

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd – RP 15/2026 rd

### **Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till lagar som har samband med den**

#### *Ärende*

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till lagar som har samband med den (RP 15/2026 rd).

#### *Beredning i utskott*

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 8/2026 rd).

#### *Beslut*

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att statsrådet noga följer hur propositionens mål uppnås och hur taxibranschen utvecklas och att statsrådet vid behov vidtar åtgärder för att säkerställa att målen uppnås.

Riksdagen har antagit följande lagar:

## **Lag**

### **om ändring av lagen om transportservice**

I enlighet med riksdagens beslut

*upphävs* i lagen om transportservice (320/2017) 268 § 3 mom., sådant det lyder i lag 429/2025, *ändras* 6 § 3 mom., 6 a § 3—5 mom., 8 § 1 mom. 1 punkten, rubriken för 15 a § samt 15 a § 1 och 3 mom., 17 § 2 och 4 mom., 25 § 2 mom., 25 § 3 mom. 2 punkten, 25 a och 35 a §, 35 b § 3 och 4 mom., 36 b § 2—4 mom., 152 § 1 och 2 mom., rubriken för 193 a § samt 193 a § 1 och 2 mom., 227 § 1 mom. 1 punkten, 246 § 5 mom., 246 a § 1 och 2 mom., 262 a § 1 mom. och 265 § 1 mom. 1 punkten,

sådana de lyder, 6 § 3 mom. i sin finska språkdräkt, 6 a § 3—5 mom., rubriken för 15 a § samt 15 a § 1 och 3 mom., 25 a och 35 a §, 35 b § 3 och 4 mom., 36 b § 2—4 mom., 152 § 1 och 2 mom., rubriken för 193 a § samt 193 a § 1 och 2 mom., 246 a § 1 och 2 mom. och 265 § 1 mom. 1 punkten i lag 299/2021, 6 § 3 mom. i sin svenska språkdräkt och 246 § 5 mom. i lag 371/2019, 8 § 1 mom. 1 punkten i lag 175/2025, 17 § 2 mom. och 262 a § 1 mom. i lag 60/2022, 17 § 4 mom. i lag 495/

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

2023, 25 § 2 mom. delvis ändrat i lagarna 984/2018 och 299/2021, 25 § 3 mom. 2 punkten i lag 925/2024 och 227 § 1 mom. 1 punkten i lag 150/2025, och  
fogas till lagen nya 268 a och 268 b § som följer:

### 6 §

#### *Beviljande av taxitrafiktillstånd*

En förutsättning för beviljande av taxitrafiktillstånd är, utöver vad som föreskrivs i 1 och 2 mom., att den fysiska person som ansöker om tillstånd och den juridiska person som ansöker om tillstånd har sitt faktiska och fasta verksamhetsställe i Finland. Därutöver ska den som tillståndssökanden har utsett till trafikansvarig uppfylla de villkor som anges i 1 mom. 1 punkten och ha gott anseende på det sätt som avses i 8 §. Verkställande direktören, styrelseordföranden, den enda ordinarie styrelsemedlemmen och de ansvariga bolagsmännen i en juridisk person som ansöker om tillstånd ska dessutom ha sådant gott anseende som avses i den paragrafen.

### 6 a §

#### *Företagarutbildning i och företagarpöv för taxitrafik*

Det företagarpöv som avläggs efter utbildningen ska innehålla frågor om alla de helheter som avses i 1 mom. Deltagande i ett företagarpöv förutsätter att personen har deltagit i företagarpövningen.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet av företagarpövet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av företagarpövningen och företagarpövet samt om anmälan till och grunderna för bedömningen av övet.

### 8 §

#### *Gott anseende hos fysiska personer inom tillståndspliktig vägtrafik*

Om inte något annat följer av artikel 6 i EU:s förordning om trafikidkare ska som faktorer som äventyrar anseendet för en trafikansvarig eller en fysisk person vid bedömningen av anseendet beaktas huruvida

1) personen under de senaste två åren har dömts till bötesstraff för minst fyra brott mot bestämmelser om anställnings- eller löneförhållanden, bokföring, beskattning, ocker, bedrivande av trafik, trafik- eller fordonssäkerhet, miljöskydd eller annat yrkesansvar, bedrägeribrott eller betalningsmedelsbrott, sexualbrott, brott mot liv och hälsa, människohandel, narkotikabrott eller ordnande av olaglig inresa eller för ett sådant brott mot de bestämmelser som avses i artikel 6.1 tredje stycket b i EU:s förordning om trafikidkare som begåtts av personen eller av en förare som personen anlitat,

