



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

HE 15/2026 vp: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on kuullut asiantuntijoita hallituksen esityksestä eduskunnalle (HE 15/2026 vp).

Valiokunnalle toimitettiin kolme Verohallinnon kirjallista asiantuntijalausuntoa, joista yksi lausunto oli Verohallinnon Harmaan talouden selvitysyksikön.

Liikenne- ja viestintäministeriö lausuu liikenne- ja viestintävaliokunnalle osoitetuista lausunnoista seuraavaa:

Taksamittari

Verohallinto kannattaa ehdotusta taksamittarin pakollisuudesta. Verohallinto lisäksi ehdottaa lausunnossaan, että liikennepalveluista annetun lain 15 a §:n 1 momenttiin lisättäisiin selkeyden vuoksi vaatimus siitä, että taksamittarin tulisi kerätä myös tiedot ajoneuvolla ajetuista kokonaiskilometreistä. Ehdotetussa lain 15 a §:ssä ei nimenomaisesti todeta, että taksamittarin tulisi kerätä myös tiedot ajoneuvolla ajetuista kokonaiskilometrimääristä. Verohallinto myös toteaa, että lienee mahdollista, että markkinoille tulisi mittauslaitelain vaatimukset täyttäviä taksamittareita, jotka eivät kuitenkaan keräisi ja tallentaisi tietoa ajoneuvolla ajetuista kokonaiskilometrimääristä.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriön näkemyksen mukaan huomiot eivät aiheuta muutosta lakiehdotukseen, eikä ministeriö kannata ehdotettua muutosta. Taksamittarin on täytettävä mittauslaitelain (707/2011) direktiivin (2014/32/EU) vaatimukset. Mittauslaitelain 6 b §:ssä säädetään mittauslaitetta koskevista vaatimuksista. Pykälän 2 momentin mukaan mittauslaitteen on täytettävä olennaiset vaatimukset, jotta laite voidaan saattaa markkinoille, ja mittauslaitteen on olennaisten vaatimusten lisäksi täytettävä sille erikseen säädetyt mittauslaittekohtaiset erityisvaatimukset. Pykälän 3 momentin mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin mittauslaitteen olennaisista vaatimuksista ja laitekohtaisista erityisvaatimuksista. Valtioneuvoston asetuksessa mittauslaitteiden olennaisista vaatimuksista, vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ja teknisistä erityisvaatimuksista (1432/2016) 4 §:ssä säädetään mittauslaittekohtaisista erityisvaatimuksista, ja sen mukaisesti mittauslaitteiden tulee täyttää myös mittauslainedirektiivin ja mittauslainedirektiivin muutosdirektiivin mittauslaittekohtaisten liitteiden III–XII mukaiset erityisvaatimukset. Mittauslainedirektiivin IX liite koskee taksamittareita (direktiivissä käytetään termiä "taksimittari").



Liitteen IX kohdan 15.1 mukaisesti mittariin on asennettava laskurit, joita ei voida nollata ja joita on mm. taksin ajama kokonaismatka ja taksin ajama kokonaismatka varattuna. **Mittauslaitelain vaatimukset täyttävän taksamittarin on siis jo mittauslaitteita koskevan sääntelyn nojalla kerättävä ajoneuvon kokonaiskilometrit.** Tästä syystä kokonaiskilometreistä ei tulisi säätää liikennepalvelulaissa, sillä taksamittarin vaatimustenmukaisuus kuuluu mittauslaitelain sääntelyn piiriin. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes on mittauslaitteiden markkinavalvontaviranomainen.

Lisäksi **Verohallinto** esittää harkittavaksi, että ehdotetun ajoneuvolain 13 §:n muutokseen liittyen tehtäisiin selventävä muutos, joka toisi kokonaiskilometrimäärätietoa koskevan vaatimuksen saman lain 195 §:ssä säädetyn liikennevirhemaksun piiriin. Nykyisen ehdotuksen mukaan taksiliikenteen luvanhaltijalle voidaan määrätä 3 000 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo 13 §:n 7 momentissa säädetyn velvollisuuden käyttää taksamittaria. Tältä osin viitataan kuitenkin vain mittauslaitelain vaatimuksiin. Verohallinto ehdottaa, että ajoneuvolain 13 §:n 7 momenttia muutettaisiin siten, että momenttiin lisättäisiin, että taksamittarin olisi oltava mittauslaitelain lisäksi liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:n vaatimukset täyttävä taksamittari.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriön näkemyksen mukaan huomio ei aiheuta muutosta hallituksen esitykseen eikä ministeriö kannata ehdotusta. Ministeriö toteaa, kuten edellisessäkin vastauksessa, että taksamittareiden tulee täyttää mittauslaitelain vaatimukset.

