

Aihe: HE 15/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi - Verohallinnon lisälausunto 30.4.2026

Hei,

Viitaten eiliseen keskusteluun valiokunnassa, ohessa on Verohallinnon lisälausunto asiaan.

GPS-matkapaikannustietojen osalta pohdimme vielä asiaa tarkemmin, ja päädyimme siihen, että verotuksessa ei ole välttämätöntä tarvetta tässä kohtaa GPS-tietoihin. Verotuksellinen tarve voisi olla, jos GPS-tiedot kerättäisiin kaikista taksiliikenteeseen käytettävän ajoneuvon ajoista, mutta tätä olisi varsin hankala perustella perustuslakisääntelyn ja tietosuojasääntelyn näkökulmasta. Näin ollen päädyimme ehdottamaan vain kokonaiskilometrimäärien keräämisvelvoitetta 15 a §:ään, joka olisi huomattavasti merkityksellisempi lisäys tässä kohtaa.

Ystävällisin terveisin,

Jarkko mäki

Jarkko Mäki, ylitarkastaja



Verohallinto

Asiakkuusyksikkö, Harmaan talouden torjunta

Opastinsilta 12, 00520 Helsinki

PL 325, 00052 Vero

Verohallinto
Asiakkuusyksikkö, harmaan talouden torjunta

LAUSUNTO

30.4.2026

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Viite/Diaarinumero
HE 15/2026 vp

HE 15/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Harmaan talouden torjunnan lausunto

Verohallinnon Asiakkuusyksikön Harmaan talouden torjunta antaa vielä lisälausunnon asiaan, edellisen 27.4.2026 päivätyn lausunnon lisäksi.

Kokonaiskilometrimäärä

Hallituksen esityksen mukaan sana "vähintään" poistettiin lausuntokierroksen jälkeen ehdotetun lain 15 a §:stä mm. Tietosuojavaltuutetun lausunnon perusteella, sillä laissa olevan luettelon on oltava tyhjentävä. Muutoksen yhteydessä taksiliikenteessä käytettävän ajoneuvon kokonaiskilometrien määrän keräämistä ei ole ehdotettu lisättävän kyseiseen sääntökseen. Verohallinnon näkemyksen mukaan olisi tärkeää, että esitettyyn sääntökseen lisättäisiin velvoite kerätä ja tallettaa 15 a §:ssä mainittujen muiden tietojen ohella myös tiedot ajoneuvon kokonaiskilometreistä, koska vain niiden avulla veroviranomaiset ja taksiryttäjät voivat varmistaa ajettujen taksimatkojen todellisen määrän.

Kuten hallituksen esityksessä on todettu, mittauslaitelain vaatimukset täyttävä taksamittari kerää myös muita kuin laissa määritellyjä tietoja, kuten ajoneuvon kokonaiskilometrit, mitä muut laitteet tai järjestelmät eivät kerää. Kokonaiskilometrit ovat tärkeä tieto verovalvonnassa, sillä vertailutiedon avulla Verohallinto voi varmistaa, että taksimatkoista maksetaan tarvittavat verot ja veroluontoiset maksut. Taksialan verotuksen asianmukaiseksi toimittamiseksi ja kirjanpidon järjestämiseksi yrityksen on kyettävä toimittamaan luotettavat tiedot liikevaihdon perusteista ja niistä muodostuneista tuotoista, eli asiakkaalta perittävistä hinnoista. Jotta tiedot olisivat luotettavia, niiden luotettavuus tulee voida varmistaa siten, että niitä ei voida manipuloida.

Ajoneuvon kiinteästi asennettavan standardoidun taksamittarin käyttövelvoite on nykytilanteessa käytännössä ainoa keino varmistaa, että kokonaiskilometrimääriä koskevat tiedot kerätään kaikista ajoista yhteismitallisesti. Ehdotetussa lain 15 a §:ssä ei kuitenkaan nimenomaisesti todeta, että taksamittarin tulisi kerätä myös tiedot ajoneuvolla ajetuista kokonaiskilometrimääristä. Lienee mahdollista, että markkinoille tulisi mittauslaitelain vaatimukset täyttäviä taksamittareita, jotka eivät kuitenkaan keräisi ja tallentaisi tietoa ajoneuvolla ajetuista kokonaiskilometrimääristä.

Verohallinto esittää, että liikennepalveluista annetun lain 15 a §:n 1 momenttiin lisättäisiin selkeyden vuoksi vaatimus siitä, että taksamittarin tulisi kerätä myös tiedot ajoneuvolla ajetuista kokonaiskilometreistä, esimerkiksi alla olevan mukaisesti:

15 a §, uusi 1 momentti
Taksimatkaista kerättävät tiedot

Henkilöliikennettä tarjoava luvanhaltija vastaa siitä, että taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa käytetään mittauslaitelain (707/2011) vaatimukset täyttävää taksamittaria, ja että taksamittari kerää jokaisesta taksimatkaista sähköisessä muodossa seuraavat tiedot:

- 1) yrittäjän yksilöintitiedot;
- 2) ajoneuvon yksilöintitiedot;
- 3) ajon suorittaneen kuljettajan yksilöintitiedot;
- 4) matkan ajankohta, pituus ja ajallinen kesto;
- 5) matkan hinta- ja maksutapatiedot;
- 6) ajoneuvolla ajettujen kokonaiskilomerien määrä

Kun taksirytyksen käytössä on taksamittari ja kuitinantolaite, sen tuottama raportti toimii myös ajopäiväkirjana. Mikäli esityksessä päädytään ehdottamaan kokonaiskilometritiedon lisäämistä 15 a §:ään, tulee Verohallinnon muokata vastaavasti Verohallinnon päätöstä muistiinpanovelvollisuudesta (<https://www.vero.fi/syventavat-vero-ohjeet/paatokset/60371/verohallinnon-paatos-muistiinpanovelvollisuudesta3/>), jotta päätös olisi yhdenmukainen uuden esitetyn 15 a §:n vaatimuksiin nähden.

Lisäksi Verohallinto esittää harkittavaksi, että ehdotetun ajoneuvolain 13 §:n muutokseen liittyen tehtäisiin selventävä muutos, joka toisi kokonaiskilometrimäärätietoa koskevan vaatimuksen saman lain 195 §:ssä säädetyn liikennevirhemaksun piiriin. Nykyisen ehdotuksen mukaan taksiliikenteen luvanhaltijalle voidaan määrätä 3 000 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 13 §:n 7 momentissa säädetyn velvollisuuden käyttää taksamittaria. Tältä osin viitataan kuitenkin vain mittauslaitelain vaatimuksiin.

Ehdotus tältä osin esimerkiksi:

13 §, uusi 7 momentti, Ajoneuvon rakenne, hallintalaitteet ja varusteet

Taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa on oltava mittauslaitelain (707/2011) ja liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 15 a §:n vaatimukset täyttävä taksamittari.

Helsinki 30.4.2026

Jarkko Mäki
Ylitarkastaja
Asiakkuusyksikkö, harmaan talouden torjunta
Verohallinto

Tarja Valsi
Johtaja
Asiakkuusyksikkö, harmaan talouden torjunta
Verohallinto