## Riksdagens svar RSV 81/2026 rd

### 15 a §

#### *Taxameter och uppgifter som ska samlas in om taxiresan*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar för att det i fordon som används för taxitrafik används en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument (707/2011) och att taxametern samlar in följande uppgifter i elektronisk form för varje taxiresa:

- 1) identifieringsuppgifter för företagaren,
- 2) identifieringsuppgifter för fordonet,
- 3) identifieringsuppgifter för den förare som utfört körningen,
- 4) tidpunkten för resan samt dess längd och varaktighet,
- 5) uppgifter om resans pris och betalningssätt.

---

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare tekniska föreskrifter om taxametrar och om förvarandet av de uppgifter som samlats in med dem.

---

### 17 §

#### *Fordon som används i trafik*

---

Innehavare av taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd och sådana tjänsteleverantörer som avses i 16 § ska dessutom se till att de motordrivna fordon som används för yrkesmässig taxi-, person- eller godstrafik har registrerats i trafik- och transportregistret i tillståndshavarens eller tjänsteleverantörens uteslutande besittning och fogats till tillståndshavarens trafiktillstånd. Transport- och kommunikationsverket kan i trafiktillståndet stryka ett fordon som fogats till det, om förutsättningarna för fogande av fordonet till trafiktillståndet inte längre uppfylls.

---

Vad som föreskrivs i 1 och 2 mom. gäller inte ett ersättande fordon som används på grund av att det fordon som används för sådana transporter av personer och gods som avses i 3 § tillfälligt är ur funktion under en kort tid och inte transporter med ett sådant fordon utrustat med automatiserat körsystem som används i trafik med stöd av ett provnummerintyg som Transport- och kommunikationsverket beviljat med stöd av 116 eller 116 a § i fordonslagen. Vad som föreskrivs i 2 mom. gäller inte ett ersättande fordon som används på grund av att det fordon som används inom sådan taxitrafik som avses i 4 § tillfälligt är ur funktion under en kort tid.

### 25 §

#### *Krav på taxiförare*

---

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan körtillstånd för taxiförare till en person som

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

1) har gällande körkort, dock minst för bil i kategori B, och sökanden ska ha haft körkort i minst ett år; utöver körkort som beviljats i Finland godkänns också sådana körkort som beviljats i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och som erkänns som berättigande till att framföra fordon i Finland,

2) på grundval av ett högst sex månader gammalt läkarutlåtande uppfyller de medicinska kraven för körkortstillstånd i grupp 2 enligt 18 § i körkortslagen (386/2011),

3) har genomgått den utbildning för taxiförare som avses i 25 a § och högst ett år före lämnandet av ansökan om körtillstånd för taxiförare har avlagt med godkänt resultat det prov för taxiförare som avses i den paragrafen.

Transport- och kommunikationsverket får dock inte bevilja körtillstånd för taxiförare, om personen på det sätt som framgår av straffregistret under de senaste fem åren innan ansökan om körtillstånd avgjorts har gjort sig skyldig till

- 
- 2) något av följande brott enligt strafflagen:
- a) brott mot liv eller hälsa enligt 21 kap. 5, 6 a, 6 c eller 7—15 §,
  - b) brott mot friheten enligt 25 kap. 1, 2, 4, 4 a eller 6—8 §,
  - c) egendomsbrott enligt 28 kap. 1—9, 11 eller 12 §,
  - d) skattebedrägeri eller grovt skattebedrägeri enligt 29 kap. 1 eller 2 §,
  - e) rån enligt 31 kap. 1 §,
  - f) häleri- eller penningtvättsbrott enligt 32 kap. 1—10 §,
  - g) bedrägeri eller grovt bedrägeri enligt 36 kap. 1 eller 2 §,
  - h) betalningsmedelsbedrägeri eller grovt betalningsmedelsbedrägeri enligt 37 kap. 8 eller 9 §, förberedelse till betalningsmedelsbedrägeri enligt 11 § eller betalningsmedelsbrott eller grovt betalningsmedelsbrott enligt 12 eller 13 §,
  - i) skjutvapenbrott eller grovt skjutvapenbrott enligt 41 kap. 1 eller 3 §, hantering av skjutvapen för begående av ett allvarligt brott enligt 2 §, brott mot bestämmelserna om farliga föremål enligt 5 §, innehav av farligt föremål enligt 6 § eller innehav av föremål eller ämne som lämpar sig för att allvarligt skada någon annan enligt 7 §,
- 