Henkilöpiirin laajentaminen

Harmaan talouden selvitysyksikkö lisäksi esittää lausunnossaan harmaan talouden torjunnan kehittämistä tulevaisuudessa ja taloudellista luotettavuutta koskevien säännösten ulottamista vastuuhenkilöihin ja näiden hallinnoimiin ja omistamiin muihin yrityksiin henkilö- ja tavaraliikenneluvissa. Selvitysyksikön näkemyksen mukaan jo ehdotettujen muutosten lisäksi harmaan talouden torjunnan vaikuttavuutta voitaisiin tehostaa laajentamalla taloudellista luotettavuusarviointia yrityksen vastuuhenkilöihin sekä mahdollisesti heidän muihin yrityksiin taksiluvissa sekä muissa liikennelupatyypeissä.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriön näkemyksen mukaan huomiot eivät aiheuta muutosta lakiehdotukseen. Ehdotuksen tavoite harmaan talouden torjunnasta on kannatettava, mutta kyseessä olisi hyvin suuri muutos. Maksuvelvoitteiden hoitamista koskevan edellytyksen laajentaminen koskemaan oikeushenkilömuotoisen luvanhakijan ja -haltijan vastuuhenkilöitä ja omistajia vaikuttaisi hyvin merkittäväällä tavalla lupaviranomaisena toimivan Liikenne- ja



viestintäviraston hakemus- ja valvonta-asioiden käsittelyyn. Harmaan talouden selvitysyksikön lausunnossa on myös huomionarvoista, että henkilöpiirin laajentaminen tulisi koskea kaikkia liikennelupia, jolloin vaikutus olisi huomattavasti suurempi kuin vain taksiala. Lausunnossa viitataan henkilöpiirin laajentamiseen etenkin henkilö- ja tavaraliikennelupien myöntämistä koskevassa liikennepalvelulain 5 §:ssä, johon ei tässä esityksessä esitetä muutoksia.

Liikennepalvelulain 6 § 3 momentin muutos

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää lisäksi valiokunnalle, että esityksen 1. lakiehdotuksen 6 § 3 momenttia muutetaan siten, että momentista poistetaan luonnollisen henkilön vakituisen asuinpaikan vaatimus. Ehdotus lisättiin esitykseen vasta lausuntokierroksen jälkeen. Ehdotus helpottaisi Liikenne- ja viestintäviraston käytännön valvontatyötä, mutta ehdotusta ei ole esityksessä arvioitu tai perusteltu EU-oikeuden näkökulmasta, mistä syystä ministeriö esittää, että vakituisen asuinpaikan vaatimus poistettaisiin esityksestä.

Sissi Kohtala Hallitusneuvos

Liite



LIITE: Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotus pykäläehdotuksen korjaamiseksi:

| HE:n muotoilu | Vastineen muotoilu |
|--|--|
| <p>Sen lisäksi, mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksenä on, että lupaa hakevan luonnollisen henkilön vakituinen asuinpaikka ja tosiasiallinen ja pysyvä toimipaikka on Suomessa tai lupaa hakevan oikeushenkilön tosiasiallinen ja pysyvä toimipaikka on Suomessa. Lisäksi luvanhakijan nimeämän liikenteestä vastaavan henkilön tulee täyttää 1 momentin 1 kohdassa säädetyt edellytykset ja henkilön tulee olla 8 §:ssä tarkoitetulla tavalla hyvämaineinen. Lisäksi lupaa hakevan oikeushenkilön toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen ainoan varsinaisen jäsenen ja vastuunalaisten yhtiömiesten on oltava mainitussa pykälässä tarkoitetulla tavalla hyvämaineisia.</p> | <p>Sen lisäksi, mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksenä on, että lupaa hakevan luonnollisen henkilön tai lupaa hakevan oikeushenkilön tosiasiallinen ja pysyvä toimipaikka on Suomessa. Lisäksi luvanhakijan nimeämän liikenteestä vastaavan henkilön tulee täyttää 1 momentin 1 kohdassa säädetyt edellytykset ja henkilön tulee olla 8 §:ssä tarkoitetulla tavalla hyvämaineinen. Lisäksi lupaa hakevan oikeushenkilön toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen ainoan varsinaisen jäsenen ja vastuunalaisten yhtiömiesten on oltava mainitussa pykälässä tarkoitetulla tavalla hyvämaineisia.</p> |