finska eller svenska eller en officiell översättning av intyget till finska eller svenska ska på begäran visas upp för trafikövervakaren.

Trafikverket får återkalla ett tillstånd för specialtransport för viss tid eller helt och hållet, om tillståndshavaren inte iakttar de bestämmelser eller föreskrifter som gäller specialtransporten eller villkoren i tillståndet för specialtransport, eller om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls. Om det skulle vara oskäligt att återkalla tillståndet, får tillståndshavaren i stället ges en anmärkning eller en skriftlig varning.

192 §

Undantag som gäller vissa fordon och fordonskombinationer

Trafiksäkerhetsverket får för ett enskilt fordon eller en enskild fordonskombination bevilja tillstånd att låta bli att iaktta bestämmelserna i 116—132 §, om detta behövs för testning av ny teknik eller för produktutveckling eller av något annat särskilt skäl. En förutsättning är dessutom att beviljandet av tillståndet inte äventyrar trafiksäkerheten, miljön eller egendom eller snedvrider konkurrensen. Tillstånd får beviljas för viss tid och förenas med villkor. Trafiksäkerhetsverket får återkalla tillståndet för viss tid eller helt och hållet, om tillståndshavaren inte iakttar de bestämmelser, föreskrifter eller tillståndsvillkor som gäller transporten eller om villkoren för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls. Om det skulle vara oskäligt att återkalla tillståndet, får tillståndshavaren i stället ges en anmärkning eller en skriftlig varning.

På sådana fordonchassier som ännu inte är försedda med karosseri behöver det inte under tillfällig förflyttning finnas reflektorer, backspeglar, stänkskärmar och stänkskydd, ens när chassiet är försett med förarhytt, och inte heller kopplingsanordning, främre och bakre underkörningskydd, sidoskydd, anordning som förhindrar obehörig användning eller färdskrivare.

193 §

Ändringssökande

Omprövning av ett beslut som meddelats med stöd av denna lag får begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen. I ett beslut som har fattats med anledning av en begäran om omprövning får ändring sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i förvaltnings-

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

processlagen (586/1996). Över förvaltningsdomstolens beslut får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

I ett beslut kan det bestämmas att beslutet ska iakttas trots ändringssökande, om inte besvärsmyndigheten beslutar något annat.

Omprövning får inte begäras eller besvär anföras med anledning av en anmärkning enligt 160 § 3 mom.

194 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 20 .

Genom denna lag upphävs vägtrafiklagen (267/1981), nedan *den upphävda lagen*.

Om det någon annanstans i lagstiftningen hänvisas till den upphävda lagen, ska denna lag tillämpas i stället för den.

195 §

Övergångsbestämmelser

En spärrlinje ska inom tre år från ikraftträdandet av denna lag markeras på det sätt som anges i bilaga 4.1 till denna lag.

Vägmarkeringen fortsättning på cykelbana ska inom två år från ikraftträdandet av denna lag markeras på det sätt som anges i bilaga 4.2.

Vägmärken enligt vägtrafikförordningen (182/1982) får användas i 10 år efter ikraftträdandet av denna lag, dock så att vägmärkena cykelåkning och körning med moped förbjudna C12 och gångtrafik, cykelåkning och körning med moped förbjudna C15 enligt bilaga 3.3 ska tas i bruk när denna lag träder i kraft.

Vägmarkeringar enligt vägtrafikförordningen får användas i sju år efter ikraftträdandet av denna lag.

På ett fordon som är godkänt för trafik vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas inte det krav i bilaga 6.2 som innebär att massan för framaxlar i följd eller bakaxlar i följd, som inte utgör en boggi, inte får vara större än det värde för massa som tillåts för motsvarande boggi.

Ett fordon som har godkänts för trafik med stöd av 57 § 2 eller 3 mom. i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) får alltjämt användas i trafik i enlighet med de nämnda bestämmelserna.

På förseelser som har begåtts före ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser i 2—11 § i lagen om ordningsbotsförseelser (986/2016) och de bestämmelser om straffansvar i den upphävda lagen som gällde vid ikraftträdandet. Om tillämpningen av denna lag skulle leda till ett lindrigare slutresultat ska detta beaktas när straffet bestäms.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Författningsbilaga

Bilaga 1

Trafikövervakares tecken med handen

P1 Vänster eller höger arm höjd med handflatan mot en vägtrafikanter som närmar sig



1) En vägtrafikanter som närmar sig ska stanna. Tecknet kan under mörker och vid nedsatt sikt förtydligas med en lykta med rött ljus.

2) Ett tecken som en polisman ger från ett polisfordon som leder en kortege eller som tryggar en korteges färd betyder att vägtrafikanter ska lämna kortegen fri passage och vid behov stanna.

P2 Framvinkning av fordon i färdriktningen



Med tecknet ges vägtrafikanter i den färdriktning som tecknet ges tillstånd att fortsätta vidare. Trots tecknet ska fordon lämna fri passage åt gående som gått ut på eller just ska gå ut på ett övergångsställe. Fordon som svänger i en korsning ska väja också för gående, cyklister och mopeder som korsar den väg som fordonet avser köra in på. Fordon som svänger till vänster ska dessutom väja för mötande trafik.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

P3 Armen utsträckt från fordonet, varvid handflatan, ett miniatyrvägmärke eller en lykta med rött ljus vänds mot ett fordon



Ett tecken som en trafikövervakare ger med handen från ett motordrivet fordon betyder att det bakomvarande fordonet ska stanna. Tecknet kan ges med vägmärke C1, C45 eller C46 i miniatyrformat. Under mörker och vid nedsatt sikt kan en lykta med rött ljus användas i stället för de ovannämnda vägmärkena.

P4 Rött blinkande ljus som används samtidigt med en varningslykta som avger ett blinkande blått ljus



Ett rött blinkande ljus som en trafikövervakare ger från ett motordrivet fordon samtidigt med en varningslykta som avger ett blinkande blått ljus betyder att det framförvarande fordonet ska köra in till vägganten och stanna.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 2 Trafikljussignaler

1 Fast rött ljus



Rött ljus anger att fordon och spårvagnar inte får passera den primärsignal som avses i 74 § 2 mom. eller stopplinjen. Om det samtidigt med rött ljus visas gult ljus, anger detta att växling av ljuset till grönt är omedelbart förestående.

2 Fast grönt ljus



Grönt ljus anger att fordon och spårvagnar får passera primärsignalen och stopplinjen. Trots grönt ljus ska fri passage lämnas åt gående som gått ut på eller just ska gå ut på ett övergångsställe vid grönt ljus för gående. Fordon som svänger i en korsning ska väja också för gående, cyklister och mopedister som korsar den väg som fordonet avser köra in på. Fordon som svänger till vänster ska dessutom väja för mötande trafik.

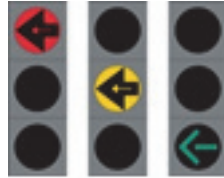
3 Fast gult ljus



Enbart gult ljus anger att fordon och spårvagnar inte får passera primärsignalen eller stopplinjen. Om fordonet eller spårvagnen dock hunnit så långt att fordonet eller spårvagnen inte utan risk och olägenhet kan stannas när ljuset växlar från grönt till gult, får fordonet eller spårvagnen passera primärsignalen eller stopplinjen.

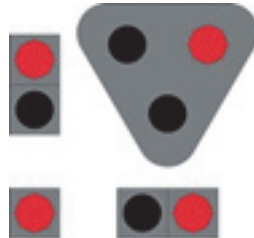
Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

4 Ljus med formen av en pil



Om ett grönt ljus har formen av en pil eller om det i det röda eller gula ljuset finns en pil med svarta konturer, ska ljuset, vid körning i den riktning som pilen anger, följas på det sätt som anges i 1—3, 5 och 7 punkten.

5 Rött blinkande ljus



Rött blinkande ljus anger att fordon inte får passera signalen eller stopplinjen.

6 Vitt blinkande ljus



Vitt blinkande ljus anger att en signal eller stopplinje får passeras med iakttagande av bestämmelserna i 11 § om körning in i en plankorsning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

7 Gult blinkande ljus



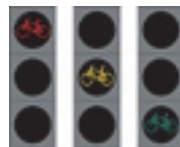
Gult blinkande ljus anger att vägtrafikanten ska iaktta särskild försiktighet. Gult blinkande ljus får även användas i anslutning till ett vägmärke för att göra märket mera synligt.

8 Kollektivtrafiksignal



Om spårvagnstrafiken och busstrafiken regleras separat i förhållande till den övriga trafiken kan en kollektivtrafiksignal med vitt ljus användas. Bokstaven S i signalen motsvarar rött ljus enligt 1 punkten, det vågräta strecket gult ljus enligt 3 punkten och pilen grönt ljus enligt 4 punkten.

9 Cykelsignal



Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I en cykelsignal motsvarar den röda bilden av en cykel rött ljus enligt 1 punkten, den gula bilden av en cykel gult ljus enligt 3 och 7 punkten och den gröna bilden av en cykel grönt ljus enligt 2 punkten. Som cykelsignal kan det även användas en signal med ljus som har formen av en pil enligt 4 och 7 punkten, varvid det ovanför signalen finns en blå skylt med en vit cykelsymbol.

10 Gångsignal



I en gångsignal återger det röda ljuset en stående person och det gröna ljuset en gående person. Rött ljus anger att gående inte får beträda körbanan, cykelbanan eller spårvägen.

Grönt ljus anger att gående får beträda körbanan, cykelbanan eller spårvägen. Blinkande grönt ljus anger att den tid under vilken den gående kan korsa körbanan håller på att gå ut och att ljuset kommer att växla till rött.

Gångsignalen placeras i gångriktningen strax bakom den del av vägen som signalen avser.

Om signalbilder för gående kombineras med ljudsignaler för vägledning av synskadade motsvarar en ljudsignal med snabb pulsfrekvens grönt ljus och en ljudsignal med långsam pulsfrekvens rött ljus.

11 Körfältssignal



Vid reglering av trafiken med signaler ovanför körfältet betyder ljusen följande:

- 1) Rött ljus i form av ett kryss anger att det är förbjudet att använda körfältet.
- 2) Gult blinkande ljus som har formen av en pil anger att ljuset kommer att växla till rött eller att körfältet är avstängt längre fram. Ett fordon som befinner sig på ett sådant körfält ska föras över i pilens riktning till ett sådant körfält ovanför vilket grönt ljus visas. Om det finns två gula blinkande ljus som har formen av en pil ska fordonet föras i någondera pilens riktning.
- 3) Grönt ljus som har formen av en nedåtriktad pil anger att körfältet får användas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.1 Varningsmärken

A1 Kurva



A1.1



A1.2

Märket varnar för en kurva som avviker från vägens allmänna linjeföring.

A2 Kurvor



A2.1



A2.2

Märket varnar för kurvor som avviker från vägens allmänna linjeföring.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A3 Brant backe



A3.1



A3.2

Med märket kan det varnas för en brant backe som avviker från vägens allmänna linjeföring. Märket kan ange backens längd lutning i procent.

A4 Avsmalnande väg



A4

Med märket kan det varnas för en avsmalnande väg.

A5 Dubbelriktad trafik



A5

Märket varnar för att en enkelriktad körbana blir dubbelriktad. Märket sätts upp omedelbart före en korsning eller det ställe på vägen där körbanan blir dubbelriktad.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A6 Rörlig bro



A6

Märket varnar för en rörlig bro.

A7 Färja, kaj eller strand



A7

Märket varnar för en färja, kaj eller strand.

A8 Köbildning



A8

Med märket kan det varnas för en framförvarande köbildning.

A9 Ojämn väg



A9

Märket varnar för ett ställe på vägen som i förhållande till vägens allmänna skick är överraskande och ovanligt ojämnt.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A10 Fartguppar



A10

Med märket kan det varnas för ett fartgupp, ett upphöjt övergångsställe eller någon annan motsvarande konstruktion.

A11 Vägarbete



A11

Märket varnar för en vägsträcka där det kan förekomma maskiner eller arbetare eller finnas faror som föranleds av arbetet eller av att arbetet är ofullbordat, t.ex. lösa stenar eller gropar.

A12 Stenskott



A12

Med märket kan det varnas för lösa stenar som tillfälligt finns på vägen. Märket används i allmänhet inte på grusvägar.

A13 Slirig körbana



A13

Med märket kan det varnas för att vägytan är slirig.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A14 Farlig vägkant



A14

Med märket kan det varnas för en hög beläggningkant eller en svag vägkant.

A15 Förhandsvarning för övergångsställe



A15

Med märket kan det varnas för ett övergångsställe.

A16 Gående



A16

Med märket kan det varnas för ett sådant ställe på vägen där gående ofta korsar vägen eller kommer in på vägen.

A17 Barn



A17

Med märket kan det varnas för ett sådant ställe på vägen där det ofta rör sig barn.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A18 Cyklister



A18

Med märket kan det varnas för ett sådant ställe på vägen där cyklister eller mopedister kommer in på körbanan.

A19 Skidspår



A19

Med märket kan det varnas för ett korsande allmänt använt skidspår.

A20 Djur



A20.1 Älgar

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



A20.2 Renar



A20.3 Hjortdjur

Med märket kan det varnas för ett sådant ställe på vägen eller en sådan vägsträcka där det rör sig djur.

A21 Vägkorsning



A21

Med märket kan det varnas för en korsning i vilken fordon i enlighet med 24 § 1 mom. ska väja för fordon som närmar sig från höger. I tätorter används märket alltid för att varna för en sådan korsning när hastighetsbegränsningen är 50 kilometer i timmen eller högre.

A22 Korsning med sidoväg



A22.1

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



A22.2



22.3



A22.4

Med märket kan det varnas för en korsning i vilken den som trafikerar den korsande vägen genom ett vägmärke har ålagts eller i enlighet med 24 § 3 mom. har väjningsplikt. Märkets pilfigurer kan vara anpassade efter förhållandena på platsen.

A23 Trafikljus



A23

Med märket kan det varnas för trafikljus.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A24 Cirkulationsplats



A24

Med märket kan det varnas för en cirkulationsplats.

A25 Spårvagn



A25

Med märket kan det varnas för spårvagnar.

A26 Plankorsning med järnväg, utan bommar



A26

Märket varnar för en plankorsning med järnväg, utan bommar.

A27 Plankorsning med järnväg, med bommar



A27

Märket varnar för en plankorsning med järnväg, med bommar.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A28 Avståndsmärken för plankorsning med järnväg



A28.1 A28.2 A28.3

Märkena kan användas som tillägg till märke A26 eller A27 för att göra en plankorsning mera synlig. Märkena finns med jämna mellanrum före en plankorsning så att märke A28.1 finns längst bort från plankorsningen under märke A26 eller märke A27 på samma stolpe.

A29 Plankorsning



A29.1



A29.2

Märket används vid en plankorsning med järnväg, om varning för tåg inte ges med handtecknen. Märket kan också användas vid en plankorsning med spårväg. Märke A29.1 används vid en plankorsning med ett spår och märke A29.2 vid en plankorsning med två eller flera spår.

Märket placeras i allmänhet på ett avstånd av 5—7 meter från närmaste räls.

A30 Stenras



A30

Med märket kan det varnas för ett sådant ställe på vägen där stenar som fallit eller faller ned på vägen kan medföra fara för trafiken.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

A31 Lågt flygande flygplan



A31

Med märket kan det varnas för ett sådant ställe på vägen där lågt flygande flygplan genom sitt ljud eller genom att plötsligt dyka upp kan vara till fara för trafiken.

A32 Sidvind



A32

Med märket kan det varnas för ett sådant ställe på vägen där ofta förekommande hård sidvind kan medföra fara för trafiken.

A33 Annan fara



A33

Med märket kan det varnas för annan fara än en sådan som kan anges med något annat varningsmärke. Farans art anges med en tilläggs skylt.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.2

Märken som anger förkörsrätt och väjningsplikt

B1 Väg med förkörsrätt



B1

Märket anger en väg där fordon och spårvagnar har förkörsrätt så att fordon och spårvagnar som kommer in från en korsande väg ska väja för dem. Väjningsplikten är angiven med ett vägmärke, om den inte grundar sig på bestämmelsen i 24 § 3 eller 4 mom. Märket placeras i början av en väg med förkörsrätt och vid behövliga ställen utmed den.

Försett med tillägsskylt H22.1 eller H22.2 kan märket ange den svängande förkörsberättigade riktningen.

B2 Förkörsrätt upphör



B2

Märket anger det ställe på vägen där den förkörsrätt som angetts med märke B1 upphör. Försett med tillägsskylt H4 kan märket även användas som förhandsmärke.

B3 Förkörsrätt vid möte



B3

Märket anger ett ställe på vägen där fordon och spårvagnar som kommer från motsatt håll har ålagts väjningsplikt med märke B4.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

B4 Väjningsplikt vid möte



B4

Märket anger att fordon och spårvagnar som kommer från motsatt håll vid behov ska ges tillfälle att först passera det med märket angivna stället på vägen.

B5 Väjningsplikt i korsning



B5

Märket anger att fordon och spårvagnar ska väja för andra fordon och spårvagnar i en korsning. I en cirkulationsplats används märket tillsammans med märke D2.

Tilläggs skylt H23.1 i kombination med märket anger att en dubbelriktad cykelbana korsar vägen.

Tilläggs skylt H22.1 eller H22.2 i kombination med märket anger riktningen för svängande förkörsberättigade fordon och spårvagnar, som fordon och spårvagnar ska väja för.

Försett med tilläggs skylt H4 kan märket användas som förhandsmärke. Försett med tilläggs skylt H5 kan märket användas som förhandsmärke för märke B6.

B6 Obligatoriskt att stanna



B6

Märket anger att fordon och spårvagnar ska stanna vid stopplinjen. Där det inte finns någon stopplinje ska fordonen och spårvagnarna stanna på ett sådant ställe från vilket det är god sikt till den korsande vägen. I fråga om märket gäller i övrigt det som föreskrivs om märke B5.

I en plankorsning anger märket att fordonen ska stanna vid märket innan de fortsätter över plankorsningen.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

B7 Väjningsplikt vid en plats där cyklister korsar vägen



B7

Med märket anges att fordon och spårvagnar ska väja för en cyklist som korsar körbanan på en fortsättning på en cykelbana. Med märket kan endast anges en i konstruktionshänseende upphöjd fortsättning på en cykelbana. Märket kan placeras på högra sidan av körbanan, ovanför körbanan, på en refug på körbanan eller på vänstra sidan av körbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.3 Förbuds- och begränsningsmärken

C1 Fordonstrafik förbjuden



C1

Märket sätts upp vid alla vägar som leder till ett avstängt område. Märket får också placeras enbart på en anordning som stänger av vägen eller en del av den. Märket kan även användas som stopptecken av en person som övervakar eller reglerar trafiken.

C2 Trafik med motordrivet fordon förbjuden



C2

Märket får också placeras enbart på en anordning som stänger av vägen eller en del av den.

C3 Last- och paketbilstrafik förbjuden



C3

Om förbudet avser trafik med last- och paketbilar vilkas totalmassa enligt registerutdraget överskrider en viss massa, anges denna gräns på en tillägsskylt.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C4

Trafik med fordonskombination förbjuden



C4

Om förbudet avser trafik med släpvagn vars totalmassa enligt registerutdraget överskrider en viss massa, anges denna gräns på en tilläggsskylt.

C5 Körning med traktor förbjuden



C5

Förbudet gäller körning med traktorer med en konstruktiv hastighet på 60 kilometer i timmen eller lägre. Förbudet gäller även körning med motorredskap och lätt fyrhjuling.

C6 Körning med motorcykel förbjuden



C6

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C7 Körning med snöskoter förbjuden



C7

C8 Förbjudet att transportera farliga ämnen



C8

Märket anger förbud mot transport av sådana farliga ämnen på väg som avses i Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg. I kombination med märket används alltid tilläggsskylt H14, H15 eller H16.

C9 Busstrafik förbjuden



C9

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

C10 Körning med moped förbjuden



C10

C11 Cykelåkning förbjuden



C11

C12 Cykelåkning och körning med moped förbjudna



C12

C13 Gångtrafik förbjuden



C13

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C14 Gångtrafik och cykelåkning förbjudna



C14

C15 Gångtrafik, cykelåkning och körning med moped förbjudna



C15

C16 Ridning förbjuden



C16

C17 Förbjuden färdriktning



C17

Det är förbjudet för fordon och spårvagnar att passera märket. Cyklar kan tillåtas passera märket med tilläggsskylt H12.10 och texten "Gäller inte".

Märket får också placeras enbart på en anordning som stänger av vägen eller en del av den.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C18 Västersväng förbjuden



C18

Märket anger att vänstersvängar och U-svängar med fordon är förbjudna i korsningen, om inte en tilläggsskylt anger något annat verkningsområde.

Märket får också placeras enbart på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan.

C19 Högersväng förbjuden



C19

Märket anger att högersvängar med fordon är förbjudna i korsningen, om inte en tilläggsskylt anger något annat verkningsområde.

C20 U-sväng förbjuden



C20

Märket anger att svängar mot färdriktningen (U-svängar) med fordon är förbjudna i följande korsning och före den.

Märket får också placeras enbart på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C21 Fordons största tillåtna bredd



C21

Talet på märket anger ett fordons största tillåtna bredd i meter. När bredden uppmäts beaktas även lasten.

C22 Fordons största tillåtna höjd



C22

Talet på märket anger ett fordons största tillåtna höjd i meter. När höjden uppmäts beaktas även lasten.

Märket får också placeras enbart på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan.

C23 Fordons eller fordonskombinationers största tillåtna längd



C23

Talet på märket anger ett fordons eller en fordonskombinationers största tillåtna längd i meter. När längden uppmäts beaktas även lasten.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C24 Fordons största tillåtna massa



C24

Talet på märket anger ett fordons största tillåtna faktiska massa i ton. I en fordonskombination gäller begränsningen varje enskilt fordon. När massan uppmäts beaktas även lasten.

C25 Fordonskombinationers största tillåtna massa



C25

Talet på märket anger en fordonskombinations eller ett fordons största tillåtna faktiska massa i ton, om inte något annat anges för fordonet med märke C24. När massan uppmäts beaktas även lasten.

C26 Fordons största tillåtna massa på axel



C26

Talet på märket anger ett fordons största tillåtna faktiska massa på axel i ton. När massan uppmäts beaktas även lasten.

C27 Fordons största tillåtna massa på boggi



C27

Talet på märket anger ett fordons största tillåtna faktiska massa på boggi i ton. När massan uppmäts beaktas även lasten. Om boggin har fler än två axlar, får den i märket angivna största tillåtna

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

massan på boggin överskridas i enlighet med tabellen nedan. Tabellen tillämpas också på andra än de axlar som finns i boggin då de på varandra följande axlarnas avstånd är max. 2,50 meter.

Tabell

Talet på märket	tre axlar	fler än tre axlar
14 t	18 t	20 t
18 t	23 t	26 t
21 t	27 t	30 t

C28 Omkörningsförbud



C28

Märket förbjuder omkörning av andra motordrivna fordon som är i rörelse än tvåhjuliga motorcyklar utan sidvagn och mopeder. Märket gäller inte omkörning av sådana fordon som på ett område med körfältsindelning före korsning har valt körfält för att svänga, eller omkörning av fordon som befinner sig på ett påfartsfält. Märket gäller fram till märke C29.

Märket sätts upp på vardera sidan av körbanan.

C29 Omkörningsförbud upphör



C29

Märket sätts upp på vardera sidan av körbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C30 Omkörning med lastbil förbjuden



C30

Märket förbjuder omkörning med lastbil av andra motordrivna fordon som är i rörelse än tvåhjuliga motorecyklar utan sidvagn och mopeder. Märket gäller inte omkörning av sådana fordon som på ett område med körfältsindelning före korsning har valt körfält för att svänga, eller omkörning av fordon som befinner sig på ett påfartsfält. Märket gäller fram till märke C31.

Märket sätts upp på vardera sidan av körbanan.

C31 Omkörningsförbud för lastbil upphör



C31

Märket sätts upp på vardera sidan av körbanan.

C32 Hastighetsbegränsning



C32

Talet på märket anger fordons och spårvagnars högsta tillåtna hastighet i kilometer i timmen. Märket gäller på vägen i fråga fram till följande märke C32—C34, E23, E24 eller E26. Märket upphör att gälla även vid märke E22, om inte en ny hastighetsbegränsning har angetts med ett vägmärke omedelbart efter märke E22.

Märket och tillägsskylten "Allmän begränsning" kan ange övergång från en väg eller ett område med hastighetsbegränsning till ett område med allmän hastighetsbegränsning. Märket och tillägsskylten "Zon" kan ange övergång från en sådan väg inom en hastighetsbegränsningszon, på vilken hastighetsbegränsningen har angetts med märket, tillbaka till zonen.

På en väg där hastighetsbegränsningen är 30 kilometer i timmen eller lägre kan det finnas fartguppar, upphöjda övergångsställen eller andra motsvarande konstruktioner, för vilka inget vägmärke varnar särskilt, eller andra konstruktioner för fartdämpning som inte särskilt anges med trafikordningar eller på något annat motsvarande sätt.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Märket får också placeras enbart ovanför ett körfält, varvid märket anger hastighetsbegränsningen på det körfältet och vägrenen invid körfältet.

C33 Hastighetsbegränsning upphör



C33

Märket anger att en hastighetsbegränsning som angetts med märke C32 upphör och en övergång till allmän hastighetsbegränsning sker.

På en dubbelriktad väg med en körbana och två körfält får märket också placeras enbart på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan.

C34 Hastighetsbegränsningszon



C34

Talet på märket anger fordons och spårvagnars högsta tillåtna hastighet i kilometer i timmen inom det område som begränsas av märkena. Inom området kan det om högsta tillåtna hastighet bestämmas något annat med märkena C32, E24 eller E26. På ett område där hastighetsbegränsningen är 30 kilometer i timmen eller lägre kan det finnas fartguppar, upphöjda övergångsställen eller andra motsvarande konstruktioner, för vilka inget vägmärke varnar särskilt, eller andra konstruktioner för fartdämpning som inte särskilt anges med trafikanordningar eller på något annat motsvarande sätt.

C35 Hastighetsbegränsningszon upphör



C35

Märket anger att en hastighetsbegränsningszon som angetts med märke C34 upphör. En hastighetsbegränsningszon upphör också vid märke C34, om det anger en annan hastighetsbegränsningszon.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

På en dubbelriktad väg med en körbana och två körfält får märket också placeras enbart på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan, om den högsta tillåtna hastigheten är högre efter märket än före märket.

C36 Förbud, begränsningar eller påbud som gäller olika körfält



C36

Med märket anges ett förbud, en begränsning eller ett påbud som gäller ett körfält. I övrigt gäller det som föreskrivs om det förbuds-, begränsnings- eller påbudsmärke som anges på märket. Försett med tillägsskylt H4 kan märket användas som förhandsmärke.

C37 Förbudet att stanna fordon



C37

Märket förbjuder att av någon annan orsak än tvingande trafik hinder stanna ett fordon på den sida av vägen där märket är uppsatt. Märket gäller fram till följande korsning med landsväg eller gata, fram till något av märkena C37–C44 eller fram till en parkeringsplats som anges med märke E2 eller E3, om inte ett annat kortare verkningsområde har angetts med en tillägsskylt.

Märket avser inte stannande som enligt denna lag är tillåtet på gång- eller cykelbanor eller buss- eller spårvagnshållplatser.

C38 Parkering förbjuden



C38

Märket förbjuder parkering av fordon på den sida av vägen där märket är uppsatt. Märket har samma verkningsområde som märke C37. I samband med märket kan den tillåtna parkeringstiden anges med en tillägsskylt.

Märket gäller inte sådan parkering av cyklar och mopeder på gång- och cykelbanor som är tillåten enligt 37 § 4 mom.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C39 Parkeringsförbudszon



C39

Parkering av fordon är förbjuden på ett område som begränsas av märkena C39 och C40. Med ett särskilt vägmärke kan det inom området bestämmas något annat om parkering.

Märket gäller inte sådan parkering av cyklar och mopeder på gångbanor som är tillåten enligt 37 § 4 mom.

C40 Parkeringsförbudszon upphör



C40

Märket anger att en parkeringsförbudszon som angetts med märke C39 upphör.

Märket får också placeras enbart på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan.

C41 Zon för taxistation



C41

Märket förbjuder parkering av andra fordon än taxibilar på den sida av vägen där märket är uppsatt. Märket gäller fram till märke E8.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C 42 Plats för taxibil att stanna



C42

Märket anger att det är förbjudet för andra fordon än taxibilar att stanna på den sida av vägen där märket är uppsatt. Fordon i taxitrafik får stanna endast för av- eller påstigning av passagerare. Märket har samma verkningsområde som märke C37.

C43 Lastningsplats



C43

Märket anger att det är förbjudet för andra fordon än fordon som lastar eller lossar last att stanna på den sida av vägen där märket är uppsatt. Det är tillåtet att stanna även för av- eller påstigning av passagerare. Om det är tillåtet endast för vissa fordonsgupper att stanna anges detta med tillägsskylt E12. Märket har samma verkningsområde som märke C37.

C 44 Datumparkering



C44.1



C44.2

Märke C44.1 förbjuder parkering av fordon på dagar med udda datum och märke C44.2 på dagar med jämnt datum på den sida av vägen där märket är uppsatt. Märket har samma verknings-

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

område som märke C37. Parkeringsförbudet gäller från kl. 8.00 den aktuella dagen till följande dag kl. 8.00, om inte något annat har angetts med en tilläggsskylt.

Märket gäller inte sådan parkering av cyklar och mopeder på gång- och cykelbanor som är tillåten enligt 37 § 4 mom.

C45 Obligatoriskt att stanna för tullkontroll



C45

Märket anger att fordon ska stannas för tullkontroll.

C46 Obligatoriskt att stanna för kontroll



C46

Märket anger att fordon ska stannas för sådan kontroll som anges på märket. Texten på märket bestäms utifrån den som utför kontrollen.

C47 Minimiavstånd mellan motordrivna fordon



C47

Märket anger att ett motordrivet fordon ska hålla minst det avstånd som anges på märket till det framförvarande motordrivna fordonet.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

C48 Trafik med motordrivet fordon med dubbdäck förbjuden



C48

Märket förbjuder körning med motordrivna fordon med dubbdäck. Förbudet gäller inte körning till en fastighet som är belägen vid vägen, om det inte finns någon annan farbar förbindelse till fastigheten.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.4 Påbudsmärken

D1 Påbjuden körriktning



D1.1



D1.2



D1.3



D1.4

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



D1.5



D1.6



D1.7



D1.8



D1.9

Märkena anger de färdriktningar i en korsning som är tillåtna för fordon. Märkenas pilfigurer får vara anpassade efter förhållandena på platsen.

Märkena D1.1 och D1.2 sätts upp vid en korsning eller efter denna. Märkena D1.3—D1.9 sätts upp på högra sidan av körbanan. Märkena kan dessutom placeras på vänstra sidan av körbanan eller på en refug på körbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Märkena D1.3—D1.9 kan användas som separata märken som anger val av körfält. De sätts då upp ovanför respektive körfält. Med avvikelse från den körfältsreglering som anges med märkena får dock cyklister och mopedister som svänger till vänster köra rakt över korsningen längs det körfält längst till höger som är avsett för trafik rakt framåt.

D2 Påbjuden cirkulationsriktning



D2

Märket anger den tillåtna färdriktningen för fordon på körbanan i en cirkulationsplats. Märket placeras på högra sidan av körbanan. Det kan dessutom placeras ett märke till på vänstra sidan av körbanan.

D3 Trafikdelare



D3.1



D3.2

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



D3.3

Märket anger att fordon får passera trafikdelaren på körbanan bara på den sida som pilen eller pilarna anger.

Märket placeras på en refug på körbanan eller på ett annat hinder.

D4 Gångbana



D4

Märket anger en gångbana som gående ska använda när de går i riktningen i fråga.

Märket placeras på högra sidan av gångbanan eller ovanför gångbanan. I undantagsfall får märket också placeras enbart på vänstra sidan av gångbanan.

D5 Cykelbana



D5

Märket anger en cykelbana som cyklister ska använda vid färd i riktningen i fråga. Körning med moped på en cykelbana är tillåten om detta anges med en tilläggsskylt med texten "Tillåtet för mopeder". En dubbelriktad cykelbana anges med tilläggsskylt H23.2 eller H9.1. Om det finns en dubbelriktad cykelbana endast vid vänstra sidan av vägen och det med hänsyn till färdleden eller av andra skäl är tryggare att använda vägrepen till höger om körbanan eller körbanans högra kant får en cyklist använda vägrepen eller körbanans högra kant. Den som kör på en cykelbana ska iaktta det som i denna lag föreskrivs om körning på körbana.

Märket placeras på högra sidan av cykelbanan eller ovanför cykelbanan. I undantagsfall får märket också placeras enbart på vänstra sidan av cykelbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

D6 Kombinerad cykel- och gångbana



D6

Märket anger en kombinerad cykel- och gångbana som cyklister och gående ska använda vid färd i riktningen i fråga. I fråga om cykelbanan och gångbanan gäller i övrigt det som föreskrivs om märkena D4 och D5.

D7 Cykelbana och gångbana som löper parallellt



D7.1



D7.2

Märket anger en cykelbana och gångbana som löper parallellt. Symbolerna på märket anger hur cykelbanan och gångbanan löper i förhållande till varandra. I fråga om cykelbanan och gångbanan gäller i övrigt det som föreskrivs om märkena D4 och D5.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

D8 Snöskoterled



D8

Märket anger en snöskoterled. Andra motordrivna fordon än snöskotrar får inte föras på en snöskoterled. Den som kör på en snöskoterled ska iaktta det som i denna lag föreskrivs om körning på körbana. Gående ska i första hand använda ledens högra sida.

D9 Ridväg



D9

Märket anger en ridväg som ryttare ska använda vid ritt i riktningen i fråga. Andra än ryttare får inte använda en ridväg. Den som rider på en ridväg ska iaktta det som i denna lag föreskrivs om körning på körbana. En kombinerad ridväg och cykelbana eller gångbana anges med märken som är uppsatta under varandra. En ridväg och cykelbana eller gångbana som löper parallellt anges med märken som är uppsatta bredvid varandra.

D10 Minimihastighet



D10

Talet på märket anger den hastighet i kilometer i timmen som ett fordon inte får underskrida, om inte trafiksituationen förutsätter det. Märket gäller fram till märke D11.

Märket placeras på högra sidan av körbanan. Det kan dessutom placeras ett märke till på vänstra sidan av körbanan. Märket kan också användas på märke C36.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

D11 Minimihastighet upphör



D11

Märket placeras på högra sidan av körbanan. Det kan dessutom placeras på vänstra sidan av körbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.5 Regelmärken

E1 Övergångsställe



E1

Märket anger en plats där de trafikregler som gäller övergångsställen ska iakttas. Märket kan placeras på högra sidan av körbanan, ovanför körbanan, på en refug på körbanan eller på vänstra sidan av körbanan. Om inte något annat anges med vägmarkering L3 anger platsen för märket övergångsställets främre kant i vägens färdriktning.

E2 Parkeringsplats



E2

Med märket anges ett område som är avskilt från körbanan genom en vägmarkering på denna och som är reserverat för parkering av fordon på den sida av vägen där märket är uppsatt. Utanför körbanan gäller märket på hela parkeringsområdet om inte något annat anges med vägmarkeringar. Begränsningar som gäller parkeringen ska anges med en tillägsskylt. Försett med någon av tillägsskyltarna H12, H21 eller H24 anger märket att inga andra fordon än de som anges på tillägsskylten får parkeras på området. På märket kan parkeringsplatsens eller parkeringsområdets nummer- eller bokstavsbezeichnung anges.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E3 Infartsparkering



E3.1



E3.2



E3.3



E3.4



E3.5

De parkeringsplatser som anges med märket är reserverade för infartsparkering när fordonens förare fortsätter sin resa med ett kollektivt färdmedel. Parkering i annat syfte är förbjuden. Märke

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E3.5 kan användas om parkeringsplatserna är avsedda för sådana som använder flera olika kollektiva färdmedel. På infartsparkering tillämpas i övrigt det som föreskrivs om märke E2.

E4 Fordons placering på parkeringsplats



E4.1



E4.2



E4.3

Märket kan användas tillsammans med märkena E2 och E3 eller inom deras verkningsområde för att ensamt ange hur fordon får placeras. Figuren på märket får vara anpassad efter förhållandena på platsen.

E5 Mötesplats



E5

Märket används på en smal väg för att ange en breddning som är avsedd för möte mellan fordon. Parkering på en mötesplats är förbjuden utmed båda sidorna av vägen. Märket placeras vid breddningen.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E6 Busshållplats



E6

Med märket anges en plats som är avsedd för att stiga på och av bussar. Andra fordon än bussar får inte parkeras vid hållplatsrefugen eller, om någon hållplatsrefug inte finns, på en med en vägmarkering angiven sträcka på någondera sidan om vägmärket. Om vägmarkering saknas är det förbjudet att parkera närmare än 12 meter från märket. Ett fordon får stannas på området, om detta kan ske utan hinder för busstrafiken. I samband med märket kan hållplatsens namn, linjernas beteckningar samt annan information som tjänar busstrafiken anges.

E7 Spårvagnshållplats



E7

Med märket anges en plats som är avsedd för att stiga på och av spårvagnar. Fordon får inte parkeras vid hållplatsrefugen eller, om någon hållplatsrefug inte finns, på en med en vägmarkering angiven sträcka på någondera sidan om vägmärket. Om vägmarkering saknas är det förbjudet att parkera närmare än 12 meter från märket. Ett fordon får stannas på området, om detta kan ske utan hinder för spårvagnstrafiken. I samband med märket kan hållplatsens namn, linjernas beteckningar samt annan information som tjänar spårvagnstrafiken anges.

E8 Taxistation



E8

Märket placeras i färdriktningen vid taxistationens bakre gräns.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E9 Busskörfält



E9.1



E9.2

Märket anger ett körfält som är reserverat för bussar. Om körfältet är reserverat även för taxibilar, anges detta genom beteckningen "TAXI" i märkets nedre kant. Ett körfält som är reserverat för bussar får även användas av spårvagnar, utryckningsfordon, polisfordon i tjänsteuppdrag och av eventuella andra fordon, som då anges med en tillägsskylt. Om busskörfältet löper längs körbanans högra sida, får det även användas av mopeder och cyklar. Busskörfältet får användas av alla fordon vid val av körfält för att svänga. Märkets verkningsområde sträcker sig fram till följande korsning, om inte något annat har angetts med märke E10.1 eller E10.2.

Märket placeras ovanför det ställe där busskörfältet börjar och kan vid behov upprepas.

E10 Busskörfält upphör



E10.1



E10.2

Märket placeras ovanför busskörfältet.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E11 Spårvagnsfält



E11.1



E11.2

Märket anger ett fält som är reserverat för spårvagnar. Om spårvagnsfältet är reserverat även för taxibilar anges detta genom beteckningen "TAXI" i märkets nedre kant. Då får spårvagnsfältet användas även av utryckningsfordon, polisfordon i tjänsteuppdrag och av eventuella andra fordon, som då anges med en tilläggs skylt.

Märket placeras ovanför det ställe där spårvagnsfältet börjar. Märkets verkningsområde sträcker sig fram till följande korsning, om inte något annat har angetts med märke E12.1 eller E12.2.

E12 Spårvagnsfält upphör



E12.1



E12.2

Märket placeras ovanför spårvagnsfältet.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E13 Cykelfält



E13.1



E13.2

Med märket kan ett cykelfält anges. Märket placeras på högra sidan av körbanan eller ovanför cykelfältet.

E14 Enkelriktad väg



E14.1



E14.2

Märket anger en väg med enkelriktad fordonstrafik. Dubbelriktad cykeltrafik kan tillåtas på vägen med tillägsskylt H12.10 och texten ”Gäller inte”.

Märke E14.2 placeras i vägens riktning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E15 Motorväg



E15

Inom det område som begränsas av märkena E15 och E16 ska gällande trafikregler för motorvägar samt för påfartsvägar till och avfartsvägar från dem iakttas.

Försett med tillägsskylt H4 kan märket användas som förhandsmärke före motorvägens början.

E16 Motorväg upphör



E16

Försett med tillägsskylt H4 kan märket användas som förhandsmärke om att motorvägen slutar.

Att en motorväg blir en motortrafikled anges med märke E17 som placeras vid det ställe där motorvägen slutar, varvid som förhandsmärke används märke E17, försett med tillägsskylt H4.

E17 Motortrafikled



E17

Inom det område som begränsas av märkena E17 och E18 ska gällande trafikregler för motortrafikleder samt för påfartsvägar till och avfartsvägar från dem iakttas.

Försett med tillägsskylt H4 kan märket användas som förhandsmärke före motortrafikledens början.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E18 Motortrafikled upphör



E18

Försett med tilläggsskylt H4 kan märket användas som förhandsmärke om att motortrafikleden slutar.

Att en motortrafikled blir motorväg anges med märke E15, varvid som förhandsmärke kan användas märke E16, försett med tilläggsskylt H4.

E19 Tunnel



E19

På ett vägavsnitt som begränsas av märkena E19 och E20 ska de trafikregler som gäller för tunnlar iakttas.

Märket placeras på högra sidan av körbanan. Om det finns två eller flera körfält för färd i en och samma riktning, ska ett likadant märke dessutom placeras till vänster om körbanan.

E20 Tunnel upphör



E20

På en väg med en körbana och två körfält samt dubbelriktad trafik får märket också placeras enbart till vänster om körbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E21 Nöduppställningsplats



E21

På den uppställningsplats som märket anger får fordon stanna eller parkera endast i nödfall eller vid fara.

E22 Tätort



E22

Inom det område som begränsas av märkena E22 och E23 ska gällande trafikregler för tätorter iakttas.

Märket placeras på högra sidan av körbanan. Om det finns två eller flera körfält för färd i en och samma riktning, ska ett likadant märke dessutom placeras till vänster om körbanan eller färdriktningen.

E23 Tätort upphör



E23

På en väg med en körbana och två körfält samt dubbelriktad trafik får märket också placeras enbart till vänster om körbanan.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E24 Gårdsgata



E24

Inom det område som begränsas av märkena E24 och E25 ska gällande trafikregler för gårdsgator iakttas.

Märket placeras i allmänhet på vägens högra sida.

E25 Gårdsgata upphör



E25

Märket placeras i allmänhet på vägens högra eller vänstra sida.

E26 Gågata



E26

Inom det område som begränsas av märkena E26 och E27 ska gällande trafikregler för gågator iakttas.

Märket placeras i allmänhet på vägens högra sida.

E27 Gågata upphör

Märket placeras i allmänhet på vägens högra sida.



E27

Märket placeras i allmänhet på vägens högra eller vänstra sida.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E28 Cykelgata



E28

Inom det område som begränsas av märkena E28 och E29 ska gällande trafikregler för cykelgator iakttas.

Märket placeras på högra sidan av körbanan.

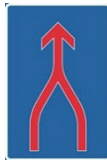
E29 Cykelgata upphör



E29

Märket placeras på högra eller vänstra sidan av körbanan.

E30 Sammanvävning av körfält



E30

Med märket anges att två körfält löper samman till ett och att fordonen turvis kör in på det fortsatta körfältet.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.6 Informationsmärken

F1 Orienteringstavla



F1.1



F1.2



F1.3

F2 Orienteringstavla

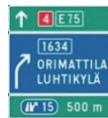


F2.1

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

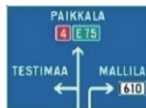


F2.2



F2.3

F3 Orienteringstavla för olika körfält



F3

Märkena F1—F3. Med märket ges förhandsinformation om trafikriktningarna i en korsning. Märke F2 kan också användas i en korsning.

Grön bottenfärg anger riktningen till motorvägar eller motortrafikleder. Svart bottenfärg anger riktningen till enskilda vägar. Vit bottenfärg anger lokala mål. Gul bottenfärg och svart text anger omfartsvägar eller tillfälliga trafikarrangemang. Ett mål som är täckt med ett rött snedkors anger att rutten till målet i fråga tillfälligt är ur bruk.

F4 Orienteringstavla för omfartsväg



F4.1

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



F4.2

Med märket ges förhandsinformation om en omfartsväg. Märkets giltighet kan begränsas till att avse enbart den fordonsgrupp som anges på märket.

F5 Omfartsinformation



F5

F6 Körruttsinformation



F6

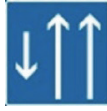
Märket anger körrutten i pilens riktning när möjligheterna att svänga har begränsats inom området eller trafikregleringar som avviker från det normala annars är gällande där.

F7 Körfältsinformation



F7.1

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



F7.2



F7.3



F7.4



F7.5



F7.6

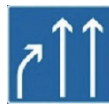
Märket anger körfältsregleringen i följande vägkorsning eller på ett sådant ställe på vägen där körfältsregleringen avviker från den sedvanliga. Pilfiguren på märket anpassas efter situationen. Vid tillfälliga trafikarrangemang är märkets bottenfärg gul.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F8 Körfältet slutar



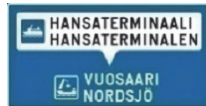
F8.1



F8.2

Pilfiguren på märket anpassas efter situationen. Vid tillfälliga trafikarrangemang är märkets bottenfärg gul.

F9 Samlingsmärke för vägvisning



F9

Med märket anges mål som kan nås via det utpekade mål, vägnummer eller vägmärke som anges i märkets nedre kant. I fråga om färgerna tillämpas det som föreskrivs om märkena F1—F3.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F10 Vägvisare ovanför körfält



F10

F11 Vägvisare ovanför körfält



F11

F12 Avfartsvisare ovanför körfält



F12

Märkena F10—F12. Märket anger den trafikriktning som körfältet är avsett för, och vid behov flera sådana körfält och trafikriktningar. I fråga om färgerna tillämpas det som föreskrivs om märkena F1—F3.

Märket placeras ovanför körfältet.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F13 Vägvisare



F13

F14 Avfartsvisare



F14

Märkena F13—F14. I fråga om färgerna tillämpas det som föreskrivs om märkena F1—F3.

F15 Vägvisare för omfartsväg



F15

F16 Adressvägvisare



F16

Vid den inre kortsidan av märket kan en fritt utformad symbol användas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F17 Förhandsmärke för adressvägvisare



F17

F18 Vägvisare till infartsparkering



F18.1



F18.2



F18.3



F18.4

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



F18.5

F19 Vägvisare för gångtrafik



F19

F20 Vägvisare för cykeltrafik



F20.1



F20.2

F21 Orienteringstavla för cykeltrafik



F21.1

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



F21.2

F22 Avståndstavla för cykeltrafik



F22

F23 Ortnamn för cykeltrafik



F23

Märkena F19—F23. På märkena kan symboler för en viss rutt och andra fritt utformade symboler användas.

På ett område för gående kan även andra rutt- och lokaliseringsmärkningarna användas. Vid tillfälliga trafikarrangemang kan märkets bottenfärg vara gul.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F24 Återvändsväg



F24.1



F24.2



F24.3

Figuren på märket får vara anpassad efter situationen.

F25 Rekommenderad högsta hastighet



F25

Märket anger den högsta hastighet som rekommenderas på ett farligt ställe på vägen vid normalt före och under normala trafikförhållanden.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

E26 Avståndstavla



F26

På motorvägar och motortrafikleder är märkets bottenfärg grön

F27 Ortnamn



F27.1



F27.2

På motorvägar och motortrafikleder är märkets bottenfärg grön. På ett märke som anger lokala mål är bottenfärgen vit.

Med märke F27.1 kan även en kommungräns eller landskapsgräns anges, och då används kommunens eller landskapets vapen på märket. Med märke F27.2 kan namnet på ett vattendrag anges.

F28 Nummerskylt för internationell huvudled



F28

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F29 Riksvägs nummer



F29

F30 Stamvägs nummer



F30

F31 Regional vägs nummer



F31

F32 Annan landsvägs nummer



F32

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F33 Ringvägs nummer



F33

F34 Nummer på planskild trafikplats



F34

F35 Orientering till den väg som numret avser



F35

F36 Omledningsväg



F36

Märket kan ange en sådan på förhand planerad omledningsväg för en numrerad väg, till vilken trafiken dirigeras om huvudvägen tillfälligt är avstängd.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F37 Symbol för motorväg



F37

F38 Symbol för motortrafikled



F38

F39 Flygplats



F39

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F40 Bilfärja



F40

F41 Passagerarhamn



F41

F42 Godshamn



F42

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F43 Godsterminal



F43

F44 Industriområde eller företagsområde



F44

F45 Stor detaljhandelsenhet



F45

Med märket kan en stor detaljhandelsenhet av regional betydelse enligt landskapsplanen anges.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F46 Parkering



F46.1



F46.2

I samband med märket kan omställbar information om lediga parkeringsplatser anges med vit eller gul text eller siffra på svart botten, eller grön eller röd text på svart botten.

F47 Järnvägsstation



F47

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F48 Busstation



F48

F49 Centrum



F49

F50 Rutt för vissa slag av fordon



F50

Figuren på märket varierar beroende på fordonsgrupp.

F51 Rutt för transport av farliga ämnen



F51

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F52 Rutt för gående



F52

F53 Tillgänglig rutt



F53

F54 Rutt med trappor



F54.1



F54.2

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F55 Rutt utan trappor



F55.1



F55.2



F55.3



F55.4

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

F56 Nödutgång



F56.1



F56.2

F57 Utrymningsväg



F57.1



F57.2

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.7 Informationsmärken för serviceanläggningar

G1 Informationstavla för serviceanläggning



G1

G2 Informationstavla för serviceanläggning



G2

G3 Avfartsvisare för serviceanläggning



G3

Märkena G1—G3. Märkets bottenfärg är blå eller brun, beroende på de symboler som används på märket.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G4 Adressvägvisare till serviceanläggning



G4

G5 Förhandsmärke för adressvägvisare till serviceanläggning



G5

G6 Frekvensen för en radiostation



G6

Talet på märket anger den frekvens på vilken en radiostation regelbundet sänder trafikinformation.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G7 Informationsställe



G7

G8 Informationsbyrå



G8

G9 Första hjälpen



G9

G10 Bilverkstad



G10

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G11 Bränsledistribution



G11.1



G11.2



G11.3



G11.4

Märke G11.1 Bensin eller etanol. Märke G11.2 Komprimerad naturgas. Märke G11.3 Elektri-
citet. Märke G11.4 Väte.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G12 Hotell eller motell



G12

G13 Matsservering



G13

G14 Kafé eller snabbmatställe



G14

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G15 Toalett



G15

G16 Vandrarhem



G16

G17 Campingplats



G17

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G18 Plats för husvagnar



G18

G19 Rastplats



G19

G20 Friluftsområde



G20

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G21 Nödtelefon



G21

G22 Brandsläckare



G22

Märkena G7—G22. Märkets symbol kan användas på informationsmärken.

G23 Museum eller historisk byggnad



G23

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G24 Världsarvsobjekt



G24

G25 Naturobjekt



G25

G26 Utsiktsp plats



G26

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G27 Djurpark eller djurgård



G27

G28 Annan sevärdhet



G28

G29 Badplats



G29

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G30 Fiskeplats



G30

G31 Skidlift



G31

G32 Längdåkningscenter



G32

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G33 Golfbana



G33

G34 Nöjes- eller temapark



G34

G35 Stuginkvartering



G35

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G36 Rum och frukost



G36

G37 Direktförsäljning



G37

G38 Hantverkarverkstad



G38

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G39 Husdjursgård



G39

G40 Ridning



G40

Märkena G23—G40. Märkets symbol kan användas på informationsmärkena G1—G5.

G41 Turistväg



G41.1



G41.2

På märket G41.2 används turistvägens individuella symbol.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

G42 Tillfälligt informationsmärke



G42

På märket kan en fritt utformad symbol användas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.8 Tilläggs skyltar

H1 Objekt i korsande riktning



H1

Tilläggs skylten kan förses med tal som anger avståndet.

H2 Objekt i pilens riktning



H2.1



H2.2



H2.3

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

H3 Verkningsområdets längd



H3

H4 Avstånd till objekt



H4

H5 Avstånd till märke för obligatoriskt stannande



H5

H6 Fri bredd



H6

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

H7 Fri höjd



H7

H8 Ellednings höjd



H8

Talet på tilläggsskylten anger säker höjd under en elledning.

H9 Verkningsområde i vardera riktningen



H9.1



H9.2

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

H10 Verkningsområde i pilens riktning



H10

H11 Verkningsområde slutar



H11

H12 Fordonsgrupp

Tilläggs skylten anger att det förbud, den begränsning, det påbud eller den regel som vägmärket anger endast gäller det fordon som tilläggs skylten anger. Om förbudet, begränsningen, påbudet eller regeln inte gäller det fordon som tilläggs skylten anger används texten ”Gäller inte”. Alternativt kan tilläggs skylt H24 användas.



H12.1 Personbil



H12.2 Buss

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



H12.3 Lastbil



H12.4 Paketbil



H12.5 Husvagn



H12.6 Husbil



H12.7 Invalidfordon

Tilläggs skylt H12.7. Invalidfordon är ett fordon som är särskilt utrustat för att användas av personer med funktionsnedsättning eller för transport av personer med funktionsnedsättning eller ett fordon som är försett med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Tilläggs skylten kan också användas i kombination med märket A15 eller A33, och då betyder det att man på detta ställe i synnerhet ska ge akt på personer med funktionsnedsättning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



H12.8 Motorcykel



H12.9 Moped



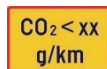
H12.10 Cykel



H12.11 Snöskoter



H12.12 Traktor



H12.13 Lågemissionsfordon

Tillägsskylt H12.13. Ett lågemissionsfordon är ett fordon vars koldioxidutsläpp vid blandad körning är lägre än det tal som anges på tillägsskylten. Utsläppet har anmälts i fordonstrafikregistret.

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

H13 Parkeringsätt



H13.1



H13.2

Tilläggs skylten anger fordonets placering i förhållande till kantstenen.

H14 Förbudet att transportera farliga ämnen i kategori A



H14

Tilläggs skylten anger att det förbud som anges med märke C8 gäller genomfart vid transport av sådana farliga ämnen i kategori A som avses i Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg.

H15 Förbudet att transportera farliga ämnen i kategori B



H15

Tilläggs skylten anger att det förbud som anges med märke C8 gäller genomfart vid transport av sådana farliga ämnen i kategori B som avses i Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg. Transport är tillåten, om platsen där ämnet lastas eller lossas finns inom ett område som de nämnda märkena begränsar. Körning till lastnings- eller lossningsstället ska ske längs den kortaste rutten, och efter lastningen ska fordonet utan dröjsmål flyttas bort från det område som märkena begränsar.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

H16 Tunnelklass



H16

Tillägsskylten anger att det förbud som anges med märke C8 gäller transport av sådana farliga ämnen i tunnel som avses i Trafiksäkerhetsverkets föreskrift. Bokstäverna B, C, D och E anger tunnelklassen.

H17 Giltighetstid



H17.1

Tillägsskylt H17.1. Vardagar från måndag till fredag.



H17.2

Tillägsskylt H17.2. Helgfri lördag.



H17.3

Tillägsskylt H17.3. Söndagar, självständighetsdagen, första maj och kyrkliga högtidsdagar. Klockslagets röda färg varierar inte enligt tillägsskyltens bottenfärg.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

H18 Tidsbegränsning



H18

I kombination med märke C38 anger tillägsskylten att det är förbjudet att parkera en längre tid än det angivna antalet minuter (min) eller timmar (h). I kombination med märke E2, E3 eller E4 anger tillägsskylten längsta tillåtna parkeringstid.

H19 Skyldighet att visa när parkeringstiden börjar



H19.1



H19.2

Tillägsskylten anger en skyldighet att visa när parkeringstiden börjar vid parkering av något annat motordrivet fordon än en moped eller en motorcykel. Tillägsskylten anger också en tidsbegränsning av parkeringen som gäller alla fordon.

I fråga om tidsbegränsningen gäller det som föreskrivs om tillägsskylt H18. Tidsbegränsningen räknas dock från den halva eller hela timme som börjar efter att fordonet har parkerats.

Om tidsbegränsningen endast gäller vissa tider och fordonet har parkerats under den tid begränsningen inte gäller eller när det är mindre än en halv timme tills begränsningen upphör, räknas den tillåtna parkeringstiden dock från den tidpunkt då begränsningen följande gång börjar.

H20 Parkering mot avgift



H20

I kombination med märke C38 anger tillägsskylten att parkering trots förbudet är tillåten, om en fastställd avgift har betalats för parkeringen. I kombination med märke E2, E3 eller E4 anger tillägsskylten att en fastställd avgift ska betalas för användningen av parkeringsplatsen.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Skyldigheten att betala avgift gäller under den tid som tillägsskylten anger. Om ingen tid anges, gäller skyldigheten att betala avgift alltid. Tillägsskylten kan dessutom ange på vilket sätt avgiften ska betalas (t.ex. "Biljettautomat" eller "Förskottsavgift").

Om en fastställd avgift har betalats på annat sätt än i en för parkeringsplatsen eller parkeringsområdet i fråga avsedd parkeringsmätare, ska en parkeringsbiljett eller betalningsanordning som visar att avgiften är betald placeras i bilen på ett synligt ställe innanför vindrutan eller sidofönstret så att biljettens eller anordningens hela framsida är synlig och läsbar från utsidan.

Det som föreskrivs i tredje stycket gäller inte avgifter som betalats elektroniskt.

H21 Laddplats



H21

Tillägsskylten anger en plats som är avsedd för laddning av elfordon. Tillägsskylten används i kombination med märke E2.

H22 Riktning för trafik med förkörsrätt



H22.1



H22.2

Med det bredare strecket anges riktningen för trafik med förkörsrätt och med det smalare strecket de riktningar som med vägmärke B5 eller B6 har angetts vara väjningspliktiga. I riktningen med förkörsrätt används tillägsskylten i kombination med märke B1 eller A33.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

H23 Dubbelriktad cykelbana



H23.1

Med tilläggs skylt H23.1 kan en korsande dubbelriktad cykelväg anges. Tilläggs skylten används i kombination med märke B5 eller B6.



H23.2

Tilläggs skylt H23.2 används i kombination med märkena D5—D7.

H24 Tilläggs skylt med text

Ajoittain sumua

H24

Om det vid regleringen av trafiken behövs en tilläggs skylt som inte är fastställd i denna lag, kan en tilläggs skylt med text användas.

H25 Servicekörning tillåten

Huoltoajo
sallittu

H25

Tilläggs skylten anger att det, trots det förbud som anges med vägmärket, tillåts

- 1) körning i samband med underhåll eller bevakning av en fastighet och byggnader, utrymmen och anläggningar på fastigheten, när sådan körning är nödvändig,
- 2) distributionstrafik samt transport av sådant gods som på grund av sin vikt eller av någon annan anledning rimligen inte kan bäras,
- 3) transport av en sådan person vars funktions-, rörelse- eller orienteringsförmåga är begränsad på grund av ålder, skada eller sjukdom eller av någon annan orsak,
- 4) transport av barn, när en person har att övervaka flera än ett barn som inte fyllt 7 år,

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

- 5) avhämtande och avlämnande av en kund med ett fordon i taxitrafik, eller
- 6) körning med fordon, när fordonets förare är rörelsehindrad.

H26 Nödtelefon och brandsläckare



H26

Tilläggs skylten anger nödtelefon eller brandsläckare eller båda beroende på nödupställningsplatsens utrustning. Tilläggs skylten används i kombination med märke E21.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 3.9

Övriga märken avsedda för reglering av trafiken

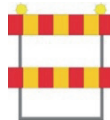
I1 Avstängningsbom

Märkena I1—I4. Med avstängningsanordningar stängs en väg eller en del av en väg, eller styrs trafiken till önskad körlinje. Färgerna på de avstängningsanordningar som kan uppsättas på vägen är rött och gult. För att varna vägtrafikanterna kan blinkande eller fast gult ljus användas på avstängningsanordningarna. Om vägen är avstängd för fordonstrafik kan fast rött ljus användas på avstängningsanordningarna. Vägmärken kan fästas på märkena enligt vad som särskilt föreskrivs genom förordning av statsrådet.



I1

I2 Avstängningsstaket



I2.1



I2.2

Riksdagens svar Rsv 65/2018 rd

I3 Avstängningsstolpe



I3.1



I3.2

Märke I3.1 används vid körfältets vänstra kant och märke I3.2 vid körfältets högra kant.



I3.3

I4 Avstängningskon



I4

I5 Markeringspil

Märkena I5—I8. De färger som används på fasta hinder och varningsanordningar som finns utanför eller ovanför körbanan är svart och gult. De färger som används vid tillfälliga trafikarrangemang är rött och gult.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



I5

Märke I5 kan ange exceptionellt snäva kurvor eller överraskande ändringar av färdriktningen samt vara markeringspil i T-korsningar.

I6 Riktning för kurva



I6

Märke I6 kan användas i kurvor där kurvradien minskar.

I7 Markeringsskärm



I7.1

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd



I7.2

Märke I7 kan ange vägens kant vid ett hinder eller en plötslig avsmalning av körbanan. Märke I7.1 används vid vägens vänstra kant och märke I7.2 vid vägens högra kant.

I8 Höjdmärke



I8

Märke I8 används vid hinder när den tillåtna underfartshöjden är lägre än 4,4 meter.

I9 Underfartshöjd



I9

Märket kan ange underfartshöjden vid platser där höjden varierar i vägens tvärriktning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I10 Förstärkningsskylt för vägmärkesstolpe



I10.1



I10.2

Med märket kan en vägmärkesstolpe göras mera synlig.

I11 Avfartsskärm



I11

Märket anger var avfarten börjar.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I12 Kantstolpe



I12.1



I12.2

Märke I12.1 används på körbanans vänstra sida och märke I12.2 på körbanans högra sida.

I13 Flyttningsuppmaning



I13

Märket används i de situationer som anges i 6 § i lagen om flyttning av fordon (828/2008). På märket kan orsaken till flyttningsuppmaningen, giltighetstiden, kontaktuppgifter och andra behövliga uppgifter anges.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I14 Lokaliseringsmärke



I14

Med märket anges en lokaliseringpunkt på en snöskoterled.

I15 Automatisk trafikövervakning



I15

Med märket anges ett vägavsnitt med automatisk trafikövervakning.

I16 Teknisk övervakning



I16

Med märket anges en plats där en myndighet utför teknisk övervakning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I17 Renskötselförordning



I17.1



I17.2

Märket sätts upp på de viktigaste vägarna vid gränsen till renskötselförordningen. Märket kan upprepas inom renskötselförordningen.

I18 Allmän hastighetsbegränsning



I18

Med märket anges vid gränsövergångsställen och i hamnar för färjtrafik de allmänna hastighetsbegränsningarna i Finland.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

I19 Riksgräns



I19

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

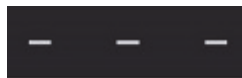
Bilaga 4.1 Längsgående vägmarkeringar

K1 Mittlinje



En mittlinje är en vit streckad linje som skiljer åt motsatta färdriktningar på körbanan. Fortsatt körning på mittlinjen är förbjuden. En mittlinje kan också användas på cykelbanor. Längdförhållandet mellan dellinjen och mellanrummet är 1:3. Mittlinjen kan ersättas av två parallella mittlinjer.

K2 Körfältslinje



En körfältslinje är en vit streckad linje som skiljer åt körfälten från varandra. Fortsatt körning på körfältslinjen är förbjuden. Längdförhållandet mellan dellinjen och mellanrummet är 1:3. På ett område med körfältsindelning före korsning kan förhållandet mellan dellinjen och mellanrummet vara 1:1. När trafikriktningarna förgrenas är körfältslinjen bredare än normalt.

Ett cykel-, buss- eller spårvagnsfält avskiljs från den övriga körbanan med en körfältslinje som är bredare än normalt och där förhållandet mellan dellinjen och mellanrummet är 1:1.

K3 Spärrlinje



En spärrlinje är en obruten vit linje mellan körfälten. Ett fordon får inte överskrida eller köra på en spärrlinje som är avsedd för dess färdriktning. Ett fordon får inte heller köra på vänstra sidan av en för fordonet avsedd spärrlinje som skiljer åt motsatta färdriktningar. Spärrlinjen är avsedd för

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

fordonets färdriktning när det bredvid spärrlinjen på dess högra sida inte finns någon streckad linje. Om spärrlinjen är avsedd för båda färdriktningarna används en dubbel spärrlinje.

Ett cykel-, buss- eller spårvagnsfält avskiljs från den övriga körbanan med en spärrlinje som är bredare än normalt.

K4 Varningslinje



En varningslinje är en vit streckad linje som förvarnar om en spärrlinje som åtskiljer motsatta färdriktningar. Förhållandet mellan varningslinjens dellinje och mellanrum är 3:1. Varningslinjen är avsedd för fordonets färdriktning när det bredvid varningslinjen på dess högra sida inte finns en körfältslinje eller en spärrlinje.

Ett körfält med växlande färdriktning markeras med en dubbel varningslinje på körfältets båda sidor.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

K5 Spärrområde



Ett spärrområde anges med en vit linjering som har avgränsats med en spärrlinje. Ett spärrområde kan också avgränsas av en kantlinje eller kantsten. Linjeringen kan helt eller delvis ersättas med obruten vit markering.

Det är förbjudet att köra samt att stanna och parkera fordon på ett spärrområde.

K6 Kantlinje



En kantlinje är en obruten vit linje som anger körbanans kant. En kantlinje kan också användas på cykelbanor. Kantlinjens fortsättning kan markeras med en vit streckad linje vid korsningar där det med vägmärke har angetts att fordon som kommer från sidan har väjningsplikt eller vid korsningar som styrs med trafikljus. Även hållplatser som har åtskilts från körbanan eller andra motsvarande ställen kan markeras med en streckad linje. Förhållandet mellan dellinjen och mellanrummet är 1:1.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 4.2 Tvärgående vägmarkeringar

L1 Stopplinje



En stopplinje är en obruten vit linje tvärs över vägen. Med en stopplinje kan anges det ställe före vilket fordonen enligt ett vägmärke eller trafikljus ska stannas.

L2 Väjningslinje



En väjningslinje är en linje som består av små vita trianglar tvärs över vägen. En väjningslinje kan användas för att framhäva väjningsplikt som anges med vägmärke B4, B5 eller B7.

L3 Övergångsställe



Ett övergångsställe anges med vit randning i vägens riktning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

L4 Fortsättning på cykelbana



En fortsättning på en cykelbana markeras med två vita streckade linjer. Markeringen används för att ange den plats där en cyklist eller mopedist, som kommer från en cykelväg, ska korsa körbanan. Markeringen kan också användas på andra platser där cyklister eller mopedister ska korsa körbanan. En fortsättning på en cykelbana markeras endast om väjningsplikten mot dem som korsar körbanan har angetts med vägmärke B5, B6 eller B7. En fortsättning på en cykelbana markeras också på en sådan plats för korsning av körbanan som styrs med trafikljus. Om en fortsättning på en cykelbana markeras parallellt med eller i mitten av en markering av ett övergångsställe behöver den streckade linjen mot övergångsstället inte markeras.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

L5 Fartgupp



Fartgupp markeras med en vit rutmarkering. Markeringen används också vid ett upphöjt övergångsställe eller någon annan motsvarande konstruktion.

L6 Varselränder



En grupp mot färdriktningen tvärställda vita ränder, varselränder, förvarnar om en plats på vägen där föraren ska vara särskilt uppmärksam och ge akt på hastigheten. För att tvärrändernas effekt ska förbättras används ljud- eller vibrationsframkallande strukturer. Varselränder kan också användas för att framhäva väjningsplikten enligt 24 § 4 mom.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 4.3 Övriga vägmarkeringar

M1 Körfältspil



Med en vit körfältspil kan för val av körfält anges i vilken riktning eller i vilka riktningar fordon som använder körfältet får köra ut ur korsningen. Med avvikelse från den körfältsreglering som angetts med en körfältspil får en cyklist eller mopedist som ämnar svänga till vänster köra rakt över korsningen längs det högra körfält som är avsett för trafik rakt framåt.

Med en körfältspil kan även färdriktningen på ett körfält och en cykelbana anges.

M2 Pil för körfältsbyte



Med en vit pil för körfältsbyte kan det anges att körfältet slutar. En pil för körfältsbyte mellan körfält avsedda för motsatta färdriktningar kan användas för att framhäva varningslinje K4.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

M3 Parkeringsplats



En med vägmärke angiven parkeringsplats avskiljs från körbanan med en obruten vit linje. En likadan linje kan ange fordonens placering på parkeringsplatsen. På en gårdsgata kan en parkeringsplats anges utan vägmärke.

M4 Gul kantmarkering



En obruten gul kantmarkering kan ange begränsning av stannande vid en buss- eller spårvagnshållplats. I oklara fall kan ett sådant förbud mot stannande eller parkering som anges med ett vägmärke eller som avses i 37 och 38 § förtydligas med markeringen. Den gula kantmarkeringen markerar på kantstödet eller körbanans kantlinje.

M5 Begränsning av stannande



Med en gul markering av begränsning av stannande kan framhävas ett sådant med vägmärke angett förbud mot att stanna som inte gäller alla fordonsgupper.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

M6 Ledlinje



En ledlinje är en vit streckad linje som kan användas för att leda trafik till rätt körfält.

M7 Gående



En vit gåendemarkering kan användas på gångbanor och andra områden som används för gångtrafik.

M8 Cyklist



En vit cyklistmarkering används på cykelfält, cykelbanor, fortsättningar på cykelbanor och väntplatser för cyklister. Markeringen används också på sådana enkelriktade vägar där cykeltrafik är tillåten i båda riktningarna.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

M9 Förberedande upplysning om väjningsplikt



En vit triangelmarkering kan användas för att framhäva väjningsplikt som anges med vägmärke B5.

M10 Förberedande upplysning om STOP-markering



En vit "STOP"-markering kan användas för att framhäva obligatoriskt stannande som anges med vägmärke B6.

M11 "P"-markering



En vit "P"-markering kan användas på en parkeringsplats som anges med vägmärke. På en gårdsgata kan en parkeringsplats anges utan vägmärke.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

M12 Invalidfordon



En vit invalidfordonsmarkering kan användas på en med vägmärke angiven parkeringsplats som är avsedd för invalidfordon.

M13 "BUS"-markering



En vit "BUS"-markering kan användas på ett med vägmärke angivet busskörfält eller på en parkeringsplats eller hållplats för bussar. I kombination med en körfältspil används markeringen för att framhäva en färdriktning som avviker från den övriga trafiken och som med vägmärke tillåts för bussar och eventuellt andra fordon.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

M14 "TAXI"-markering



En vit "TAXI"-markering kan användas för att ange en med vägmärke angiven taxistation eller taxiruta.

M15 Laddning



En vit laddningsmarkering kan användas för att ange en med vägmärke angiven laddningsplats för laddbara elfordon.

M16 Hastighetsbegränsning



En vit hastighetsbegränsningsmarkering kan användas för att framhäva en med vägmärke angiven hastighetsbegränsning.

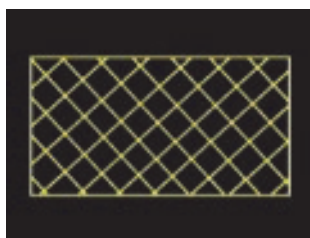
Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

M17 Vägnummer



En vit vägnummermarkering kan användas för att ange vägens nummer.

M18 Korsningsrutnät



Ett gult korsningsrutnät kan användas för att ange att ett fordon inte får stannas på markeringen.

M19 Vägmärke



Med en vägmärkesmarkering kan ett vägmärke framhävas.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 5.1

Högsta tillåtna hastighet för motordrivna fordon (99 §)

	Motordrivet fordon	kilometer i timmen
a	Lastbil	80
b	Specialbil	80
c	Specialbil med en egenmassa på mindre än 1,8 ton, med avvikelse från b-punkten	100
d	Annan traktor än en sådan som avses i e-, f- och g-punkten	40
e	Trafiktraktor	50
f	Traktor i kategori b med en konstruktiv hastighet på mer än 40 kilometer i timmen	60
g	Traktor i kategori b med låsningsfria bromsar, vars samtliga axlar är fjädrande och vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen, med avvikelse från f-punkten	80
h	I e-, f- och g-punkten avsedd med breddningshjul försedd traktor, vars bredd mätt från breddningshjulen överskrider 2,6 meter, eller traktor till vilken ett mer än 2,6 meter brett arbetsredskap har kopplats, med avvikelse från e-, f- och g-punkten	40
i	Fordon med minst en axel som saknar fjädring, dock inte en motorcykel	60
j	Motorredskap och terrängfordon	40
k	Snöskoter på snöskoterled, med avvikelse från j-punkten	60
l	Fordon med band med metallyta	20
m	Buss	80
n	Med avvikelse från m-punkten, buss som är försedd med särskilda skyddsanordningar och särskild säkerhetsutrustning och det inte finns stående passagerare i bussen. Trafiksäkerhetsverket meddelar tekniska föreskrifter om skyddsanordningar och säkerhetsutrustning.	100
o	På en husbil vars största tekniskt sett tillåtna massa överstiger 3,5 ton tillämpas den högsta tillåtna hastighet som anges för bussar i m- och n-punkten.	
p	Två- och trehjulig moped samt lätt fyrhjulig	45
q	Moped med låg effekt	25

Begränsningen i h-punkten tillämpas inte på traktorer som används för väghållning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 5.2

Högsta tillåtna hastighet för fordonskombinationer bestående av ett motordrivet fordon och ett eller flera släpfordon (99 §)

	Motordrivet fordon	kilometer i timmen
a	Bil och fordon i kategori L	80
b	Person- eller paketbil och därtill kopplad släpvagn med en klassificeringsmassa på högst 750 kilogram samt motorcykel och därtill kopplad släpvagn dock	100
c	Fordon och därtill kopplat släpfordon som saknar fjädring	60
d	Traktor och därtill kopplat släpfordon som saknar låsningsfria bromsar	60
e	Traktor, när det inte finns uppgifter om tillåten massa för ett fordon eller en kopplingsanordning i fordonskombinationen	40
f	Snöskoter, traktor eller trafiktraktor, om släpvagnen används för persontransport	40
g	Traktor och därtill kopplat mer än 2,6 meter brett släpfordon	40

Begränsningen i g-punkten tillämpas inte på fordonskombinationer bestående av en traktor och ett släpfordon som används för specialtransport eller väghållning.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 6.1

Största tillåtna massa på axel (116 §)

	Axel	ton
a	Annan än drivande axel	10
b	Drivande axel	11,5

Bilaga 6.2

Största tillåtna massa på boggi på motordrivna fordon och släpfordon (116 §)

	Boggi på motordrivet fordon	ton
a	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är mindre än 1,0 meter	11,5
b	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,0 meter men mindre än 1,3 meter	16
c	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter	18
d	Tvåaxlad boggi, varav minst den ena axeln är drivande, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och varje drivande axel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton	19
e	Tvåaxlad boggi, varav minst den ena axeln är drivande, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och den drivande axeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring	20
f	Tvåaxlad boggi, varav minst den ena axeln är drivande, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och boggins vardera axel är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om boggins vardera axel är drivande och försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 10,5 ton	21
g	Tvåaxlad boggi, med två framaxlar, om axelavståndet är minst 1,8 meter	20
h	Treaxlad boggi, om avståndet mellan axlarna är mindre än 1,3 meter	21
i	Treaxlad boggi, om avståndet mellan axlarna är minst 1,3 meter	24
j	Treaxlad boggi, om avståndet mellan axlarna är minst 1,3 meter och om minst två av boggins axlar är försedda med parhjul	27
	Boggi på släpfordon	
k	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är mindre än 1,0 meter	11
l	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,0 meter men mindre än 1,3 meter	16
m	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter	18
n	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,8 meter	20

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

o	Treaxlad boggi, om avståndet mellan axlarna är högst 1,3 meter	21
p	Treaxlad boggi, om avståndet mellan axlarna är större än 1,3 meter	24
q	Boggi med fyra eller flera axlar	24

Massan för framaxlar i följd eller bakaxlar i följd, som inte utgör en boggi, får inte vara större än det värde för massa som tillåts för motsvarande boggi.

Bilaga 6.3

Bilars största tillåtna massa (117 §)

	Bil	ton
a	Annan tvåaxlad bil än buss	18
b	Treaxlad bil	25
c	Treaxlad bil, om dess drivande bakaxel är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivande bakaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 10,5 ton	26
d	Treaxlad bil, av vars axlar två är försedda med parhjul eller av vars bakaxlar den ena är styrande eller medspårande och försedd med däck vilkas nominella däckbredd är minst 385 millimeter och den drivande bakaxeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring	28
e	Treaxlad ledbuss	28
f	Fyraxlad bil	31
g	Fyraxlad bil, om dess drivande bakaxel är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivande bakaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 10,5 ton	35
h	Femaxlad bil	42
i	Tvåaxlad buss	19,5

En bils massa får dock inte överskrida det värde som fås då till 20 ton för varje 0,10 meter som avståndet mellan bilens yttersta axlar överstiger 1,80 meter läggs	
- om bilen är fyraxlad	320 kilogram
- om bilen av femaxlad	350 kilogram

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Av en bils massa ska minst 20 procent belasta den styrande axeln eller de styrande axlarna. Av en personbils massa ska, när bilens belastning motsvarar den största i registrering och bruk tillåtna massan och full massa på bakaxeln, dock minst 30 procent belasta framaxeln.	
Minst 25 procent av massan hos en annan bil än en personbil ska belasta den drivande axeln eller de drivande axlarna.	
Massan hos en bil som drivs med alternativa drivkrafter får vara större än det största tillåtna värde som anges i a—h punkten i bilaga 6.3 till den del som tillverkaren visar att massans ökning beror på den extra vikt som den alternativa drivkraften förutsätter. Ökningen får vara högst ett ton.	

Bilaga 6.4

Traktorer, motorredskap och terrängfordons största tillåtna massa (118 §)

	Fordon (traktor, motorredskap och terrängfordon)	ton
a	Tvåaxlat fordon	18
b	Treaxlat fordon	25
c	Fyraxlat fordon	31
d	Fordon med fem eller flera axlar	42
e	Fordon som är försedda med band; Trafiksäkerhetsverket får meddela föreskrifter om den största tillåtna massan för bandfordon där massan begränsas av längden på bandens markkontakt samt den största tillåtna massan för bandfordon som är försedda med andra band än band med gummi- eller metallyta.	42
f	Fordon med band med metallyta, med avvikelse från e-punkten	20

På tre- och fyraxlade fordon som uppfyller villkoren för större massa för tre- och fyraxlade fordon i bilaga 6.3, kan de större massorna i fråga tillämpas. På treaxlade ledstyrda fordon kan värdet för massa för treaxlade ledbussar tillämpas. Massan för ett fordon med fler än tre axlar får dock inte överskrida det värde som fås då till 20 ton för varje 0,10 meter som avståndet mellan fordonets yttersta axlar överstiger 1,80 meter läggs	
- om fordonet är fyraxlat	320 kilogram
- om fordonet har fem eller flera axlar	350 kilogram

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 6.5

Sammanlagd massa för personer och gods i fordon i kategori L (119 §)

	Fordon	kilogram
a	tvåhjulig moped, trehjulig moped för passagerarbefordran, lätt fyrhjuling för väg och lätt mopedbil för passagerarbefordran	325
b	trehjuling	1000
c	tung fyrhjuling för väg och tung terränggående fyrhjuling för passagerarbefordran samt tung mopedbil för passagerarbefordran	525
d	trehjulig moped för godsbefordran och lätt mopedbil för godsbefordran	375
e	tung fyrhjuling för väg och tung terränggående fyrhjuling för godsbefordran	675
f	nyttotrehjuling och tung mopedbil för godsbefordran	1075

Bilaga 6.6

Största tillåtna massa för kombinationer av bilar och släpvagnar (122 §)

	Kombination	ton
a	Kombination av bil och påhängsvagn	
a.1	- högst femaxlad	48
a.2	- högst sexaxlad	52
b	Kombination av bil och medelaxelsläpvagn	44
c	Kombination av bil och egentlig släpvagn eller kombination av bil, dolly och påhängsvagn eller kombination av bil, påhängsvagn och ytterligare en påhängsvagn eller kombination av bil, påhängsvagn och medelaxelsläpvagn	
c.1	- fyraxlad	36
c.2	- femaxlad	44
c.3	- sexaxlad	53
c.4	- sjuaxlad	60
c.5	- åttaaxlad	64
c.6	- åttaaxlad, om minst 65 procent av släpvagnens massa eller släpvagnarnas sammanlagda massa belastar sådana axlar som är försedda med parhjul	68
c.7	- minst nioaxlad	69
c.8	- minst nioaxlad, om minst 65 procent av släpvagnens massa eller släpvagnarnas sammanlagda massa belastar sådana axlar som är försedda med parhjul	76

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Vid beräkningen av axlarnas antal ska vid kombinationer med sex eller flera axlar inte de axlar beaktas som belastas med en massa som är mindre än fem ton.
Massan för en fordonskombination som består av en bil och därtill kopplad släpvagn eller kopplade släpvagnar och som har en massa som överstiger 44 ton får dock inte överskrida det värde som fås när till 20 ton läggs 320 kg för varje 0,10 meter med vilken avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 1,80 meter. Detta ska också tillämpas på en sådan fordonskombination bestående av en bil och en påhängsvagn som ingår i en kombination som avses i c-punkten, om fordonskombinationens massa överstiger 44 ton. I en fordonskombination vars massa överstiger 40 ton ska avståndet mellan den bakersta axeln på bilen och den främsta axeln på en släpvagn med en kopplingsmassa som överstiger 10 ton vara minst 3,00 meter.
Om massan för en fordonskombination överstiger 68 ton, ska minst 20 procent av fordonskombinationens massa belasta de drivande axlarna.
Motoreffekten för bilar som används i fordonskombinationer vars massa överstiger 44 ton ska vara minst 5 kilowatt för varje ton kombinationsmassa. En fordonskombination vars massa överstiger 60 ton får dock användas till och med den 30 april 2018, om bilens motoreffekt överstiger det värde som fås ur formeln: $300 \text{ kilowatt} + 2,625 \text{ kilowatt/ton} \times (\text{kombinationsmassan i ton} - 60 \text{ ton})$.
Det som föreskrivs i a-punkten ska också tillämpas på en sådan fordonskombination bestående av en bil och en påhängsvagn som ingår i en kombination som avses i c-punkten.

Bilaga 6.7

Största tillåtna massa för fordonskombinationer bestående av traktorer, motorredskap eller terrängfordon och släpfordon (123 §)

	Kombination	ton
a	Fordonskombination bestående av en traktor, ett motorredskap eller ett terrängfordon och ett släpfordon	
a.1	- högst fyraxlad	36
a.2	- fem- eller fleraxlad	44

De angivna värdena på den största tillåtna kombinationsmassan tillämpas också på en kombination bestående av en traktor och fler än ett släpfordon.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 7.1

Största tillåtna längd på bilar, släpvagnar och kombinationer av dessa (125 §)

	Bil	meter
a	Buss	13,50
b	Buss med minst tre axlar	15,00
c	Buss med ledkonstruktion	18,75
d	Buss med ledkonstruktion med mer än en led	25,25
e	Annan bil	12,00
	Släpvagn	
f	Påhängsvagn samt egentlig släpvagn som används i en fordonskombination som är längre än 22,00 meter; mätt från kopplingstappens vertikalaxel eller framaxelns vridningscentrum till ändan av släpvagnen	12,00
g	Från den i f-punkten avsedda kopplingstappens vertikalaxel eller framaxelns vridningscentrum horisontellt till vilken punkt som helst framför den, exklusive dragstång	2,04
h	Annan än i f-punkten avsedd släpvagn, exklusive dragstång	12,50
	Fordonskombination	
i	Kombination av personbil, paketbil eller buss och något annat en påhängsvagn	18,75
j	Kombination av personbil, paketbil eller lastbil och påhängsvagn	16,50
k	Annan fordonskombination än sådan som avses i i-, l-, m- eller n-punkten	16,50
l	Kombination av bil och medelaxelsläpvagn	18,75
l.1	- varav summan av de inre måtten för lastutrymmena bakom dragbilens förarhytt	15,65
l.2	- och avståndet från främre delen av dragbilens lastutrymme bakom dragbilens förarhytt till bakre ändan av släpvagnens lastutrymme (inre mått)	16,40
m	- dock, med avvikelse från det som föreskrivs ovan, lastad fordonskombination för transport av fordon	20,75
n	Kombination av lastbil och egentlig släpvagn, kombination av lastbil, dolly och påhängsvagn eller kombination av lastbil, påhängsvagn och därtill kopplad medelaxelsläpvagn eller påhängsvagn	25,25
o	Summan av de inre måtten för lastutrymmena bakom dragbilens förarhytt i en fordonskombination som avses i n-punkten, med iakttagande av det mätningssätt som avses i f-punkten	21,42

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Om ett tillbehör som kan lösgöras, exempelvis en box för skidor, är fäst på en buss får inte bussens och tillbehörets gemensamma längd överstiga de mått som anges i bilaga 7.1.
För över 15,5 meter långa fordonkombinationer bestående av en lastbil med en eller flera släpvagnar krävs en identifieringsskylt som motsvarar den ursprungliga versionen eller en senare ändringsserie till E-reglemente nr 70. Alternativt får fordonkombinationen förses med en skylt på minst 0,30 x 0,80 meter försedd med 25 mm breda kanter i röd fluorescerande färg eller med reflekterande kanter samt med en bild på en fordonkombination i svart på gul reflekterande botten. Under bilden får det finnas en markering för fordonkombinationens längd.
Annan last än en container eller växellastkorg som skjuter ut utanför fordonets yttre mått beaktas inte när måtten för lastutrymmena bestäms.
Fordon eller fordonkombinationer som är utrustade med aerodynamiska anordningar enligt artikel 8 b i mått- och viktdirektivet får under de förutsättningar som föreskrivs i direktivet överskrida de mått som anges i bilaga 7.1, med undantag för lastutrymmenas inre mått. En överskridning av måtten är tillåten endast om den är nödvändig för att anordningarna ska kunna fogas till fordonens bakre del, och den får inte leda till en ökning av lastutrymmets storlek.
Fordon eller fordonkombinationer som är utrustade med förarhytter enligt artikel 9 a i mått- och viktdirektivet får under de förutsättningar som föreskrivs i direktivet överskrida de mått som anges i bilaga 7.1, med undantag för lastutrymmenas inre mått. En överskridning av måtten får inte leda till en ökning av lastutrymmets storlek.
En släpvagn eller en fordonkombination, där en container med en längd på 45 fot eller ett växelflak med en längd på 45 fot transporteras som en del av en intermodal transport enligt artikel 2 i mått- och viktdirektivet, får överskrida de mått som anges i bilaga 7.1 med 15 centimeter.

Bilaga 7.2

Största tillåtna bredd och höjd på bilar och släpvagnar samt fordonkombinationer av dessa (126 §)

	Fordon	meter
a	Största tillåtna höjd på bilar och släpvagnar Måttet får inte överskridas när fordonet är obelastat eller axel- lyftanordningen i sitt övre läge.	4,40
b	Största tillåtna bredd på andra bilar och släpvagnar än sådana som avses i c-, d- och f-punkten	2,60
c	Största tillåtna bredd på över 22,0 meter långa fordonkombina- tioner som inte är temperaturkontrollerade	2,55
d	Största tillåtna bredd på bussar	2,55

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

e	Största tillåtna bredd på bussar som är registrerade som museifordon och som används i trafik högst 50 dagar per kalenderår dock	2,60
f	Största tillåtna bredd på personbilar	2,55
g	Största tillåtna bredd på över 22,0 meter långa fordonskombinationer som är temperaturkontrollerade; som ett temperaturkontrollerat fordon räknas också tankfordon som har en tank som är temperaturkontrollerad och vars vägg är minst 45 millimeter tjock	2,60

Bilaga 7.3

Största tillåtna huvudmått för motorcyklar, mopeder, trehjulningar, fyrhjulningar, lätta fyrhjulningar och tunga fyrhjulningar (127 §)

	Fordon	meter
	Motorcyklar, mopeder, trehjulningar, fyrhjulningar, lätta fyrhjulningar, tunga fyrhjulningar, lätta elfordon, motoriserade cyklar och cyklar	
a	-längd	4,00
a.1	Längden på fordon i kategori L6e-B dock	3,00
a.2	Längden på fordon i kategori L7e-C dock	3,70
b	- bredd	2,00
b.1	Bredden på fordon i kategori L6e-B och L7e-C dock	1,50
b.2	Bredden på tvåhjuliga mopeder dock	1,00
b.3	Bredd på släpvagnar	1,50
c	- höjd	2,50

Om dragfordonet är bredare än 1,5 meter får släpvagnen med avvikelse från det som anges ovan vara högst lika bred som dragfordonet.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 7.4

Största tillåtna bredd på lätta elfordon, motoriserade cyklar och cyklar samt släpvagnar till dessa (128 §)

	Fordon	bredd, meter
a	Lätta elfordon och högst tvåhjuliga cyklar	0,80
b	Motoriserade tvåhjuliga cyklar	1,00
c	Cyklar med fler än två hjul	1,25
d	Släpvagnar för i a–c-punkten avsedda fordon	1,25

Bilaga 8.1

Största massa på axel och boggi (134 §)

	Axel	ton
a	Annan än drivande axel	10
b	Drivande axel	11,5
	Tvåaxlad boggi på motordrivet fordon	
c	Axelavståndet är mindre än 1,0 meter	11,5
d	Axelavståndet är minst 1,0 meter men mindre än 1,3 meter	16
e	Axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter	18
f	Axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och den drivande axeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller varje drivande axel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton	19
	Tvåaxlad boggi på släpvagn	
g	axelavståndet är mindre än 1,0 meter	11
h	axelavståndet är minst 1,0 meter men mindre än 1,3 meter	16
i	axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter	18
j	axelavståndet är större än 1,8 meter	20
	Treaxlad boggi på släpvagn	
k	axelavståndet är högst 1,3 meter	21
l	axelavståndet är större än 1,3 meter men högst 1,4 meter	24
	Boggi med fyra eller flera axlar på släpvagn	24

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Bilaga 8.2

Bilars största tillåtna massa (135 §)

	Bil	ton
a	Tvåaxlad bil	18
b	Treaxlad bil	25
c	Treaxlad bil, om dess drivande axel är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivande bakaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton	26
d	Treaxlad ledbuss	28
e	Fyraaxlad bil med två styrande axlar, om den drivande axeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivande axel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton	35

För en fyraaxlad bil är den största tillåtna massan i ton fem gånger axelavståndet i meter mellan bilens yttersta axlar.

Bilaga 8.3

Släpvagnars största tillåtna massa (136 §)

	Släpvagn	ton
a	Tvåaxlad egentlig släpvagn eller medelaxelsläpvagn	18
b	Treaxlad egentlig släpvagn eller medelaxelsläpvagn	24

Bilaga 8.4

Största tillåtna massa för kombinationer av bilar och släpvagnar (137 §)

	Kombination	ton
a	Kombination av en tvåaxlad bil och en tvåaxlad släpvagn	36
b	Kombination av en tvåaxlad bil och en tvåaxlad påhängsvagn, om påhängsvagnens axelavstånd är större än 1,8 meter och om den drivande axeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring	38
c	Kombination av fem- eller sexaxlad bil och släpvagn	44
	I en fordonskombination vars massa överstiger 40 ton ska avståndet mellan den baka axeln på bilen och den främsta axeln på en släpvagn med en massa som överstiger 40 ton vara minst 3,00 meter.	

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

När en kombination av bil och släpvagn framförs i internationell trafik ska minst 25 procent av kombinationens massa belasta den drivande axeln eller de drivande axlarna.

Bilaga 8.5

Största tillåtna längd på bilar, släpvagnar och kombinationer av dessa (138 §)

	Fordon	meter
a	Buss	13,50
a.1	Buss med minst tre axlar dock	15,00
a.2	Buss med ledkonstruktion dock	18,75
b	Annan bil	12,00
c	Egentlig släpvagn och medelaxelsläpvagn inklusive kopplingsanordningar	12,00
d	Påhängsvagn från kopplingstappens vertikalaxel till ändan av släpvagnen	12,00
e	Från kopplingstappens vertikalaxel på en påhängsvagn horisontellt till vilken punkt som helst framför den	2,04
	Fordonskombination	
f	Kombination av bil och påhängsvagn	16,50
g	Kombination av bil och egentlig släpvagn eller medelaxelsläpvagn	18,75
g.1	- varav summan av de inre måtten för lastutrymmena bakom dragbilens förarhytt	15,65
g.2	- och avståndet från främre delen av dragbilens lastutrymme bakom dragbilens förarhytt till bakre ändan av släpvagnens lastutrymme (inre mått)	16,40

Bilaga 8.6

Andra största tillåtna huvudmått (139 §)

	Fordon	meter
a	Största tillåtna höjd på bilar och släpvagnar	4,00
b	Största tillåtna bredd på motordrivna fordon och släpvagnar	2,55
b.1	Största tillåtna bredd på temperaturkontrollerade fordon dock	2,60

I en kombination av dragbil och egentlig släpvagn ska avståndet mellan den bakersta axeln på bilen och den främsta axeln på släpvagnen vara minst 3,00 meter.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Lag

om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen (1090/2002) 21 § och 96 § 4 mom., sådana de lyder, 21 § i lagarna 1042/2014 och 507/2017 och 96 § 4 mom. i lag 992/2016, samt
fogas till lagen en ny 21 a § och till 96 §, sådan den lyder i lagarna 992/2016, 473/2017 och 728/2017, nya 6—9 mom. som följer:

21 §

Ambulans och fordon för prehospital akutsjukvård

En *ambulans* är ett fordon i kategori M som är avsett för transport av sjuka eller skadade människor och som har specialutrustning för det ändamålet.

Ett *fordon för prehospital akutsjukvård* är ett fordon som är utrustat för uppgifter inom den prehospitala akutsjukvård som avses i hälso- och sjukvårdslagen (1326/2010).

Bestämmelser om närmare klassificering av ambulanser och fordon för prehospital akutsjukvård, dimensionering av karosseri och patientutrymme, prestanda samt medicinsk och annan utrustning utfärdas vid behov genom förordning av social- och hälsovårdsministeriet. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om de tekniska kraven på och installeringen av igenkänningslyktor, varningslyktor, reflektorer, reflekterande märkning och ljudsignalanordningar som det speciella ändamål som ambulanser och fordon för prehospital akutsjukvård används för förutsätter.

21 a §

Utryckningsfordon

Utryckningsfordon är räddningsbilar, polisfordon, gränsbevakningsväsendets fordon, Tullens fordon, ambulanser, fordon för prehospital akutsjukvård, försvarsmaktens räddningsbilar, försvarsmaktens ambulanser och militärpolisfordon, vilka är utrustade med en varningslykta med blått blinkande ljus och en ljudsignalanordning för utryckningsfordon.

96 §

Fordonsförseelse

En förare kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten enligt 66 a § 2 mom. att medföra handlingar vid framförande av ett motordrivet fordon.

En förare, ägare eller varaktig innehavare av ett fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot bestämmelserna om mo-

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

tordrivna fordons eller släpfordons konstruktion, utrustning eller skick i 4 §, 7 § 1 mom. eller 9 § 1 mom. En mopedist eller en ägare eller varaktig innehavare av en moped kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro för en förseelse som avses i detta moment.

En förare kan påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett obesiktat, oregistrerat eller avställt fordon i strid med 8 § 1 mom. eller 85 § 1 mom.

För en uppsåtligen eller av oaktsamhet begången underlåtelse att enligt 64 § 1 mom. göra en anmälan av ett fordons sådana registeruppgifter som gäller något annat än användning av fordonet i trafik kan ägaren eller innehavaren av fordonet påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro.

Bestämmelser om påförande, delgivning och verkställighet av avgifter för trafikförseelser finns i vägtrafiklagen (/).

Denna lag träder i kraft den 20 .

På i denna lag avsedda gärningar och försummelser som skett före ikraftträdandet av denna lag tillämpas de straffansvarsbestämmelser i denna lag och i 4, 5 och 10 § i lagen om ordningsbotsförseelser (986/2016) som gällde vid ikraftträdandet. Om tillämpningen av denna lag skulle leda till ett lindrigare slutresultat ska detta beaktas när straffet bestäms.

Lag

om ändring av VI avd. 2 kap. i lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

fogas till VI avd. 2 kap. i lagen om transportservice (320/2017) en ny 7 § som följer:

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

AVDELNING VI

PÅFÖLJDER, ÄNDRINGSSÖKANDE OCH STRAFFBESTÄMMELSER

2 kap.

Straffbestämmelser

7 §

Förseelser som gäller handlingar för ett motordrivet fordon

Föraren av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten att medföra handlingar enligt

1) artikel 4.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg eller artikel 19.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006, eller

2) II avd. 3 kap. 13 § i denna lag.

Bestämmelser om påförande, delgivning och verkställighet av avgifter för trafikförseelser finns i vägtrafiklagen (/).

Denna lag träder i kraft den 20 .

På i denna lag avsedda gärningar och försummelser som skett före ikraftträdandet av denna lag tillämpas de straffansvarsbestämmelser i denna lag och i 4 § i lagen om ordningsbotsförseelser (986/2016) som gällde vid ikraftträdandet. Om tillämpningen av denna lag skulle leda till ett lindrigare slutresultat ska detta beaktas när straffet bestäms.

Lag

om ändring av 2 a kap. 3 § i strafflagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i strafflagen (39/1889) 2 a kap. 3 § 2 mom., sådant det lyder i lag 550/1999, som följer:

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

2 a kap.

Om böter, förvandlingsstraff och ordningsbot

3 §

Det totala bötesbeloppet

Genom förordning av statsrådet kan det föreskrivas att det totala bötesbelopp som bestäms för vissa brott ska höjas så att det blir lika stort som den största ordningsbot som bestäms för ett likartat brott eller en likartad förseelse eller lika stort som en avgift för trafikförseelse enligt vägtrafiklagen (/).

Denna lag träder i kraft den _____ 20 ____ .

Lag

om upphävande av vissa bestämmelser i lagen om ordningsbotsförseelser

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs 2—11 § i lagen om ordningsbotsförseelser (986/2016).

2 §

Denna lag träder i kraft den _____ 20 ____ .

Lag

om ändring av körkortslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i körkortslagen (386/2011) 65 § 1 mom. och 93 § 2 mom., sådana de lyder, 65 § 1 mom. delvis ändrat i lag 302/2018 och 93 § 2 mom. i lag 999/2016, samt

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

fogas till 4 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1081/2012 och 387/2018, ett nytt 5 mom. och till 93 §, sådan den lyder i lag 999/2016, ett nytt 3 mom. som följer:

4 §

Körkortskategorier

Vid persontransport med en påhängsvagn eller två eller flera till varandra kopplade släpvagnar ska dragfordonets förare ha ett körkort som ger rätt att köra fordonskombinationer i kategori DE.

65 §

Körförbud på grundval av återkommande förseelser

Polisen ska meddela en körrättsinnehavare körförbud, om denne minst fyra gånger på två år eller tre gånger på ett år har gjort sig skyldig till följande vid körning med motordrivet fordon:

1) trafikförseelse enligt 6 kap. i vägtrafiklagen (/), med undantag av andra gärningar som bestraffas med avgift för trafikförseelse än

a) förbjuden användning av kommunikationsutrustning under körning enligt 98 § 2 mom. i vägtrafiklagen,

b) överträdelse av hastighetsbegränsningarna enligt vägtrafiklagen med motordrivet fordon med mer än 10 kilometer i timmen, om den högsta tillåtna hastighet som anges med en trafikordning är 60 kilometer i timmen eller lägre,

c) överträdelse av hastighetsbegränsningarna enligt vägtrafiklagen med motordrivet fordon med mer än 15 kilometer i timmen, om den högsta tillåtna hastighet som anges med en trafikordning är högre än 60 kilometer i timmen,

d) underlåtelse att iaktta röd trafikljussignal enligt 74 § i vägtrafiklagen,

2) brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter enligt lagen om transportservice,

3) äventyrande av trafiksäkerheten enligt 23 kap. 1 § i strafflagen eller smitning i vägtrafik enligt 23 kap. 11 § i strafflagen,

4) brott mot bestämmelserna om yrkeskompetens för förare enligt lagen om transportservice; dock inte förseelse avseende handlingar enligt II avd. 3 kap. 13 §,

5) detektorförseelse enligt 3 § 1 punkten i lagen om förbud mot anordningar som försvårar trafikövervakningen (546/1998),

6) förseelse mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen enligt 19 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994).

Riksdagens svar RSV 65/2018 rd

93 §

Körkortsförseelse

En förare av ett fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten enligt 32 § att medföra handlingar vid körning.

Bestämmelser om påförande, delgivning och verkställighet av avgifter för trafikförseelser finns i vägtrafiklagen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

På i denna lag avsedda gärningar och försummelser som skett före ikraftträdandet av denna lag tillämpas de straffansvarsbestämmelser i denna lag och i 4 § i lagen om ordningsbotsförseelser (986/2016) som gällde vid ikraftträdandet. Om tillämpningen av denna lag skulle leda till ett lindrigare slutresultat ska detta beaktas när straffet bestäms.

Lag

om upphävande av 21 § i lagen om parkeringsövervakning

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs 21 § i lagen om parkeringsövervakning (727/2011).

2 §

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lag

om upphävande av lagen om genomförande av vissa bestämmelser i rådets beslut om ett fördjupat gränsöverskridande samarbete, särskilt för bekämpning av terrorism och gränsöverskridande brottslighet

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

Riksdagens svar R Sv 65/2018 rd

1 §

Genom denna lag upphävs lagen om genomförande av vissa bestämmelser i rådets beslut om ett fördjupat gränsöverskridande samarbete, särskilt för bekämpning av terrorism och gränsöverskridande brottslighet (1207/2011).

2 §

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lag

om upphävande av lagen om vägtrafikens tryggande genom vägmärken i vissa fall

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs lagen om vägtrafikens tryggande genom vägmärken i vissa fall (184/1970).

2 §

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lag

om ändring av 2 och 35 § i fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut *ändras* i fordonsskattelagen (1281/2003) 2 § 2 mom. och 35 § 1 mom. 1 och 2 punkten, av dem 2 § 2 mom. sådant det lyder i lag 235/2007, som följer:

2 §

Tillämpningen av andra lagar

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas på klassificering av fordon och största tillåtna totalmassa samt fordonregistreringsskyldighet fordonslagen (1090/2002) och förordningar utfärdade med stöd av den samt de grunder som fastställts i vägtrafiklagen (/) och med

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

stöd av den. På fordon som är registrerade eller borde ha registrerats i landskapet Åland tillämpas på motsvarande sätt bestämmelserna i Ålands landskapslagstiftning.

35 §

Skattebefrielse på grundval av handikapp

Befrielse från grundskatt beviljas

1) en person som beviljats sådant parkeringstillstånd för rörelsehindrade som avses i 39 § i vägtrafiklagen,

2) en person som transporterar en sådan person med funktionsnedsättning som beviljats ett tillstånd som avses i 1 punkten, eller

Denna lag träder i kraft den

20 .

Lag

om ändring av 2 och 4 § i lagen om flyttning av fordon

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om flyttning av fordon (828/2008) 2 § 1 punkten och 4 § 1 mom., av dem 2 § 1 punkten sådan den lyder i lag 654/2011, som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *fordon* ett i fordonslagen (1090/2002) avsett fordon,

4 §

Skyldigheten att flytta fordon från olycksplatser

Ett fordons ägare, innehavare och förare är skyldiga att utan dröjsmål och senast inom två dygn efter en trafikolycka flytta fordonet från olycksplatsen.

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Denna lag träder i kraft den _____
20 .

Lag

om ändring av 15 b § i polisförvaltningslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i polisförvaltningslagen (110/1992) 15 b § 4 mom., sådant det lyder i lag 1096/2015,
som följer:

15 b §

Komplettering av polispersonalen

Den som hör till den kompletterande polispersonalen kan placeras som ordningsvakt enligt
26 § 1 mom. 1 punkten i lagen om privata säkerhetstjänster (1085/2015) vid tillfällena som har
samband med utbildningen av kompletterande polispersonal och kan förordnas att vid ett sådant
tillfälle reglera trafiken så som avses i 65 § i vägtrafiklagen (/).

Denna lag träder i kraft den _____
20 .

Lag

om ändring av 18 och 89 § i banlagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i banlagen (110/2007) 89 § 6 mom., sådant det lyder i lag 567/2016, och
ändras 18 § 4 mom., sådant det lyder i lag 567/2016, som följer:

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

18 §

Avlägsnande av plankorsningar

Om användningen av en plankorsning på en enskild väg medför omedelbar fara för väg- eller järnvägstrafikens säkerhet, kan banhållaren besluta att väghållaren för att avvärja faran ska göra behövliga ändringar av plankorsningen eller den del av vägen som leder till korsningen eller besluta att plankorsningen ska stängas, avlägsnas eller flyttas, eller fastställa begränsningar för fordonstrafiken i plankorsningen. Banhållaren ska i god tid på förhand underrätta väghållaren om en ändring som avses i detta moment. Om väghållaren försummar de skyldigheter som anges i beslutet, får banhållaren utföra eller låta utföra de behövliga åtgärderna på väghållarens bekostnad, samt trots det som föreskrivs i 71 § 1 mom. i vägtrafiklagen (/) sätta upp en trafikanordning som begränsar trafiken i plankorsningen. Anordnandet av behövliga ersättande trafikförbindelser som föranleds av ändring, flytt eller avlägsnande av en plankorsning och därmed förknippade ersättningsfrågor behandlas vid en förrättning av enskild väg som banhållaren ska ansöka om efter att ha meddelat sitt beslut.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Lag

om ändring av 12 b § i lagen om förvaltningsdomstolarna

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om förvaltningsdomstolarna (430/1999) 12 b § 1 mom. 1 och 4 punkten, sådana de lyder, 12 b § 1 mom. 1 punkten i lag 730/2011 och 12 b § 1 mom. 4 punkten i lag 648/2016, som följer:

12 b §

Domförhet med en ledamot

Förvaltningsdomstolen är domför även med en ledamot när den avgör fullföljdsärenden som gäller

1) tillämpningen av vägtrafiklagen (/), lagen om parkeringsövervakning (727/2011) eller lagen om kontrollavgift i kollektivtrafik (469/1979),

4) körrätt och körkort enligt körkortslagen (386/2011),

Riksdagens svar RSv 65/2018 rd

Denna lag träder i kraft den

20 .

Helsingfors 26.6.2018

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare