

Katsastustoimipaikkojen Liitto Ry:n lausunto asiassa U 38/2026 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle luonnoksesta komission täytäntöönpanoasetukseksi raskaiden hyötyajoneuvojen CO₂-päästöihin liittyvien todellisten ajonaikaisten tietojen keräämisestä

Kiitämme mahdollisuudesta kommentoida Valtioneuvoston kirjelmäluonnosta eduskunnalle koskien komission täytäntöönpanoasetusta raskaiden hyötyajoneuvojen CO₂-päästöihin liittyvien todellisten ajonaikaisten tietojen keräämisestä.

U-kirjelmä on huolellisesti laadittu, ja siinä on otettu huomioon keskeiset riippuvuussuhteet muuhun lainsäädäntöön. Katsastustoimipaikkojen liitto ry haluaa tuoda esiin asiaan liittyvän hallinnollisen kuorman sekä kustannukset. Henkilöautojen OBF_{CM}-tietojen tallennus ja käsittely on sitonut merkittävästi kansallisia taloudellisia sekä tietoteknisiä resursseja. Annetusta panoksesta ei ole julkisuudessa esitetty saatuja hyötyjä. Jos saavutetut hyödyt jäävät EU:n kansalaisilta ja yhteisöiltä epäselviksi, heikentää se luottamusta yhteisiin instituutioihin.

Raskaan kaluston ajoneuvojen lukumäärät ovat selkeästi pienempiä kuin kevyen kaluston ajoneuvomäärät. Jos tietojen raportointijärjestelmä veloitetaan ottamaan käyttöön esitetyssä aikataulussa, ovat ensimmäisinä vuosina tosiasialliset kustannukset raportoitavaa ajoneuvoa kohden valtavat.

Näemme liikenteen ympäristökuorman pienentämisen erittäin tärkeänä, mutta ehdotetuilla toimilla ja aikatauluilla asian hyöty/kustannus jää olemattoman pieniksi.

Helsingissä 9.6.2026

Björn Ziessler

Toiminnanjohtaja

Katsastustoimipaikkojen Liitto ry

