

Talousarvioaloite TAA 214/2018 vp

Ilkka Kanerva kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kaarinan läntisen ohikulkutien jatkosuunnitteluun ja Kirjalansalmen sillan toteuttamisen aloittamiseen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että Kaarinan läntisen ohikulkutien jatkosuunnitteluun sekä Kirjalansalmen sillan korvausinvestointiin osoitetaan määräraha vuoden 2019 talousarviossa. Paraisten ja Turun seudun välinen liikenne kulkee Kaarinan keskustan kautta Saaristotietä (mt 180) pitkin. Saaristotie on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon, joten sen merkitys yhdessä Kirjalansalmen sillan kanssa on huomattava Paraisten kaupungille, saariston elinkeinoelämälle sekä vakinaisille ja vapaa-ajan asukkaille. Liikennemäärät vaihtelevat 9 600:sta 14 400:aan ajoneuvoon vuorokaudessa. Tieliittymät ruuhkautuvat säännöllisesti, ja tiellä sattuu vuosittain useita henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Kaarinan ja Paraisten rajalla sijaitsevan Kirjalansalmen sillan kunto on huono, ja silta on käyttöikänsä päässä jo vuonna 2025.

Rakentamalla Kaarinan läntinen ohikulkutie pystytään erottamaan saaristoon suuntautuva pitkän matkan liikenne Kaarinan kaupungin alueella tapahtuvasta työ- ja asiointiliikenteestä. Ohikulkutie tarkoittaa uutta 3 kilometrin pituista kaksikaistatietä, tasoliittymien muuttamista kiertoliittymiksi ja Kuusiston salmen ylittävän Auvaistenbergin sillan rakentamista.

Kirjalansalmen siltayhteyden takana toimii suurteollisuutta, jonka kuljetuksille sillan toimivuus on välttämätön. Liikennemäärä sillalla on yli 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaita ajoneuvoja on yli 600. Kesäaikaan liikennemäärät kasvavat entisestään jopa 15 %. Silta on kuntonsa vuoksi jatkuvassa tarkkailussa, ja sillalle on asennettu liikennöintirajoituksia. 50-vuotiaan sillan korjaaminen on kalliimpaa kuin uuden sillan rakentaminen. Saaristotien Paraisten puolella sijaitseva Hessundinsalmen silta puolestaan on uusittava kantavuuspuutteen vuoksi. Saaristotietä on esitetty suurten HCT-autojen reitiksi (High Capacity Transport) Paraisille saakka, mutta nykyisille Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen silloille sitä ei voida sallia kantavuussyistä.

Kaarinan läntisen ohikulkutien kustannusarvio on noin 40 miljoonaa euroa. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 4,0 eli hanke on yhteiskuntataloudellisesti erittäin kannattava. Kirjalansalmen sillan korvausinvestoinnin tekeminen on välttämätön, ja sillan rakentaminen tulee tehdä vuoteen 2025 mennessä. Investointi on noin 40 miljoonaa euroa. Yleissuunnitelma on valmistunut Kaarinan läntisestä ohikulkutiestä syyskuussa 2017 ja Kirjalansalmen sillan uusimisesta tammikuussa 2017. Hessundinsalmen sillan kustannusarvio on noin 20 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 214/2018 vp

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.20 Kaarinan läntisen ohikulkutien jatkosuunnitelmaan ja Kirjalansalmen sillan korvausinvestoinnin toteuttamisen aloittamiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Ilkka Kanerva kok
Esko Kiviranta kesk
Katja Taimela sd
Li Andersson vas
Ritva Elomaa ps
Olavi Ala-Nissilä kesk
Eeva-Johanna Eloranta sd
Ville Tavio ps
Stefan Wallin r