

Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle  
luonnoksesta komission täytäntöönpanoasetukseksi  
raskaiden hyötyajoneuvojen CO<sub>2</sub>-päästöihin liittyvien  
todellisten ajonaikaisten tietojen keräämisestä

Liikenne- ja viestintävaliokunta 10.6.2026

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

**SKAL**

# Esitys

- CO<sub>2</sub> -raja-arvoasetuksen mukaan komissio valvoo raskaan kaluston määritettyjen hiilidioksidipäästö- ja energiankulutusarvojen edustavuutta todellisiin ajo-olosuhteisiin verrattuna
- Täytäntöönpanoasetuksella määritettäisiin menettely todellisten ajonaikaisten tietojen keräämiseen raskailta ajoneuvoilta, jotta voidaan saada todellisuutta vastaavaa tietoa niiden CO<sub>2</sub> -päästöistä ja energiankulutuksesta ja arvioida sitä, kuinka edustavia tyyppihyväksynnässä käytetyt arvot ovat todellisessa ajossa

# SKAL kanta

- SKAL pitää komission ehdottaman asetuksen tavoitetta kerätä raskaan kaluston todellisia CO<sub>2</sub> päästö- ja energiankulutustietoja periaatteessa perusteltuna ja tervetulleena
- Ajoneuvojen todellisten käyttöarvojen vertaaminen tyyppihyväksynnän yhteydessä määritettyihin arvoihin voi parantaa sääntelyn laatua, lisätä markkinoiden läpinäkyvyyttä ja tukea realistisempaa päästö- ja energiatehokkuuspolitiikkaa
- **Samalla SKAL kuitenkin toteaa, että on äärimmäisen tärkeää varmistaa, ettei ehdotuksen toimeenpano aiheuta tarpeettomia lisäkustannuksia tai hallinnollista taakkaa kuljetusyrityksille tai katsastusalalle**

# SKAL kanta

- Kuljetusyritysten näkökulmasta keskeinen huoli on, että näistä uusista velvoitteista aiheutuvat kustannukset heijastuvat väistämättä ainakin osittain katsastusmaksuihin ja siten kasvattavat yritysten toimintakuluja.
- Kuljetus- ja logistiikka-ala toimii jo valmiiksi erittäin tiukassa kustannuspaineessa ja kohtaa samanaikaisesti merkittäviä investointitarpeita mm. vihreän siirtymän vuoksi.
- **On erityisen tärkeää, että ehdotus toteutetaan tavalla, joka minimoi lisäkustannukset ja tarpeettoman seisonta-ajan toimijoille**
- SKAL muistuttaa myös siitä, että VECTO laskentamallissa tulee huomioida jatkossakin Suomessa poikkeuksellinen raskaiden ajoneuvojen käyttö
  - On tärkeää, ettei tämä seuranta johda siihen, että tuota poikkeuksellista käyttöä ei jatkossa huomioitaisi.

# SKAL kanta

- Kuten valtioneuvostokin toteaa, olisi perusteltua selvittää mahdollisuutta hyödyntää valmistajien järjestelmien tai ajoneuvojen etäyhteyspalveluiden tarjoamia olemassa olevia tietoratkaisuja, jotta fyysisen katsastuskäynnin aikana kerättävän tiedon määrä voidaan pitää mahdollisimman rajattuna ja kevyenä.

# KIITOS!

skal.fi  
@SKALry

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL  
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki  
Puh. (09) 478 999



**SKAL**

6/9/2026

SKAL SYYSKIERROS 2024