

Ano Turtiainen at

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä taajamien ulkopuolisten päällystettyjen teiden ja sorateiden korjaamiseen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Koko maan kattava tieverkko on kansallisomaisuuttamme ja sen kunnossapitäminen on velvollisuutemme. Toimiva ja kunnossa oleva tieverkko on maaseudulle enemmän kuin elintärkeä. Maaseudun elinvoiman säilyminen on täysin tieverkon varassa. Suomi elää metsästä ja ilman kunnossa olevaa maaseudun tieverkkoa metsästä eläminenkin hankaloituu, puhumattakaan muista maalla toimivista elinkeinoista, asumisesta ja kausiturismista.

Maaseudun alemman tieverkon kunnossapitoa on laiminlyöty jo vuosikautia. Etelä-Savon taajamien ulkopuolisten alueiden päällystettyjen teiden ja sorateiden järkyttävän huono kunto on jo tienkäyttäjille vaarallinen ja hyvä esimerkki jo kauan kestäneestä maaseudun teiden kunnossapidon laiminlyönnistä.

ELY-keskus hoitaa tienpitotehtävää valtion budjettirahoituksen turvin Väyläviraston ohjauksessa. Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikennevastuualueen toimialueella Itä-Suomessa käytetään vuosittain n. 70—80 miljoonaa euroa tienpitoon. Rahoituksesta n. 1/3 kohdistuu Etelä-Savon alueelle. Kolmasosa tienpidon rahoituksesta on sidottu hoidon alueurakoiden toteutukseen. Väylänpidon merkittävät kustannuserät ovat päällystettyjen teiden ja siltojen korjaukset, jotka ohjelmoidaan vuosittain LVM:n ja Väyläviraston asettamien tavoitteiden pohjalta.

Nykyisellä rahoitustasolla väylästäön kunto heikkenee jatkuvasti. Huonokuntoiseksi luokiteltujen päällystettyjen teiden määrä on viime vuosina lisääntynyt Itä-Suomessa keskimäärin 100 kilometrin vuosivauhtia. Samoin huonokuntoisten siltojen määrä kasvaa jatkuvasti eikä sorateiden kunnostuksiin ole juurikaan mahdollisuuksia. Vuoden 2020 talousarvioesityksen lisärahoitus helpottaa tilannetta merkittävästi, mutta lisäpanostusta teiden ja siltojen korjauksiin vaaditaan, jotta korjausvelkaa pystytään vähentämään.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa luvun 31.10.20 taajamien ulkopuolisten teiden korjaamiseen Etelä-Savossa ja lisää perusteluihin maininnan, että määrärahasta saa käyttää 350 000 euroa huonoimmassa kunnossa olevien päällystettyjen teiden päällystevaurioiden korjaukseen ja 1 500 000 euroa taajamien ulkopuolella olevien sorateiden sorastukseen ja korjaukseen.

Talousarvioaloite TAA 345/2020 vp

Helsingissä 16.10.2020

Ano Turtiainen at