



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

U 38/2026 vp - Komission täytäntöönpanoasetus raskaiden ajoneuvojen CO₂-päästöihin liittyvien todellisten ajonaikaisten tietojen keräämisestä

Erityisasiantuntija Sara Österberg

Liikenne- ja viestintäministeriö

9.6.2026

Tausta ja käsittelyvaihe

- Alemman tasoinen raskaan kaluston CO₂-raja-arvoasetusta (EU) 2019/1242 toimeenpaneva säädös, josta nyt poikkeuksellisesti on tarve tehdä U-kirjelmä
- Komissio käyttää sille siirrettyä toimivaltaa, jonka myötä se voi määrittää prosessit todellisten ajonaikaisten päästötietojen keräämiseen, jotta voidaan saada todellisuutta vastaavaa tietoa ajoneuvojen CO₂-päästöistä ja energiankulutuksesta ja arvioida sitä, kuinka edustavia tyyppihyväksynnässä käytetyt arvot ovat todellisessa ajossa.
- Vastaavantyyppinen prosessi on ollut henkilö- ja pakettiautojen sääntelyn osalta muutama vuosi sitten
- Komissio on avasi [julkisen konsultaation](#) raskaiden ajoneuvojen todellisia ajonaikaisia CO₂-päästötietojen keräämistä ja raportointia koskevasta täytäntöönpanoasetuksen luonnoksesta
- Käsittely komitologiamenettelyssä: Odotettavissa pikainen käsittely ja äänestys komission ilmastonmuutoskomiteassa kesällä 2026

Täytäntöönpanoasetusluonnoksen sisältö

- Komission luonnoksessa tulisi 1.1.2028 alkaen jäsenmaille velvoite kerätä määräaikaikatsastuksen yhteydessä todelliset ajonaikaiset CO₂-päästö- ja kulutustiedot raskailta ajoneuvoilta.
 - Tietojen keruu koskisi raskaita ajoneuvoja, jotka on rekisteröity 1.7.2027 alkaen ja jotka on varustettu tyyppihyväksyntälainsäädännön mukaisesti ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävällä laitteella (ns. OBFCM-laitteilla)
- Jäsenmaiden tulisi raportoida nämä tiedot komissiolle vuosittain.

Täytäntöönpanoasetuksen vaikutukset

- Toimeenpanovaiheessa komission ehdottamat velvoitteet katsastuksiin vaatisivat muutoksia kansallisesti ajoneuvolakiin. Lakia tulisi muuttaa kattamaan nykyisen kevyen kaluston lisäksi myös raskaiden ajoneuvojen tietojen kerääminen.
- Suomessa katsastustoimijoille ja Traficomille voi syntyä maltillisesti kustannuksia ja hallinnollista työtä (mm. tietojärjestelmäkustannukset ja katsastusten laitehankinnat).

Valtioneuvoston kantoja

- Valtioneuvosto pitää komission ehdottaman täytäntöönpanoasetuksen tavoitteita lähtökohtaisesti kannatettavina ja yhdenmukaisina raskaan kaluston CO2-raja-arvoasetuksessa jo hyväksytyjen tavoitteiden kannalta.
- Valtioneuvosto voi hyväksyä tietojen keräämisen tässä vaiheessa määräaikaikatsastusten yhteydessä vastaavalla tavalla kuin kevyen kaluston osalta jo tehdään.
- Komission ehdottamaa aikataulua pidetään kuitenkin tiukkana kansallisen täytäntöönpanon kannalta, ja riittävä siirtymäaika tulisi varmistaa.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!