

# Katsastustoimipaikkojen Liitto Ry - Raskaan kaluston OBFCM tietojen keräys



- Katsastuksen tavoitteet
  - Liikenneturvallisuus
  - Ympäristökuorma
  - Rekisteritiedot
- OBFCM - On Board Fuel Consumption Management
- Kulutustietoja on kerätty kevyen kaluston osalta 20.5.2023 alkaen
  - Saavutetuista hyödyistä ei ole tiedotettu
  - Kansalaisille on edelleen moni asia epäselvää
    - Tietosuoja
    - Hinnoittelu
    - Tiedon hyödyntäminen
- 1.1.2028 alkaen ehdotetaan kerättäväksi OBFCM-tietoja raskaan kaluston ajoneuvoista, jotka on otettu käyttöön 1.7.2027 jälkeen

## Hyvää

- Oikean tiedon määrä kasvaa, kun tietoa aletaan kerätä
  - On hyvä, että tietojen keräys alkaa, sillä, vaikka ajoneuvojen valmistajat lupaavat yhteensopivuuksia mittalaitteiden kanssa, ei niitä käytännössä ole, ennen kuin oikeasti laitteita aletaan kytkeä toisiinsa
  - Katsastuksessa tulisi ehdottomasti testata nykyistä enemmän ajoneuvojen sisäisten turvallisuus- ja ympäristö-toiminnallisuuden virheettömyys - OBFCM-tietojen kerääminen on oikeansuuntaista kehitystä

## Kehitystoiveita

- Jos jo puolen vuoden ajoneuvojen käyttöönotosta aletaan testata, on alussa testattavien ajoneuvojen määrä olematon, mutta kaikki prosessit on rakennettava ja mittalaitteet hankittava näitä varten
  - Suomessa ensirekisteröidään muutamia tuhansia uusia raskaan kaluston ajoneuvoja vuodessa
  - Raskaalla kalustolla eri testerit ja protokollat kuin kevyellä kalustolla
- Raportointimenettely ja siihen liittyvä tiedon käsittely on turhan salaista, jolloin todelliset tulokset jäävät hämärän peittoon. Jos ajoneuvoon liittyvät henkilötiedot sekä valmistenumero ja rekisteritunnus hävitetään, ei tiedon julkaisemiselle pitäisi olla esteitä.