

## Talousarvioaloite TAA 209/2025 vp

Hilkka Kemppi kesk

### **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 24 Paimelantien (maantie 14119) ja Vesivehmaantien (maantie 3131) liittymän porrastamiseen ja alikulun rakentamisen suunnitteluun Hollolassa (300 000 euroa)**

#### **Eduskunnalle**

Valtatie 24 on paitsi valtakunnallinen yhteys Järvi-Suomeen, myös seudullisesti tärkeä yhteys. Valtatien 24 varrella sijaitsevan Paimelantien (maantie 14119) ja Vesivehmaantien (maantie 3131) liittymän perusparannustarpeet ovat tulleet esille sekä alueen kuntien että Päijät-Hämeen liiton tahtotilana. Perusparannuksella tavoitellaan liikenneturvallisuuden parantamista.

Valtatien 24 Paimelantien ja Vesivehmaantien liittymän kohdalle esitetään porrastamista sekä alikulun rakentamista. Paimelantieltä on tunnistettu näkemäongelma valtatielle ja alikulun puuttuminen aiheuttaa turvallisuushaasteen jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

TarvaMT-ohjelmalla on mahdollista arvioida liittymien ja linjaosuuksien onnettomuusriskiä onnettomuushistoriaan ja tien ominaisuuksiin perustuen, jolloin onnettomuushistorian satunnaisvaihtelun merkitys vähenee. TarvaMT:n turvallisuustarkastelun perusteella yksi valtatie 24 vaarallisimpia liittymiä on kyseinen Paimelan liittymä (maantie 3131 Vesivehmaantie ja maantie 14119 Paimelantie) Hollolassa. Valtatie 24 on tällä kohdin myös varsin runsasliikenteistä. Lahden ja Vääksyn välillä keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 7 000 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä on noin 650 ajoneuvoa/vrk.

Risteyksen turvallisuuspuutteet on tunnistettu laajasti. Valtatien 24 Paimelan liittymän alikulukäytävä on kirjattuna valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2023—2030 yhtenä maantieverkon parantamishankkeista. Tämän lisäksi Paimelantien ja Vesivehmaantien risteys osuu maakunnallisesti tärkeän pyöräilyverkon varrelle, mikä on tunnistettu niin Päijät-Hämeen pääpyörätieverkko -selvityksessä (2022) kuin Kestävät matkaketjut Päijät-Hämeessä -selvityksessä (2022). Päijät-Hämeen pääpyörätieverkko -selvityksessä (2022) se on vuoteen 2027 mennessä toteutettava aluereittikohde, ja Uudenmaan ELY-keskuksen jalankulun ja pyöräilyn hankkeissa (2022) A-luokan kohde.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

## **Talousarvioaloite TAA 209/2025 vp**

*että eduskunta lisää 300 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 24 Paimelantien (maantie 14119) ja Vesivehmaantien (maantie 3131) liittymän porrastamiseen ja alikulun rakentamisen suunnitteluun Hollolassa.*

Helsingissä 3.10.2025

Hilkka Kemppi kesk