### 25 a §

#### *Utbildning och prov för taxiförare*

Utbildningen för taxiförare ska innehålla undervisning om

- 1) assistans till passagerare och tryggande av deras säkerhet,
- 2) olika passagerargrupperns särskilda behov,
- 3) kundbetjäningssituationer inom taxitjänster,
- 4) förarens rättigheter och skyldigheter,
- 5) faktorer som påverkar säkerheten för transporter och trafik.

Utbildningen för taxiförare ska omfatta minst 21 timmar.

Provet för taxiförare ska innehålla frågor om alla de helheter som avses i 1 mom. Deltagande i provet förutsätter att personen har genomgått utbildningen för taxiförare.

Kompetenskravet för taxiförare uppfylls också av en sökande som har ett beslut enligt lagen om erkännande av yrkeskvalifikationer (1384/2015) om en motsvarande behörighet som grundar

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

sig på bevis på formella kvalifikationer och som förvärvats i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i en EES-stat. Beslutet fattas av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet av provet för taxiförare. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av utbildningen och provet för taxiförare samt om anmälan till och grunderna för bedömningen av provet.

### 35 a §

#### *Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av utbildning i taxitrafik*

För ordnande av i 25 a § avsedd utbildning för taxiförare, i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov och i 6 a § avsedd företagarutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket godkänner på ansökan som utbildningsanordnare enligt denna paragraf en utbildningsorganisation

- 1) som uppfyller de pedagogiska och yrkesmässiga förutsättningar som avses i 36 a §,
- 2) som inte har försatts i konkurs,
- 3) som inte har försummat sina skyldigheter i fråga om skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller avgifter som Tullen tar ut eller har andra skulder som är föremål för utsökning och som med avseende på betalningsförmågan är större än ringa eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,
- 4) som har ett av Transport- och kommunikationsverket fastställt utbildningsprogram,
- 5) vars godkännande enligt denna paragraf inte har återkallats med stöd av 242 § 2 mom. 2 eller 4 punkten under det senaste året.

### 35 b §

#### *Ansökan om godkännande av en anordnare av utbildning i taxitrafik och fastställande av utbildningsprogram*

---

Av utbildningsprogrammet ska det framgå hur de ämnesområden som undervisas behandlas och hur de praktiska övningar som ingår i utbildningsprogrammet dimensioneras enligt antalet deltagare samt motsvarande uppgifter om de praktiska arrangemangen vid övningarna.

Transport- och kommunikationsverket fastställer på ansökan utbildningsprogrammet i samband med godkännandet av utbildningsanordnaren och förnyandet av utbildningsprogrammet. Ett fastställt utbildningsprogram är i kraft högst fem år. Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan också enbart fastställa ett utbildningsprogram. Även någon annan än en godkänd utbildningsanordnare eller den som ansöker om godkännande kan ansöka om fastställande av ett utbildningsprogram.

---

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

### 36 b §

#### *Skyldigheter för en godkänd anordnare av utbildning i taxitrafik*

---

Utbildningsorganisationen ska till Transport- och kommunikationsverket anmäla uppgifter om

- 1) det utbildningsprogram som används samt tidpunkt och plats för utbildningarna,
- 2) de personer som har genomgått utbildningen och om undervisningens omfattning.

De uppgifter som avses i 2 mom. 2 punkten införs i det trafik- och transportregister som avses i denna lag. Anmälningarna ska göras utan dröjsmål och med iakttagande av vad som i denna lag föreskrivs om anmälan. En i 2 mom. 1 punkten avsedd anmälan ska göras senast tio dygn innan utbildningen börjar och en i 2 punkten avsedd anmälan inom två veckor från det att utbildningen har genomgåts med godkänt resultat.

En godkänd utbildningsanordnare ska föra förteckning över lärare och de personer som svarar för utbildningen och bevara alla uppgifter som gäller de utbildningar som ordnats, de sätt som utbildningen ordnats på och de lärare som deltagit i utbildningarna samt alla handlingar som gäller de personer som genomgått utbildningen i sex kalenderårs tid räknat från det år som följer på det år då utbildningen genomgicks. När bevaringstiden gått ut ska personuppgifterna om dem som genomgått utbildningen utplånas.

### 152 §

#### *Prissättning av taxitrafiktjänster*

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik samt den som tillhandahåller förmedlingstjänster ska innan en taxiresa inleds eller beställningen bekräftas informera konsumenten om resans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt. I fråga om skjutsar som inte har beställts på förhand eller vars pris är rörligt ska även föraren på begäran informera konsumenten om prisuppgifterna skriftligt eller muntligt innan resan inleds. Totalpriset eller grunderna för hur priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för konsumenten lättförståeligt sätt, och de får inte ändras under resan. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att de är lättillgängliga för konsumenten innan resan inleds.

Om inget fast pris har avtalats för en taxiresa som erbjuds en konsument, ska resans pris grunda sig på den tillryggalagda sträckan och den tid som använts för resan och en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument användas för att bestämma priset. För resan kan det dessutom tas ut en separat grundavgift och andra tilläggsavgifter, som passageraren på förhand känner till. De grunder för bestämmande av priset som används när priset bestäms får inte ändras under taxiresan. Föraren ansvarar för användningen av taxametern.

---

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

### 193 a §

#### *Myndighet som övervakar utbildningarna inom taxitrafiken och utbildningsanordnarnas verksamhet*

Transport- och kommunikationsverket svarar för tillsynen över de utbildningsanordnare som fått ett godkännande i enlighet med 35 a § och över ordnandet av den utbildning som de ordnar. Transport- och kommunikationsverket kan bemyndiga en utomstående expert att utföra den praktiska tillsynsverksamheten. En expert som Transport- och kommunikationsverket bemyndigat att sköta uppgiften ska vara insatt i de krav som gäller tillsynsobjektens utbildningar och ordnandet av dessa, och experten ska ha tillräckliga, genom arbetserfarenhet eller på annat sätt inhämtade kunskaper om lagstiftningen och praxis i taxibranschen. Experten ska dessutom ha tillräcklig sakkännedom om och förtrogenhet med tillsynsverksamhet.

En utomstående expert som Transport- och kommunikationsverket bemyndigat att sköta tillsynsuppgiften har rätt att följa undervisningen och få de uppgifter som behövs för tillsynen. De utbildningsanordnare som fått ett godkännande ska ordna sådana förhållanden att inspektioner kan utföras på behörigt sätt. Inspektioner får inte företas i utrymmen som används för boende av permanent natur. Vid inspektionerna ska 39 § i förvaltningslagen iakttas.

---

### 227 §

#### *Utlämnande av offentliga uppgifter i enskilda fall*

Var och en har rätt att i enskilda fall få följande uppgifter:

1) på basis av företags- och organisationsnummer, det registreringsstecken som identifierar fordonet, företagets namn eller tillståndets nummer, uppgift om namn och kontaktuppgifter för en innehavare av tillstånd för verksamhetsutövare samt tillståndets nummer, tillståndets giltighetstid och ansvarspersonens namn eller, om verksamhetsutövaren är en fysisk person, på basis av för- och efternamn, personbeteckning, det registreringsstecken som identifierar fordonet eller någon annan identifieringsuppgift, uppgift om verksamhetsutövarens namn och kontaktuppgifter till arbetet samt tillståndets nummer och tillståndets giltighetstid,

---

### 246 §

#### *Återkallande av körtillstånd för taxiförare samt varning som ges av polisen*

Körtillståndet för taxiförare ska överlämnas till polisen när det återkallas. Ett körtillstånd som återkallats för viss tid återlämnas till innehavaren efter tidsfristens utgång. Om ett körtillstånd återkallas tills vidare, ska tillståndshavaren innan tillståndet kan återlämnas visa att grunden för återkallandet inte längre föreligger. Körtillståndet återlämnas dock inte om dess giltighetstid har gått ut. Innan ett körtillstånd återlämnas ska tillståndshavarens lämplighet bedömas på nytt i

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

enlighet med 25 §. Av de gärningar som avses i 3 och 4 mom. i den paragrafen ska beaktas de gärningar som polisen har fått kännedom om efter det att körtillståndet återkallades.

---

### 246 a §

#### *Vid avläggande av prov för taxiförare och företagarpöv konstaterat fusk*

Om en person som deltar i ett sådant prov för taxiförare som avses i 25 a § eller i ett företagarpöv som avses i 6 a § under provet konstateras göra sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk, ska den som ordnar provet avbryta provet för personen i fråga och underkänna provprestationen. Provpresentationen ska också underkännas om fusk upptäcks efter provet. Som fusk betraktas en oärlig gärning eller underlåtelse som har som syfte att ge en felaktig bild av de egna kunskaperna eller en annan persons kunskaper.

Transport- och kommunikationsverket meddelar ett tidsbundet förbud på sex månader att delta i provet för den som konstateras ha gjort sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk vid provet. Tidsfristen räknas från den provdag då den verksamhet som är att betrakta som fusk skedde. Transport- och kommunikationsverkets beslut om ett tidsbundet förbud att delta i ett prov är verkställbart även om beslutet inte har vunnit laga kraft.

---

### 32 kap.

#### **Straffbestämmelser**

### 262 a §

#### *Felaktig registrering av fordon som används i trafik*

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet på det sätt som avses i 17 § 1 eller 2 mom. underlåter att registrera ett motordrivet fordon som används i yrkesmässig trafik i det trafik- och transportregister som avses i 216 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *felaktig registrering av fordon som används i trafik* dömas till böter.

---

### 265 §

#### *Olovlig trafikutbildningsverksamhet*

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 25 a, 26 a, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

---

ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *olovlig trafikutbildningsverksamhet* dömas till böter.

## Riksdagens svar RSV 81/2026 rd

### 268 a §

#### *Förseelser som gäller lämnande av prisuppgifter och användning av taxameter*

Tillståndshavaren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 200 euro, om tillståndshavaren uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta vad som i 152 § 1 och 3 mom. eller i föreskrifter som utfärdats med stöd av 152 § 3 mom. föreskrivs om lämnande av prisuppgifter.

Föraren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om föraren uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta vad som i 152 § 2 mom. föreskrivs om användningen av taxameter.

Tillståndshavaren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om tillståndshavaren uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta bestämmelserna i 15 a § om användningen av taxameter.

### 268 b §

#### *Påförande och verkställighet av avgift för trafikförseelse*

Bestämmelser om påförande och delgivning av avgift för trafikförseelse enligt denna lag och om ändringssökande i fråga om en sådan avgift finns i vägtrafiklagen (729/2018). Bestämmelser om verkställigheten av avgift för trafikförseelse finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i 15 a § 1 och 3 mom., 227 § 1 mom. 1 punkten och 268 a § 3 mom. träder dock i kraft först den 1 februari 2027 och bestämmelserna i 35 a § och 265 § 1 mom. 1 punkten den 1 september 2034.

Trots vad som föreskrivs i 17 § 2 mom. i denna lag ska innehavare av taxitrafiktillstånd uppfylla kraven enligt det momentet på registrering av fordon och fogande av fordonet till trafikstillståndet senast den 1 januari 2027.

Trots vad som föreskrivs i 25 § 2 mom. 3 punkten i denna lag kan körtillstånd för taxiförare beviljas en person utan genomgående av en utbildning för taxiförare efter ikraftträdandet av denna lag under den tid som utbildning för taxiförare ännu inte finns att tillgå, dock högst till och med den 31 oktober 2026.

På en ansökan om körtillstånd för taxiförare eller en ansökan om förnyande av körtillstånd för taxiförare som har lämnats in med stöd av 25 eller 26 § i denna lag och som är anhängig vid ikraftträdandet av denna lag samt i fråga om begäran om omprövning och ändringssökande som gäller en sådan ansökan tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

En föreskrift som meddelats av Transport- och kommunikationsverket med stöd av de bestämmelser i 152 § 2 mom. som gällde vid ikraftträdandet av denna lag gäller till och med den 31 januari 2027.

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

### Lag

#### om temporär ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* temporärt i lagen om transportservice (320/2017) 26 § 2 mom., 35 a § och 265 § 1 mom. 1 punkten, sådana de lyder i lag 299/2021, och  
*fogas* temporärt till lagen en ny 26 b § som följer:

#### 26 §

##### *Giltighet för och förnyande av körtillstånd för taxiförare*

---

Ett körtillstånd kan förnyas genom ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. Ansökan om förnyande av körtillstånd får göras tidigast sex månader innan giltighetstiden för körtillståndet löper ut. På förnyande av körtillstånd tillämpas vad som föreskrivs om beviljande av körtillstånd i 25 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 3 och 4 mom. och om kompletterande utbildning för taxiförare i 26 b §. Om den som ansöker om förnyande av ett tillstånd under tillståndets giltighetstid har gjort sig skyldig till en sådan gärning som avses i 25 § 3 mom., kan tillståndet trots det förnyas om det att tillståndet inte förnyas kan anses oskäligt med beaktande av de straff eller administrativa påföljder som redan påförts för gärningen.

#### 26 b §

##### *Kompletterande utbildning för taxiförare*

För förnyande av körtillstånd för taxiförare ska föraren genomgå en kompletterande utbildning. Utbildningen ska innehålla undervisning i de helheter som avses i 25 a § 1 mom. Taxiföraren ska genomgå en kompletterande utbildning endast en gång för förnyande av körtillstånd. Kompletterande utbildning krävs dock inte om personen har genomgått en sådan utbildning för taxiförare som avses i 25 a §.

Utbildningen ska omfatta minst 7 timmar. Utbildningsorganisationen beviljar ett utbildningsintyg till den som genomgått utbildningen.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av den kompletterande utbildningen för taxiförare.

#### 35 a §

##### *Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av utbildning i taxitrafik*

För ordnande av i 25 a § avsedd utbildning för taxiförare, i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov, i 26 b § avsedd kompletterande utbildning för taxiförare och i 6 a § avsedd företagartutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

Transport- och kommunikationsverket godkänner på ansökan som utbildningsanordnare enligt denna paragraf en utbildningsorganisation

- 1) som uppfyller de pedagogiska och yrkesmässiga förutsättningar som avses i 36 a §,
- 2) som inte har försatts i konkurs,
- 3) som inte har försummat sina skyldigheter i fråga om skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller avgifter som Tullen tar ut eller har andra skulder som är föremål för utsökning och som med avseende på betalningsförmågan är större än ringa eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,
- 4) som har ett av Transport- och kommunikationsverket fastställt utbildningsprogram,
- 5) vars godkännande enligt denna paragraf inte har återkallats med stöd av 242 § 2 mom. 2 eller 4 punkten under det senaste året.

265 §

### *Olovlig trafikutbildningsverksamhet*

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

- 1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 25 a, 26 a, 26 b, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

---

ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *olovlig trafikutbildningsverksamhet* dömas till böter.

Denna lag träder i kraft den 20 och gäller till och med den 31 augusti 2034.

Trots vad som i 26 § 2 mom. och 26 b § i denna lag föreskrivs om kompletterande utbildning och förnyande av körkortstillstånd, kan körkortstillståndet för taxiförare förnyas utan genomgående av kompletterande utbildning efter ikraftträdandet av denna lag under den tid som kompletterande utbildning ännu inte finns att tillgå, dock högst till och med den 31 oktober 2026.

## Lag

### om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonslagen (82/2021) 99 och 101 § samt 195 § 7 mom., av dem 195 § 7 mom. sådant det lyder i lag 458/2025, och

fogas till 13 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 493/2023, ett nytt 7 mom., varvid det nuvarande 7 och 8 mom. blir 8 och 9 mom., till lagen en ny 153 a § samt till 195 §, sådan den lyder i lagarna 493/2023, 305/2025 och 458/2025, ett nytt 7 mom., varvid det ändrade 7 mom. blir 8 mom., som följer:

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

### 13 §

#### *Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

-----  
Fordon som används i taxitrafik ska ha en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument (707/2011).  
-----

### 99 §

#### *Registreringsskyltar och registreringstecken*

När fordon registreras första gången överlämnas registreringsskyltar med det registreringstecken som identifierar fordonet. Registreringsskyltar överlämnas vid behov också för fordon som påställs. Registreringstecknet och registreringsskyltarna ska vara tydligt urskiljbara.

För ett fordon som används i taxitrafik överlämnas registreringsskyltar som skiljer sig från andra registreringsskyltar (*taxiskyltar*), om de förutsättningar som anges i 17 § 1 och 2 mom. i lagen om transportservice uppfylls och fordonet inte är belagt med användningsförbud eller körförbud.

Närmare bestämmelser om överlämnande av registreringsskyltar, registreringstecknets innehåll, registreringsskyltarnas färg och fastställande av registreringstecken får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de blanketter som används vid registrering samt om registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

### 101 §

#### *Användning av registreringsskyltar*

För ett fordon får inte användas och på det inte fästas andra registreringsskyltar eller förflyttningsmärken än de som hör till fordonet och inte heller andra sådana skyltar eller bokstavs- eller sifferkombinationer som på ett vilseledande sätt påminner om en registreringsskylt, ett registreringstecken, ett förflyttningsmärke eller någon annan stats nationalitetsbeteckning.

På fordonet får emellertid i högst en månads tid användas någon annan tillfällig skylt som anger fordonets registreringstecken, om den som utför registreringar har gjort en anteckning om detta i registret i samband med beställningen av en ny registreringsskylt. Transport- och kommunikationsverket kan på begäran förlänga tidsfristen.

Om fordonet används i taxitrafik, ska taxiskyltar användas på fordonet. Utan taxiskylt får sådana företags- eller representationskörningar utföras där avvikelser från skyldigheten att använda taxiskylt har överenskommit på förhand genom avtal. Avtalet eller en kopia av det ska medföras i fordonet och på begäran visas upp för tillsynsmyndigheten.

Ett fordon får inte användas i trafik, om det är försett med taxiskyltar och förutsättningarna i 17 § 1 och 2 mom. i lagen om transportservice inte uppfylls.

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

Registreringsskyltarna ska kunna läsas utan svårighet i trafiken.

153 a §

### *Kontroll av förutsättningarna för taxiskyltar vid besiktning*

Någon annan besiktning än registreringsbesiktning eller efterkontroll av fordonet får inte slutföras, om ett fordon har belagts med användningsförbud enligt 101 § 4 mom.

Besiktningförrättaren är vid utförande av besiktning skyldig att kontrollera att det inte i registret finns anteckning om användningsförbud för det fordon som besiktas.

195 §

### *Avgift för trafikförseelse*

---

En innehavare av taxitrafiktillstånd kan påföras en avgift för trafikförseelse på 3 000 euro, om denne uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten enligt 13 § 7 mom. att använda taxameter.

Bestämmelser om påförande och delgivning av avgift för trafikförseelse enligt denna lag och om ändringssökande i fråga om en sådan avgift finns i vägtrafiklagen. Bestämmelser om verkställigheten av avgift för trafikförseelse finns i lagen om verkställighet av böter. Avgift för trafikförseelse påförs inte, om sådan tilläggsskatt som avses i 47 a § i fordonsskattelagen kan påföras för samma gärning. Myndigheten ska då göra en anmälan om användningen av fordonet till Transport- och kommunikationsverket.

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ .

Bestämmelserna i 195 § 7 mom. träder dock i kraft först den 1 februari 2027 och bestämmelserna i 153 a § den 1 juli 2027.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som efter ikraftträdandet av denna lag inte i sina fordon har en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument ska uppfylla kravet enligt 13 § 7 mom. i denna lag på att använda taxameter senast den 1 februari 2027.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som efter ikraftträdandet av denna lag inte har taxiskyltar på sina fordon ska uppfylla kravet på att använda taxiskyltar enligt 101 § 3 mom. i denna lag senast den 30 juni 2027.

---

## Riksdagens svar RSv 81/2026 rd

### Lag

#### om ändring av 6 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi (1207/2010) 6 § 1 mom. 14 punkten, sådan den lyder i lag 324/2017, som följer:

#### 6 §

##### *Syftet med fullgöranderapporter*

Fullgöranderapporter utarbetas till stöd för

14) beviljande och återkallande av persontrafiktillstånd, godstrafiktillstånd och taxitrafiktillstånd och av godkännande av en utbildningsorganisation som ordnar utbildning i taxitrafik enligt lagen om transportservice (320/2017),

Denna lag träder i kraft den

\_\_\_\_\_

20 .

\_\_\_\_\_

### Lag

#### om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 23 punkten, sådan den lyder i lag 351/2026, som följer:

#### 1 §

##### *Lagens tillämpningsområde*

-----

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av straffkaraktär:

-----

23) påföljdsavgift enligt 255 b och 255 c § och avgift för trafikförseelse enligt 268 och 268 a § i lagen om transportservice (320/2017),

-----

**Riksdagens svar RSv 81/2026 rd**

Denna lag träder i kraft den

\_\_\_\_\_

20 .

\_\_\_\_\_

Helsingfors 9.6.2026

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare